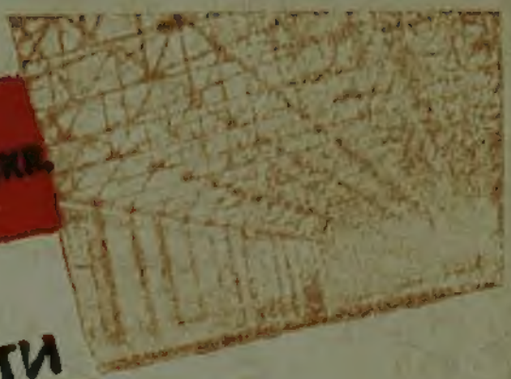
Б-23
6
2

ОБЩЕСТВО ИЗУЧЕНИЯ УРАЛА, СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА



ПО ВЕЛИКОМУ СИБИРСКОМУ ПУТИ

ОТ УРАЛА ДО ТИХОГО ОКЕАНА

СПРАВОЧНИК ПУТЕВОДИТЕЛЬ

МОСКВА 1931

ИЗДАТЕЛЬСТВО
СОВЕТСКАЯ АЗИЯ

Акп № 3

Проверена-56 г.

ПРОВЕРЕНА-58

Индекс	М.2.		Шифр хранения
Авторский знак	4-1.61-0		Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

Тип. Военморнздата. Зак. 1453—150000

О-во ИЗУЧЕНИЯ УРАЛА, СИБИРИ и ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Шк. Б-23
Полка 6
Отд. 2
31

Г. А. ЛИПОВЕЦКИЙ и М. Е. ДУБИНСКИЙ

ОТ УРАЛА ДО ТИХОГО ОКЕАНА

ПО ВЕЛИКОМУ СИБИРСКОМУ ПУТИ

СПРАВОЧНИК
ПУТЕВОДИТЕЛЬ

30506
Главная морская библиотека
Инв. № 8170
„22" XII 1932

ПОД РЕДАКЦИЕЙ
Ф. Н. ПЕТРОВА

Из-во „СОВЕТСКАЯ АЗИЯ"
МОСКВА 1931

ПРОВЕРЕНА
1952 г.

Мособл. 20776. Зак. 958. Тираж 80.000.
Тип. «Известий ЦИК СССР и ВЦИК». Москва.

ОТ РЕДАКЦИИ.

В 1918 году, в момент самой напряженной борьбы пролетариата за свою диктатуру, за свое право строить социалистическое хозяйство и социалистическую культуру, Владимир Ильич Ленин уже наметил в основном те пути хозяйственного роста, и индустриального развития, по которым идет теперь социалистическое строительство Урала, Сибири и Дальнего Востока. Вот что он писал: «Подъем производительности труда требует прежде всего обеспечения материальной основы крупной индустрии: развитие производства топлива, железа, машиностроения, химической промышленности.

Российская советская республика находится постольку в выгодных условиях, что она располагает — даже после Брестского мира — гигантскими запасами руды (на Урале), топлива в Западной Сибири (каменный уголь)... гигантскими богатствами леса, и т. д. Разработка этих естественных богатств приемами новейшей техники даст основу невиданного прогресса производительных сил». *)

Постановление XVI съезда партии окончательно закрепило этот великий план Владимира Ильича и указало конкретно пути и формы его осуществления.

Поставленная партией проблема создания второй угольной металлургической базы СССР на Востоке, открыла величайшую базу для быстрого социалистического роста нашего хо-

---

*) Ленин, собр. соч., том XXII, стр. 453.

зяйства. В третьем году пятилетки Урало-Кузнецкий бассейн стал активно действующий силой, значительно влияющей на нашу промышленность и сельское хозяйство.

По пятилетнему плану сибирская промышленность увеличивает в 1931—32 г. свое производство на сто процентов.

XVI партийный с'езд дал указания не только по линии развития промышленности Сибири. В результате решений съезда совхозы одного только Западно-Сибирского края увеличили свои посевы в 4 раза, развились на новых основах животноводства. молочное хозяйство и другие отрасли сельского хозяйства. Рост промышленности и сельского хозяйства поставил проблему транспорта, жилищного строительства, поднятия культурного уровня трудящихся Сибири, подготовки квалифицированных кадров и т. д.

Все эти огромные задачи с кипучей энергией и революционной смелостью разрешаются напряженной волей и трудом миллионных масс рабочих и колхозного крестьянства Урала, Сибири и Д. В. Из царской мертвой колонии, из места ссылки борцов за великую пролетарскую революцию далекий край превращается в богатейший, экономически мощный участок единого фронта нашего социалистического строительства.

Путь от Урала до Тихого океана есть величайший и блестящий путь продвижения индустриализации и сплошной коллективизации по огромным необжитым пространствам с их неиспользованными, неисчерпаемыми естественными богатствами, это «дело чести, дело славы, доблести и геройства» строящейся пролетарской страны, это путь революционного энтузиазма и коллективной воли трудящихся, творящих под руководством ленинской партии новый социалистический этап истории человеческого общества.

СЕВЕРНАЯ АЗИЯ

Северная Азия граничит на юге с Казакской АССР, Западным Китаем, Монгольской и Тувинской народными республиками и Манчжурией; на севере ее омывает Северное Полярное море.

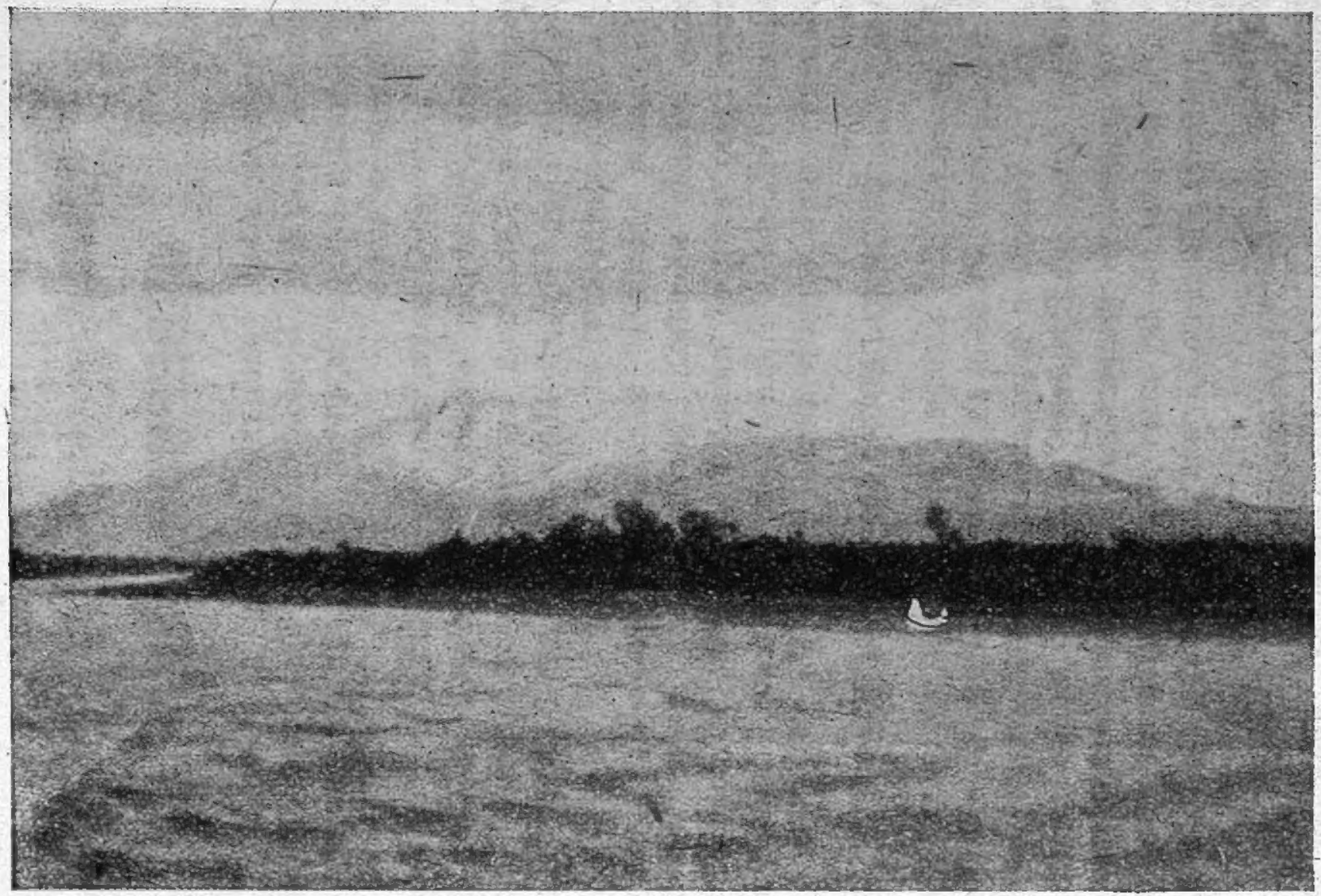
На этой территории, занимающей 12,8 млн кв. км, расположены Уральская область, Западно-Сибирский край с Ойротской и Хакасской автономными областями, Восточно-Сибирский край, Бурято-Монгольская АССР, Якутская АССР и Дальневосточный край.

Огромные запасы ценных ископаемых, плодородные земли, лесные массивы, составляющие треть лесных богатств всего земного шара, и громадные источники водной энергии Северной Азии являются богатейшей базой социалистического строительства СССР.

ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК.

Поверхность. На западе естественной границей Северной Азии является Уральский хребет. Достигая значительной высоты на севере с вершинами до 1.685 метров (гора Тельпос-Из), Уральский хребет в средней своей части значительно снижается (перевалы через него лежат на высоте 300-410 метров), а на юге снова повышается; самая высокая вершина Южного Урала Яман-тау достигает 1.670 метров.

На восток от Уральского хребта до Енисея простирается величайшая в мире Западно-Сибирская низменность. Она занимает северо-восточную часть Уральской области, север



Гора Тельпос-Из на Урале.

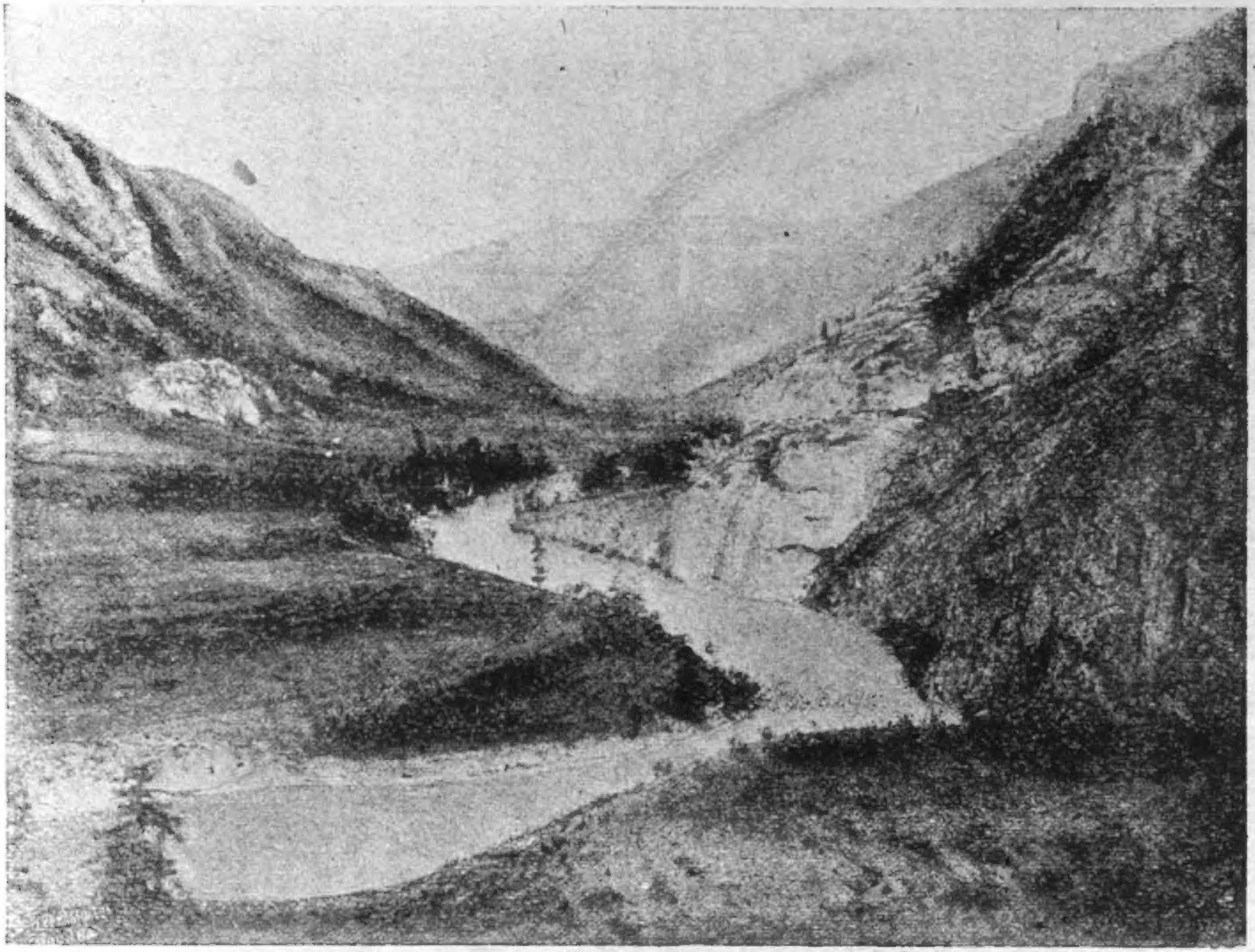
Казакской АССР и большую часть территории Западно-Сибирского края.

Низменность эта ограничена на юго-востоке хребтами Алтайской горной системы, а на юге — возвышенностями так называемого Арало-Иртышского водораздела, отделяющими ее от полупустынного внутреннего Казакстана.

К востоку от Енисея до Лены (в Восточно-Сибирском крае и Западной части Якутской АССР) расположено обширное Средне-Сибирское или Енисейско-Ленское плато, расчлененное широкими речными долинами на плоские возвышенности, в среднем от 200 до 600 метров высоты; некоторые из них достигают 1.000—1.500 метров высоты. На юге Средне-Сибирское плато переходит в Саянско-Байкальское нагорье, отдельные хребты которого поднимаются до 3—3½ тыс. метров над уровнем моря (южная часть Восточно-Сибирского края и Бурято-Монгольская АССР).

Восточная часть Якутской АССР представляет так называемую Верхоянско-Колымскую горную страну, отделенную от Тихого океана Колымским хребтом, а на крайнем северо-востоке, на Чукотском полуострове, — Анадырским хребтом. К югу от нее и к востоку от Саянско-Байкальского нагорья, уже на территории Дальневосточного края, простирается сложная система Станового хребта.

К югу от «Становика», по течению Амура и его притоков, лежат плодородные Зейско-Буреинская, Нижне-Амурская и Приханкайская низменности. Узкая полоса низменностей тянется и к юго-востоку от «Становика» вдоль Тихоокеанского побережья. За Татарским проливом расположен остров Сахалин, северная часть которого входит в состав ДВК. На севере материка, вдоль Станового хребта, тянется узкое, обрывистое Охотское побережье. На востоке Охотское море отделено от Тихого океана полуостровом Камчатка, гигантской вулканической страной с множеством действующих вулканов. Самый высокий из них — Ключевская сопка — поднимается на 4.916 метров над уровнем моря и



В горах Алтая.

является высочайшим действующим вулканом на всем Европейско-Азиатском континенте. Крайняя северо-восточная часть материка — гористый, мало исследованный Чукотский полуостров — отделен от Сев. Америки узким Беринговым проливом.

Реки и озера. Главные реки Северной Азии — Обь, Енисей, Лена, Амур, — отличаются своей длиной, огромной площадью бассейнов и мощностью водных потоков. В этом отношении они уступают только таким гигантам, как американские реки Миссисипи, Амазонка и африканские Конго и Нил.

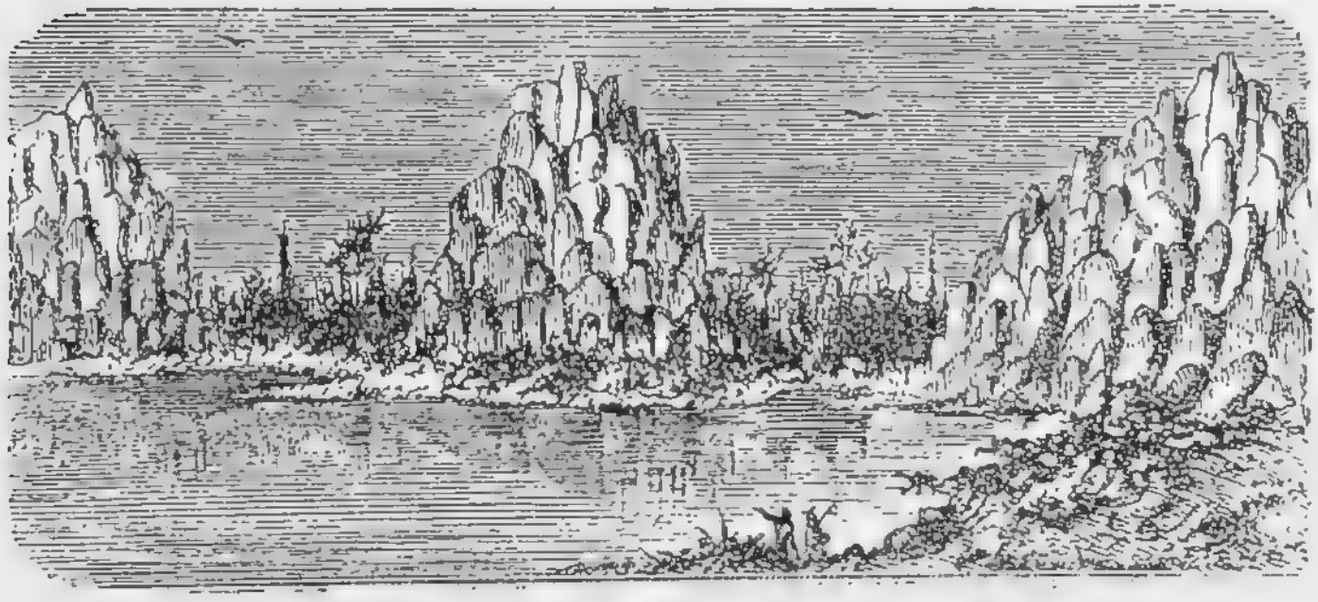
Длина реки Оби — 3.300 км, ее притока Иртыша— 3.500 км. Площадь бассейна Оби и Иртыша — около 3 млн. кв. км; обе реки с притоками орошают восточную часть Уральской области, северный Казакстан и почти всю Западно-Сибирскую область.

Длина Енисея, который начинается за пределами СССР в Тувинской народной республике и пересекает с юга на север Восточно-Сибирский край, — 3.620 км; площадь его бассейна свыше 2½ млн кв. км. Его правые притоки — Ангара или Верхняя Тунгуска, Средняя или Подкаменная Тунгуска и Нижняя Тунгуска — сами являются громадными многоводными реками длиною от 1.440 до 2.660 км.

Река Лена течет на протяжении 4.430 км; ее бассейн, в котором расположена южная часть Восточно-Сибирского края и большая часть Якутской АССР, занимает площадь в 2.400 тыс. кв. км; длина ее крупнейших притоков, Алдана и Вилюя, 2.236 и 2.510 км.

Наконец, Амур, образующийся от слияния рек Шилки и Амгуни, орошает со своими притоками свыше 2 млн. кв. км; длина его — 4.480 км. На протяжении почти 3.000 км Амур протекает по территории Дальневосточного края. Амур — единственная из гигантских северо-азиатских рек, впадающая в Охотское море Тихого океана. Остальные три впадают в Северное Полярное море.

Все северо-азиатские реки текут в негостеприимные холодные моря; навигация по ним, вследствие сурового климата, происходит только в течение нескольких месяцев в году; наконец, они значительно разобщены друг от друга. Несмотря на все это, значение водных путей в хозяйственной жизни края огромно и возрастает с каждым годом. Морские суда Карских экспедиций поднимаются уже на сотни км вверх по Оби и почти на тысячу км вверх по Енисею (до порта Игарка). Длина речных судоходных путей достигает нескольких десятков тысяч километров. Во многих районах реки являются единственными путями сообщения.



Правый берег реки Лены (270 км выше Якутска).

Меньшее значение имеют озера, хотя число их очень велико так же, как и размеры некоторых из них. Множество больших озер расположено в тундре, на крайнем севере Азии. В одном Зауралье насчитывается свыше ста значительных озер. Тысячи пресных, соленых и горько-соленых озер расположены в южной лесостепной и степной полосе Сибири. В горных районах Алтая (в Западно-Сибирском крае и в северо-восточном Казакстане) находятся живописные проточные озера — Зайсан (в верхнем течении

Иртыша) и Телецкое озеро (в верховьях Оби). В Восточно-Сибирском крае лежит одно из величайших в мире пресноводных озер — Байкал, поверхностью свыше 34.000 кв. км (в него впадает свыше 300 больших и малых рек).

Из озер Дальневосточного края самым значительным является озеро Ханка, окружностью свыше 4000 км.

Климат. Климат Северной Азии, расположенной на окраине огромного материка в умеренных, высоких широтах и удаленной от теплых, незамерзающих морей, (за исключением юго-восточной части ДВК), носит резкий континентальный характер. Здесь наблюдаются гораздо более суровая зима и более жаркое лето, чем в местах, лежащих на той же широте в Европе. Субполярный климат с десятимесячной зимой на всем севере и суровый климат с 7—9 месяцами зимы в средней полосе несколько смягчается только в южной части Урала и в Западно-Сибирском крае. Зато благодаря жаркому лету северная граница хлебопашества доходит до 64—65° северной широты, а удачные единичные опыты земледелия производились даже к северу от полярного круга, например, в Верхоянске.

Климат Приморья в Дальневосточном крае—океанический, очень влажный и сравнительно мягкий, особенно в районе реки Уссури и в юго-восточной прибрежной полосе, где находится незамерзающий порт Владивосток.

Средняя зимняя температура в различных районах Северной Азии (по Цельсию) колеблется от —15° до —29° ниже нуля. Морозы достигают —69,2° (в «полюсе холода» — г. Верхоянске). В то же время средняя летняя температура достигает +20° и более, а жара (абсолютный максимум) доходит до +40° (даже в Якутии).

Почва и растительный покров. На крайнем севере азиатского материка, вдоль морского побережья тянется полоса безлесной тундры, сравнительно узкая, особенно на востоке. Растительность тундры отличается бедностью и унылостью. У побережья Северного Полярного моря она состоит из ли-

шайников и мхов, и то весьма жалкого вида. Только на расстоянии 250—300 км от берега моря на западе и 50—200 км на востоке растительность достигает большого развития и постепенно оживляется ягодными кустарниками морошки, клюквы, голубики и черники, порослями кустов ивняка, карликовой сгорбленной березки и стелющихся по земле сибирской и даурской лиственниц (последняя — к востоку от Енисея); эта наиболее выносливая древесная порода доходит по долинам рек Лены и Колымы почти до самого моря.

К северу от полярного круга тундра еще борется с лесом, который, наступая на нее, образует полосу лесотундры. Постепенно она переходит к югу в беспредельную Сибирскую тайгу, развивающуюся на подзолистых почвах. В Тобольском, Северонарымском и Туруханском районах почва отличается большой заболоченностью и значительными площадями торфяников.

В долинах Енисея, в степях Бурято-Монгольской АССР, в низменностях Дальневосточного края почвы богаты перегноем и приближаются к черноземам. Расчищенные из-под леса и обращенные в пашни, они дают богатые урожаи. Сибирская тайга не одинакова на всем своем протяжении. Ближе к тундре, истощенная борьбой с суровыми климатическими и почвенными условиями, она представляет редкий, жалкий лес, состоящий из тонких корявых стволов, усеянных полусгнившими сучьями. Столетняя лиственница здесь не толще 15 см. К югу лес сгущается, становится выше и стройнее, приобретая характер дремучего бора, настоящей хвойной тайги.

На Урале тайга состоит из высоких елей и пихт, перемежающихся, особенно к югу, березой, ольхой, осиной и липой. Богатый травянистый покров расцвечен здесь яркими цветами. В Сибирской тайге преобладающими породами являются пихта, сибирский кедр и лиственница; сосна и ель в больших количествах встречаются ближе к югу; в Охотской тайге преобладает аянская ель.

Непроходимая тайга. Здесь построен Уральский медеплавильный комбинат (см. стр. 31).

Растительность Приамурской и Приморской тайги южной части Дальневосточного края отличается крайним разнообразием. Здесь северные виды деревьев растут бок-о-бок с южными: ель обвивается диким виноградом, кедр и лиственница сплетают свои ветви с кипарисом, береза и сосна уживаются с пробковым деревом. На опушках лесов и на открытых прогалинах можно встретить целые заросли диких фруктовых деревьев и орешника.

Таежная полоса подзолистых почв сменяется тучным, плодородным черноземом лесостепи к югу от линии городов Пермь—Томск—Иркутск. На Урале лесостепь покрыта березовыми и осиновыми рощами, прерывающимися сосновыми борами и влажными лугами, усыпанными буйным и пестрым ковром трав и цветов. Еще южнее лесостепь постепенно переходит в широкую ковыльную степь, врезывающуюся далеко в пределы Казахстана.

В Западно-Сибирском крае вплоть до Алтайских гор лесостепь перемежается громадными степными пространствами, покрытыми редкими березовыми рощицами.

Прекрасные пастбища и плодородные земли с высоко развитым земледелием и молочным скотоводством превращают лесостепную и степную полосы Северной Азии в житницу СССР.

Исключительным разнообразием и красотой отличается растительность Алтайских гор: травы вышиной в рост лошади и мощные строевые леса занимают огромные площади. Алтай изобилует такими видами травяной и лесной растительности, какие не встречаются в других местах земного шара.

Животный мир. В тундровой полосе Северной Азии, как и в тундре европейской части СССР, водятся северные олени, полярные зайцы, песцы (полярные лисицы) и лемминги (из семьи грызунов), а в прибрежной полосе и на островах встречается белый медведь. Из птиц, характерных для полярной зоны, здесь живут обычные обитатели тундры —

полярная белая сова, полярная куропатка, а в пределах Уральской тундры — довольно редкая птица гага, известная своим ценным пухом. Бесчисленное множество болотных и водяных птиц — гусей, уток, лебедей и др. пернатых слетается сюда весной из теплых краев. Чтобы поохотиться за ними сюда летом забегают хищные лиса, куница, россомаха и горностай. Бурый медведь приходит сюда, чтобы полакомиться рыбой и ягодами.

Значительно богаче животный мир таежной полосы. По количеству и качеству пушного зверя Северная Азия занимает первое место в мире. Наиболее ценными животными тайги являются соболь, лисица, горностай, белка, куница,

Соболь.

речная выдра и др. Из крупных хищников здесь водятся волки и медведи.

Особенным богатством и своеобразием отличается животный мир Алтайско-Саянской горной области, Приамурья и Приморья. В Алтайско-Саянской области водятся марал или изюбр, архар, или горный баран, красный волк и др.

В Приамурье и в Приморье животные холодных и умеренных стран — северный олень, бурый медведь, соболь, лось и т. д. — живут рядом с обитателями жаркого юга —

тигром, барсом, гималайским медведем, пятнистым оленем, непальской куницей.

Воды Северной Азии содержат несметные рыбные богатства. По окончании весеннего разлива рек многие породы морских рыб устремляются из моря вверх по течению рек для метания икры. Таков летний ход осетра, белуги, семги и стерляди из Северного Полярного моря и кеты и горбуши из дальневосточных морей. Эти породы являются наиболее ценным достоянием рек Северной Азии. В реках, впадающих в Северное Полярное море, кроме семги, осетра, белуги и стерляди, водятся щука, налим, окунь, максун, нельма и др.; в бассейне р. Амура—кета, горбуша, нельма, громадной величины осетр, щука и белуга.

Озера Зауралья и озеро Чаны (Западно-Сибирский край) изобилуют щукой, окунем, ершом и др. В Телецком озере водится особый вид сельди, так называемая «телецкая сельдь».

В озере Байкал, кроме общеизвестных рыб, живут еще своеобразные породы — омуль, харпус, бычок и байкальский окунь. Озеро Ханка богато сазаном и местным видом рыбы — калугой (род белуги).

Несмотря на всю суровость Северного Полярного моря, животный мир его отличается богатством и разнообразием. Морской зверь и рыба, служившие прежде лишь для прокормления малочисленного, разбросанного на огромном пространстве прибрежного населения, в последнее время начинают приобретать промысловое значение. Из рыб здесь водятся лосось, сиг, семга, нельма и др., из зверей — в большом количестве тюлени и моржи, а на льдинах и в прибрежной полосе — белый медведь. Изредка здесь можно встретить и заходящих сюда китов.

По богатству ценными видами рыбы и морского зверя дальневосточные моря являются едва-ли не самыми богатыми на всем земном шаре. Из рыб в изобилии и повсюду водятся кета, горбуша, нельма, треска; высокого качества

сельдь в огромных количествах — «тучами» — появляется в устьях рек и в Татарском проливе.

Морские звери — киты самого крупного размера, громадной величины дельфины, моржи, тюлени, нерпы и др. — населяют Охотское и Берингово моря. В районе Командорских островов водятся морские котики, очень ценные в промысловом отношении; к сожалению они почти истреблены хищническими способами охоты. Изредка встречаются прекрасные, чрезвычайно ценные по качеству меха экземпляры морских бобров (камчатский бобер).

Кроме того здесь в изобилии водятся крабы, консервы из которых пользуются большой известностью за границей, и трепанги, употребляемые в пищу китайцами.

Недра. По разнообразию, качеству и размерам запасов полезных ископаемых Северная Азия занимает первое место в СССР.

На всем протяжении Северной Азии разбросаны богатейшие каменноугольные месторождения: Кизеловские, Луньевские, Губахинские каменноугольные копи к северу от Перми на Урале. Кузнецкий каменноугольный бассейн (Кузбасс) — в Кузнецком Алатау, в Западно-Сибирском крае; гигантский Тунгусский каменноугольный бассейн к востоку от Енисея, между Подкаменной и Нижней Тунгусками; Черемховские месторождения (близ Иркутска в Восточно-Сибирском крае); многочисленные месторождения угля в бассейне р. Лены, в Якутской АССР; Сучанские и Артемовские каменноугольные копи близ Владивостока и, наконец, мощные залежи угля на Сахалине.

Колоссальные запасы железных руд на Урале, вместе с запасами углей Кузнецкого бассейна, послужили базой для создаваемого Урало-Кузнецкого комбината — гигантского производственного комплекса нового социалистического типа.

Золото в большом количестве имеется на Урале, в Алтайских и Саянских горах, по р. Енисею и его притокам, в Бурято-Монгольской АССР, в Читинско-Сретенском рай-

30 506

онах Восточно-Сибирского края и во многих местах Амурского бассейна ДВК. Значительные запасы золота находятся в Ленском (Бодайбинском) золотопромышленном районе Восточно-Сибирского края и на Алдане в Якутской АССР.

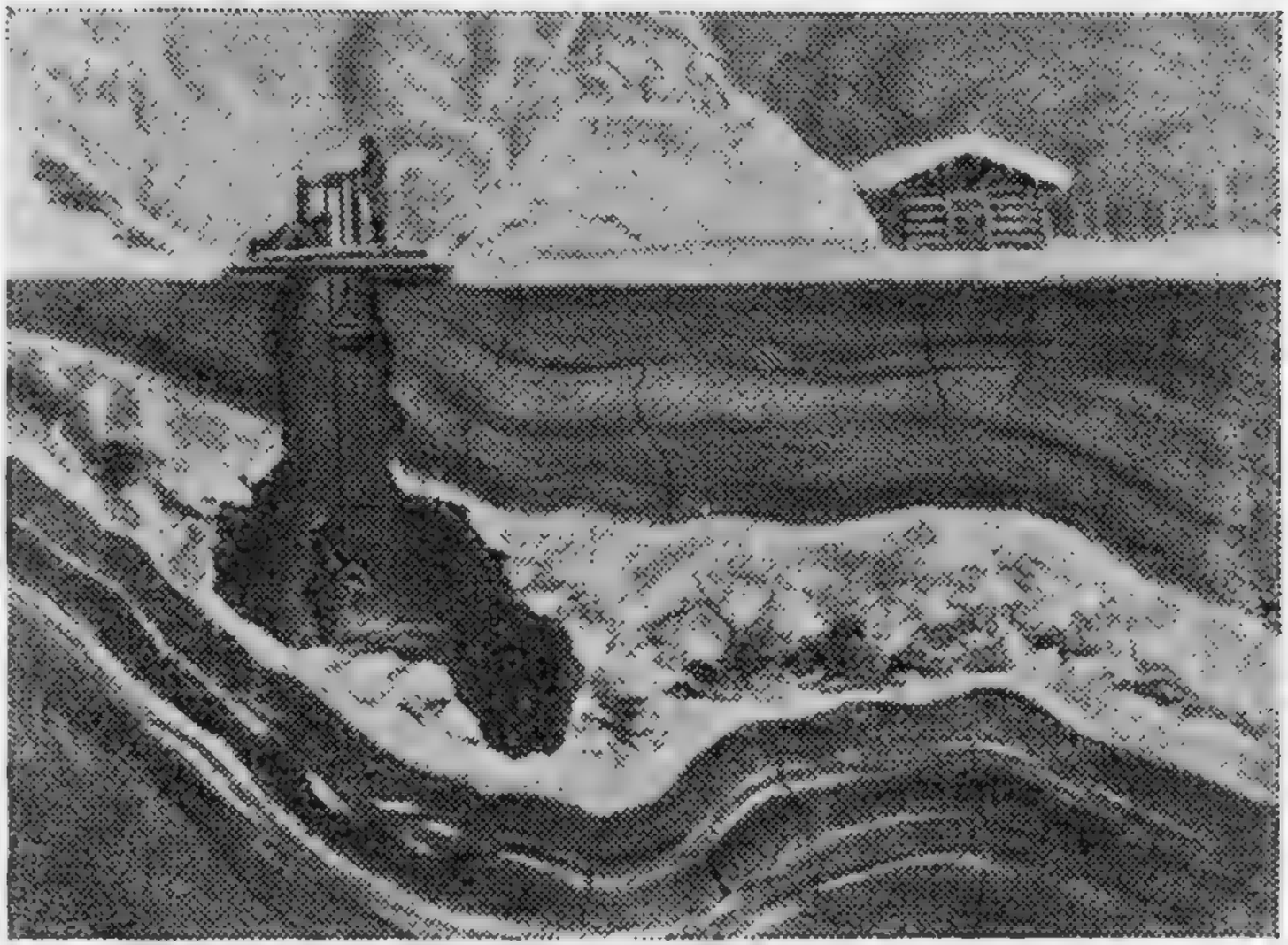
95 проц. мировой добычи платины приходится на Урал; платина встречается также в Алтайских горах и в некоторых других районах Сибири. Значительные запасы серебро-свинцовых руд находятся на Алтае, в небольших количествах они встречаются также на Урале и в Якутии. Во многих местах залегают мощные месторождения меди и других цветных металлов. Уральские и Алтайские горы и Забайкалье очень богаты пользующимися мировой известностью камнями, так называемыми русскими самоцветами.

Большие запасы соли встречаются почти по всему Уралу и в разных районах Западной и Восточной Сибири, особенно в долинах рек Лены и Ангары, в пределах В.-Сибирского края. Неистощимые запасы поваренной соли, эксплоатируемые уже свыше 400 лет, находятся на Урале в районе Усолье-Соликамск. В 1925—26 г. здесь открыты огромные залежи калийных солей, послуживших базой для постройки Березниковского гиганта (см. стр. 33).

В 1929 г. открыта нефть на Урале в Чусовских городках. Ведутся серьезные исследования нефтеносных земель на Камчатке, и только в последние годы по-настоящему приступлено к разработке нефти на Сахалине, открытой пол столетия назад.

По всей Северной Азии рассеяно большое количество минеральных источников. Многие из них отличаются исключительными целебными свойствами (см. стр. 136).

Население. На огромной площади Северной Азии живет всего 21 млн человек. Плотность населения сравнительно высокая в отдельных районах, расположенных по линии Великого Сибирского пути (до 16 чел. на 1 кв. км), к северу от железной дороги значительно уменьшается. Полоса лесотундры и тундры всей Северной Азии, Якутская тайга, Кам-



Месторождение топазов на Урале.

чатка и Охотское побережье принадлежат к числу наименее заселенных районов земного шара.

Свыше 90 проц. населения Северной Азии составляют русские и украинцы, — потомки ссыльных и переселенцев.

Коренное население Северной Азии состоит из многих народов, стоящих на различных ступенях культурного развития. На северном Урале живут пермяки, коми (зыряне) и вогулы; к северу от них кочуют со стадами оленей ненцы (называвшиеся раньше «самоедами»). Далее к востоку, на крайнем севере Восточно-Сибирского края и Якутской АССР живут долганы и юкагиры. На крайнем северо-востоке ДВК живут чукчи, коряки и эскимосы, на Командорских островах — алеуты и на Камчатке — камчадалы.

На огромном пространстве от районов трех Тунгусок, притоков Енисея, и до Амура рассеяны эвенки или эвены («тунгусы»); в таежной полосе Якутской АССР, особенно в юго-западной части, преобладают якуты.

В южной полосе края, к востоку от Уральского хребта, живут казаки; на Алтае — ойроты и казаки (Ойротская авт. обл.); в Минусинских степях близ Енисея — хакассы (Хакасская авт. обл.); в Забайкалье — буряты. Низовья Амура и Сахалин заселены гиляками. На побережье Японского моря живут орочи, по р. Уссури — гольды и в Уссурийской тайге — лесной народ удехе.

Среди постоянных жителей ДВК имеется много корейцев и китайцев. Все эти народы (за исключением двух последних, занимающихся земледелием и городскими промыслами), занимаются преимущественно скотоводством, оленеводством, охотой и рыболовством. При царской власти эксплоатируемые чиновниками, торговцами, кулаками, феодалами и духовенством, малые народности Севера постепенно вымирали.

Советская власть уничтожила все виды эксплоатации, вовлекла народы Северной Азии в социалистическое строительство и открыла перед ними широкие пути хозяйствен-

ного и культурного развития Советская власть обеспечила возможность свободного национального самоопределения каждой народности. Ею созданы Казакская, Бурято-Монгольская и Якутская автономные социалистические советские республики; Ойротская и Хакасская автономные области; ряд национальных округов — Ненецкий, Эвенкийский, Чу-

Удехейка. Удехе (лесные люди), живущие в Уссурийских дебрях.

котский, Корякский и ряд других национальных районов народов Севера.

Эти народы, для которых только теперь создана письменность, имеют уже множество школ, где преподавание ведется на их родном языке. В специальных педагогических

техникумах готовятся кадры учителей из коренного населения.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ПУТИ СЕВЕРНОЙ АЗИИ.

История Северной Азии — это история ее колонизации и завоевания торговым капиталом.

Уже в XII в. богатства Урала привлекают новгородских купцов «ушкуйников». С этого времени Пермь, Печора и сибирская страна Югра (восточнее Северного Урала) становятся колонией новгородского торгового капитала.

С падением Новгорода его роль перешла к Москве. Новгородские, а затем и московские промышленники и купцы обирали весь север Урала, постепенно протягивая свою цепкую лапу далеко на северо-восток, откуда шла ценная пушнина. Типичными представителями этого алчного капитала были «именитые гости» Строгановы, которые, с целым рядом более мелких новгородских и московских купцов, подчинили себе почти весь Урал по р. Каме от г. Перми на север, земли вокруг современного г. Кунгура и проникли даже в северную часть Зауралья. Вместе с «именитыми гостями» земли захватывали также и монастыри.

С половины XVI в. московская власть начинает особенно интересоваться Уралом и ближайшими местами Сибири как колонией. Строгановы, в качестве агентов центральной власти, получили права феодалов. Им разрешено было собирать подать, организовывать военную защиту от «инородцев» и пр.

Коренное население этих мест — вогулы, остяки и пермяки — вносили московскому правительству «ясак» (подать) натурой, состоявший из «мягкой рухляди» (пушнина); за право торговли они должны были платить пошлину с привозимых ими товаров.

В XVI в. начинается массовое переселение на Урал из Московской Руси. Сюда шли те, кому хотелось пожить «на вольной волюшке», кто не мог вытерпеть [illegible]

ческого утеснения» от боярского своеволия и хотел превратиться из подневольного холопа в свободного человека.

В 1581 г., по поручению Строгановых, атаман донской казачьей вольницы Ермак отправляется «воевать Сибирское ханство». Ему действительно удалось разбить царя сибирских татар, Кучума, и продвинуться вглубь Сибири, беспощадно истребляя население: — татар, вогулов, остяков. В 1582 г. Иван Грозный принимает Сибирь «под свою высокую руку».

Казаки и промышленная вольница в течение XVII в. шаг за шагом захватывают Северную Азию. За ними идут царские воеводы, укреплявшие на местах власть завоевателей созданием ряда опорных пунктов — «острогов» — для борьбы с местными народами. Вокруг этих пунктов под прикрытием военной защиты шла колонизация. По указу правительства и по собственной воле в Сибирь переселялись также «хлебопашенные люди».

Развитие горнозаводской промышленности на Урале началось при Петре I, построившем Невьянский завод, который в 1702 г. был передан тульскому оружейнику Никите Антуфьеву, родоначальнику рода Демидовых. Демидовы в течение XVIII столетия основали 31 железных и медных заводов. Одновременно с Демидовыми постройку новых заводов производило и правительство, но заводы эти постепенно «по справедливой оценке» переходили в частные руки.

С развитием на Урале горнозаводской промышленности появился громадный спрос на рабочие руки. Царское правительство, идя навстречу интересам частных заводчиков, прикрепило крестьян к заводам. Такое же прикрепление было совершено и в отношении фабрично-заводских предприятий Сибири. Положение прикрепленных крестьян было чрезвычайно тяжелым. Заводчики обременяли их работами, денег не платили и в то же время подвергали самым жестоким наказаниям. Истязания плетьми и батогами, надевание

ков были заурядным явлением; случалось, что провинившихся в чем-нибудь людей по приказанию заводского начальства заживо бросали в доменные печи.

Уже с начала XVIII в. на Урале и в Сибири начинают вспыхивать восстания крепостных рабочих; каждый раз такие восстания подавлялись с беспощадной жестокостью. В 1772—74 гг. пугачевское восстание с особенной силой охватило трудовой Урал и прилегающие к нему районы Сибири.

Со второй половины XVIII в. колонизация Северной Азии, на восток от Урала (Сибирь), принимает регулярный характер. После «освобождения» крестьян (1861 г.) положение б. крепостных рабочих изменилось весьма незначительно. Продолжалась безграничная эксплоатация рабочих, удлинялся рабочий день, усилены были штрафы, снижалась заработная плата путем обсчетов и широкого применения брака продукции. Но вместе с тем росли сопротивление рабочих и революционное самосознание масс. Ко времени революции 1905 г. большевистские организации уже работали во многих крупных городах и заводах.

Во второй половине XIX в., в связи с обострением аграрного кризиса в России, переселение в Сибирь значительно усилилось. Уже с XVII в. Сибирь была местом ссылки на каторгу и на поселение. Сначала сюда, наряду с «преступным» элементом, ссылались опальные бояре и непослушные «холопы»; а с XIX в. Сибирь становится преимущественно местом политической ссылки. Здесь отбывали каторгу и поселение декабристы, петрашевцы и народовольцы. В 1897 г. в Сибирь был сослан В. И. Ленин (с. Шушенское, Минусинского района), в 1913 г.—т. Сталин (с. Курейка, Восточно-Сибирского края). Почти все старые большевики прошли в свое время сибирскую ссылку.

Революционное движение 1905 г. развивалось на территории Северной Азии не одинаково. Горнозаводский Урал широко охватила всеобщая забастовка; на целом ряде за-

[illegible] в Петербурге и на Дальнем Востоке революционная борьба достигла большой силы в Красноярске, Чите и Владивостоке.

Красноярск в течение недели находился во власти восставших рабочих железнодорожных мастерских и присоединившихся к ним воинских частей. В Чите восставшими рабочими была образована Читинская республика, разгром-

Изба, в которой жил В. И. Ленин во время пребывания в ссылке в с. Шушенском в 1897—99 гг.

ленная карательной экспедицией царского правительства. Владивостокское восстание, жертвой матросами и солдатами, ознаменовалось рядом кровопролитных столкновений между восставшими и казаками.

В годы темной реакции, в 1912 г., на Ленских золотых приисках произошла забастовка рабочих, вызванная исключительно тяжелыми условиями работы и существования. Она закончилась расстрелом безоружных рабочих, при чем было убито и ранено свыше 500 чел.

Уже с первых дней революции 1917 г. Урал, Сибирь и Дальний Восток становятся ареной борьбы за советскую власть. Задолго до Октября рабочие Урала выступили против керенщины. Екатеринбург (Свердловск), Мотовилиха и Лысьва, первые в крае установили у себя власть советов. Еще до Октября Нязе-Петровский и Сосьвинский заводы перешли в управление рабочих. В октябре-ноябре 1917 г. на общесибирском с'езде советов в Иркутске был избран Всесибирский ЦИК советов (Центро-Сибирь), провозгласивший советскую власть во всей Сибири. Установление советской власти в Сибири проходило не одновременно по всем областям. Так, красноярские рабочие установили у себя власть советов немедленно после Октября, а во Владивостоке советская власть фактически была установлена еще в июне 1917 г. и окончательно закрепилась в ноябре того же года.

В Забайкалье под давлением казачьих частей, вернувшихся с фронта, власть перешла в руки советов только в марте 1918 г.

В Благовещенске советская власть устанавливается в марте 1918 г., после целой недели кровопролитного боя, во время которого было убито и ранено до 1.000 чел.

С установлением советской власти в центральных районах России, на окраинах, в том числе на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке начали скапливаться белогвардейцы всех мастей и оттенков.

В результате выступлений чехословаков в Поволжье и по линии Великого Сибирского пути весной 1918 г. власть в этих областях перешла к социал-соглашателям.

В Самаре образовался «Комуч» (Комитет членов учредительного собрания), в Омске создалось Сибирское времен-

ное правительство. В то же время в Чите, на Амуре и в Хабаровске царила казачья атаманщина, а во Владивостоке хозяйничали интервенты во главе с японцами.

В сентябре 1918 г. в Уфе, под покровительством чехов, собралось «Государственное Совещание», на котором была сделана попытка об'единения всех контр-революционных правительств. Была создана «Всероссийская директория», но она просуществовала всего два месяца. В ноябре 1918 г. в г. Омске «верховным правителем всея Руси» был об'явлен адмирал Колчак. С этого времени на территории Сибири утвердилась военная диктатура, восстановившая режим царского времени.

Жестокая расправа со всеми подозреваемыми в сочувствии большевикам не знала пределов. Рабочие и крестьяне расстреливались тысячами. Белогвардейские карательные отряды и войска интервентов сжигали десятки деревень в Рубцовском районе на Алтае; банды атамана Анненкова «наводили порядки» в Семиречье (ныне Казакскал АССР) и буквально сравнивали с землей селения в районах Сергиополя, Лепсинска и др.

Весной 1919 г. начинается наступление Красной армии. В тылу у Колчака—в Сибири и на Дальнем Востоке разгорается грозное массовое партизанское движение, и, в конце концов, Урал очищается от белых. В ноябре 1919 г. Красная армия занимает столицу Колчака — г. Омск. Белогвардейские части, под ударами Красной армии, разваливаются и в панике бегут на восток. В январе 1920 г. сам Колчак попадает в Иркутске в руки революционной власти. В феврале 1920 г. по приговору Революционного трибунала ставленник иностранных правительств и буржуазии был расстрелян. Сибирская контрреволюция потерпела полное крушение.

Одновременно с ликвидацией в Сибири белых армий на Дальнем Востоке непрерывно ширилась партизанская борь-

Сдача колчаковских войск под Красноярском (с картины худ. Авилова).

ба, и вспыхивали одно за другим вооруженные восстания в городах против колчаковщины и интервентов.

К концу января 1920 г. в Амурской области полностью восстанавливается советская власть, а в Приморье, где находились еще войска интервентов и сплетался сложный клубок международных отношений, власть перешла в руки временного Земского областного правительства. В силу этих же причин восстановление советской власти в Забайкалье и Приморье затянулось до конца 1922 г. Дальнему Востоку пришлось еще испытать рецидив белогвардейщины в лице правительства Меркулова, которому покровительствовали японцы, и, наконец, пережить целую эпоху демократической буферной Дальневосточной республики.

Только в ноябре 1922 г., в обстановке мощного партизанского движения японские войска эвакуировали Приморье, и Дальневосточная республика по воле трудящихся вошла в состав РСФСР как Дальневосточный край.

Период гражданской войны и интервенции для Северной Азии закончился. От белых и интервентов остались разоренные области, подорванное хозяйство, разрушенные железные дороги со взорванными мостами.

После восстановительного периода Северная Азия, вместе со всем СССР, приступила к реконструкции народного хозяйства и, осуществляя пятилетку в 4 года, строит экономический фундамент социализма в нашей стране.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО СЕВЕРНОЙ АЗИИ

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Уральская область занимает площадь в 1.710 тыс. кв. км с населением в 7½ млн. человек.

Положение Уральской области между советской Европой и Азией, ее огромные запасы полезных ископаемых определяют в настоящее время роль Урала как передового района в деле социалистической индустриализации Северной Азии.

Одну из главнейших основ хозяйственного значения Урала составляет его богатство металлическими рудами. Здесь сосредоточено свыше 1 миллиарда тонн железных руд (25 проц. запасов всего Союза); 1½ миллиона тонн чистой меди; 95 проц. всех мировых запасов платины; значительные запасы золота, никкеля, цинка и других руд; много нерудных ископаемых: богатейшие месторождения асбеста, магнезита, калия, соли, драгоценных камней и др. Однако запасы минерального топлива на Урале сравнительно невелики,—всего около 2½ миллиардов тонн каменного угля, т.-е. в сотни раз меньше, чем в Сибири; недавно открытые в Чусовских городках, месторождения нефти гораздо беднее Бакинского, Грозненского или Урало-Эмбинского нефтяных районов. Впрочем Урал еще недостаточно изучен, и с каждым годом здесь открываются все новые и новые месторождения полезных ископаемых.

Громадное значение горных богатств Урала для социалистического строительства в значительной мере усиливается

огромными лесными массивами и плодородными землями. 42 проц. площади Уральской области занято лесами, из которых эксплоатируются 21 млн гектаров.

Под сельским хозяйством используются 25 проц. всей территории области (16 проц. под пашней; 9 проц.—луга и пастбища); остальная площадь, главным образом в северной части области, еще слабо освоена. Три четверти населения области занимается сельским хозяйством. Преобладают продовольственные и кормовые культуры. Под техническими культурами находятся не более 9 проц. всей площади посевов. Несмотря на громадный рост промышленного пролетариата и городского населения, область в целом, благодаря широкому развитию земледелия на юго-востоке, имеет ежегодный излишек хлеба для вывоза в размере около 900 тыс. тонн.

Коллективизация бедняцко-середняцких хозяйств в области возросла с 2 проц. в 1928 г. до 38 проц. в 1930 г. и до 62,5 проц. к середине июня 1931 г.; число хозяйств, состоящих в колхозах, к этому сроку достигло 685,9 тысяч. Посевная площадь совхозов Урала в 1931 г. составляет около 3 млн га против 27 тыс. га в 1929 г. Началом тракторизации Урала можно считать 1922 г., когда в пределы области прибыл тракторный отряд в составе 21 трактора. Теперь на полях Уральской области работают свыше 7.000 тракторов, против 1.200 тракторов в 1929 г.

Животноводство особенно развито в южном Зауралье, где маслоделие достигло значительных размеров и носит промышленный характер. Организованные к началу 1931 г. животноводческие совхозы акц. о-ва «Скотовод» об'единяют около 50 тыс. голов крупного рогатого скота.

В 1931 г. лесозаготовки на Урале достигают 43 млн кубометров строительных и топливных лесоматериалов, что почти равняется заготовкам всей царской России за 1913 г.

На севере области сохранился пушной промысел (белка горностай, соболь, песец, лисица, колонок, заяц и т. д.), играющий видную роль в хозяйстве вогулов, остяков, коми

Обогатительная фабрика Уральского медеплавильного комбината.

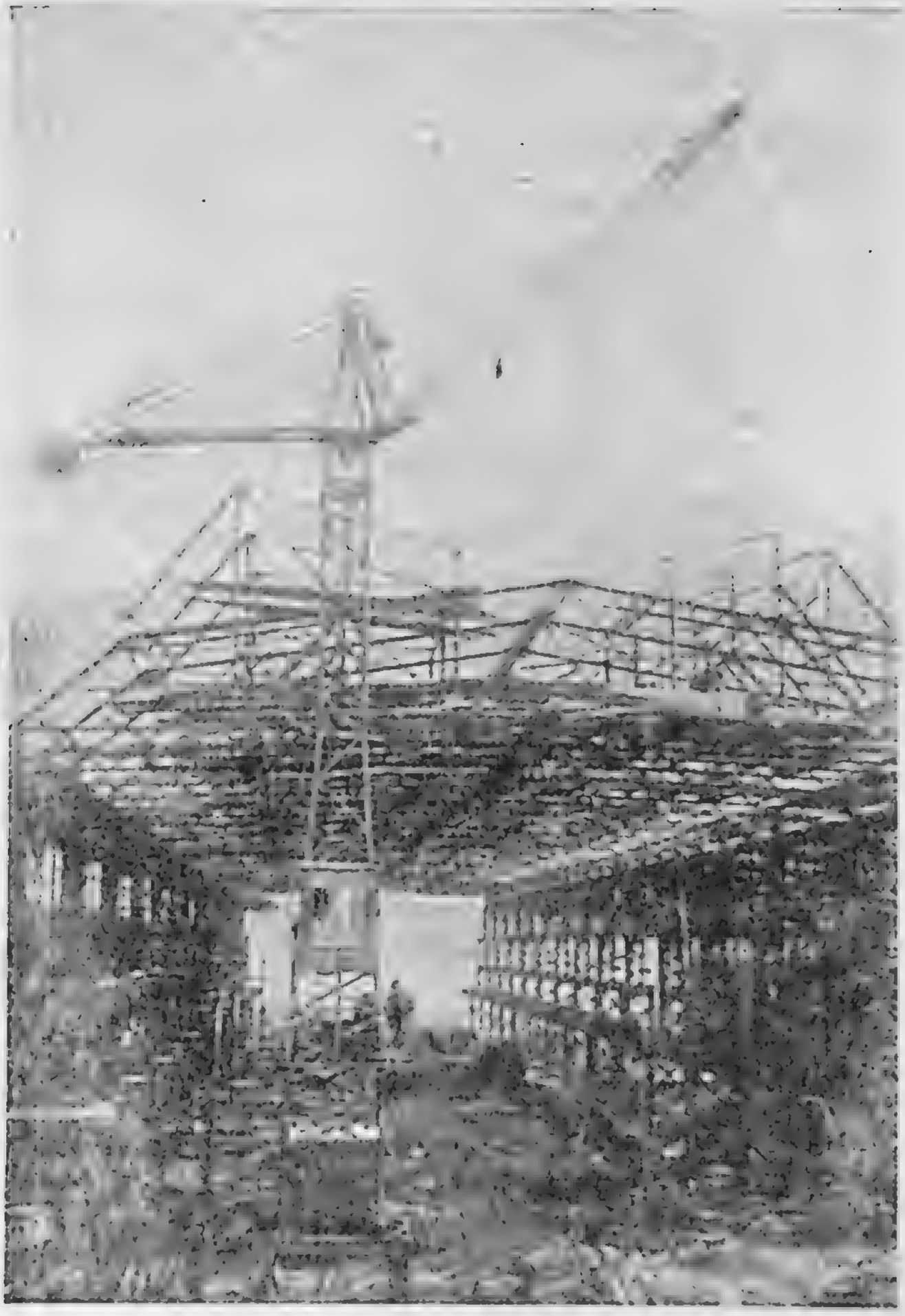
и ненцев. Значительно развито рыболовство по Оби и ее притокам; в низовьях Оби (у Обдорска и на берегах Обской губы) оно носит промысловый характер.

Промышленность Урала в настоящее время переживает период полной реконструкции. В связи с решениями партии о создании металлургической базы на Востоке СССР, — развертывается грандиозное строительство. Ряд старых заводов расширяется и переоборудуется по последнему слову техники. Затраты на строительство новых гигантов в области в одном только третьем году пятилетки превышают в четыре с лишним раза стоимость всей довоенной промышленности Урала.

В марте 1931 г. в строй пятилетки вступил **Березниковский химический комбинат** с производительностью уже в первые годы по 300 тыс. тонн химической продукции. Стоимость первой очереди строительства—102 млн руб. Комбинат расположен в районе богатейших запасов фосфоритов, известняков, калия, колчеданов и вблизи топливной базы—Кизеловских каменноугольных копей. Такое сочетание природных условий ставит Березниковский гигант в исключительно выгодное положение.

В апреле 1931 г. начал работать **Уральский медеплавильный гигант** с окончательной мощностью в 42 тыс. тонн меди в год. Он построен на расчищенной из под леса площади, где еще недавно была непроходимая тайга, и расположен вблизи двух рудников, производительность которых намечается в 1.200 тыс. тонн медной руды в год. Общая стоимость строительства—50 млн руб.

К 1 декабря 1931 г. закончится постройкой **Уральский машиностроительный гигант** с уже работающим цехом металлических конструкций. Уралмашстрой будет выпускать оборудование для советской металлургии. На нем будут работать 11.000 рабочих и 1.500 специалистов. Стоимость строительства—110 млн руб.



Уралмашстрой. Чугунолитейный цех.

За ним идет **Челябтракторострой** с производительностью в 50 тыс. гусеничных тракторов в год. Этот гигант должен освободить нас от ввоза дорогостоящих американских гусеничных тракторов «Катерпиллер».

Заканчивается строительство **Челябгрэса** — одной из крупнейших электростанций Урала, уже дающей ток ряду крупных металлургических и медеплавильных заводов. Энергия Челябгрэса на протяжении 300 км передается по кольцу Челябинск—Златоуст—Карабаш—Кыштым—Челябинск. Челябгрэс работает на отбросах местных бурых углей, благодаря чему себестоимость энергии будет равна всего 1 коп. за квт. час.

Асбестовый гигант, с производительностью в 117 тыс. тонн асбеста в год (мировая добыча в 1913 г. равнялась 174 тыс. тонн), строится в районе Баженовских месторождений, занимающих первое место в мире по своим запасам асбеста. К 1932 г. асбестовая промышленность СССР займет первое место в мировом производстве.

К 1 октября 1931 г. закончена первая очередь строительства второго в мире по величине гиганта индустрии — **Магнитостроя.**

Вместе с Кузбассом, Кузнецкстроем, Уралуглем, Карагандой (Казакская АССР) и рядом заводов Урала и Западной Сибири—Магнитогорский гигант входит в состав **Урало-Кузнецкого комбината.** В нем об'единятся железорудные бо- Урала с коксующимися углями Сибири и Казакстана. Этот этот комбинат явится еще невиданным комплексом энергетики. черной металлургии машиностроения и транспорта. В 1931 г. в общее строительство его вложено 1.432. млн. руб., из них на транспорт 193 млн. руб. и на промышленность 1.097 млн руб.

Магнитострой — первое звено этого комбината. К моменту его пуска, здесь будет закончен большой благоустроенный социалистический город на 150 тыс. жителей с университетом, театрами, домами-коммунами, школами,

Новая асбестовая фабрика «Гигант» Урал-асбеста.

фабриками-кухнями, клубами, стадионом и банями. Этот гигант строится на Южном Урале, у подножья горы «Магнитной», располагающей запасами руды в 275 млн тонн (по неполным данным). Производительность гиганта в 1932 г. запроектирована в 2½ млн тонн чугуна; окончательная мощность будет равна 4 млн тонн за год.

За этими гигантами следуют десятки крупных заводов, предприятий и электростанций.

В третьем решающем году пятилетки уральская промышленность должна дать стране 1,5 млн тонн чугуна, 4,7 млн. тонн угля и 4,2 млн тонн руды. Выпуск всей товарной продукции, по сравнению с 1930 г., возрастает на 50 проц.

В настоящее время ведутся грандиозные работы по расширению железнодорожной сети Урала. Так как во многих районах Урала, особенно в северных, реки являются единственно удобными средствами сообщения, то большие средства направляются на улучшение и расширение водных путей—на оборудование пристаней, постройку судов, углубление русла рек и т. д.

Проводится громадная работа по подготовке кадров для народного хозяйства области. В третьем году пятилетки уральские вузы, втузы и техникумы выпустят 54 тыс. советских инженеров, техников — новых строителей социалистической промышленности. Борьба за освоение техники пролетарскими массами Урала уже дает реальные результаты. 230 тыс. рабочих Урала работают в этом году на специальных курсах над повышением своей квалификации.

К концу текущего года полностью будет ликвидирована неграмотность среди населения. 100 проц. детей школьного возраста уже охвачено всеобщим обучением.

ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ КРАЙ.

Западно-Сибирский край (с Ойротской и Хакасской автономными областями), по проведенному в 1931 г. районированию, выделен из бывшего Сибкрая. По площади (1.305 тыс.

Магнитострой. Строительство центральной электростанции. (Апрель 1931 г.).

кв. км) эта наиболь[illegible] из областей Северной Азии имеет наибольшую численность населения (8.136 тыс. человек).

Тучные земли, дающие обильные урожаи, прекрасные луга, годные для прокормления миллионов голов скота, колоссальные запасы каменного угля Кузнецкого и Минусинского бассейнов и богатые месторождения цветных металлов Салаирского хребта — все это выдвигает Западно-Сибирский край на одно из первых мест в Союзе.

Сельское хозяйство края отличается значительным разнообразием. В подтаежной части, примерно до линии городов Омск—Томск, преобладают пастбища и сенокосы, создающие благоприятные условия для развития животноводства и маслоделия. К югу лежат плодороднейшие Кулундинская черноземная степь и Барабинская лесостепь с высоко развитым сельским хозяйством и маслоделием. Во всей горной части Западной Сибири (районы Алтая, Кузнецкого Ала-тау и Салаирского хребта), включая Хакасскую и Ойротскую автономные области, преобладает скотоводство.

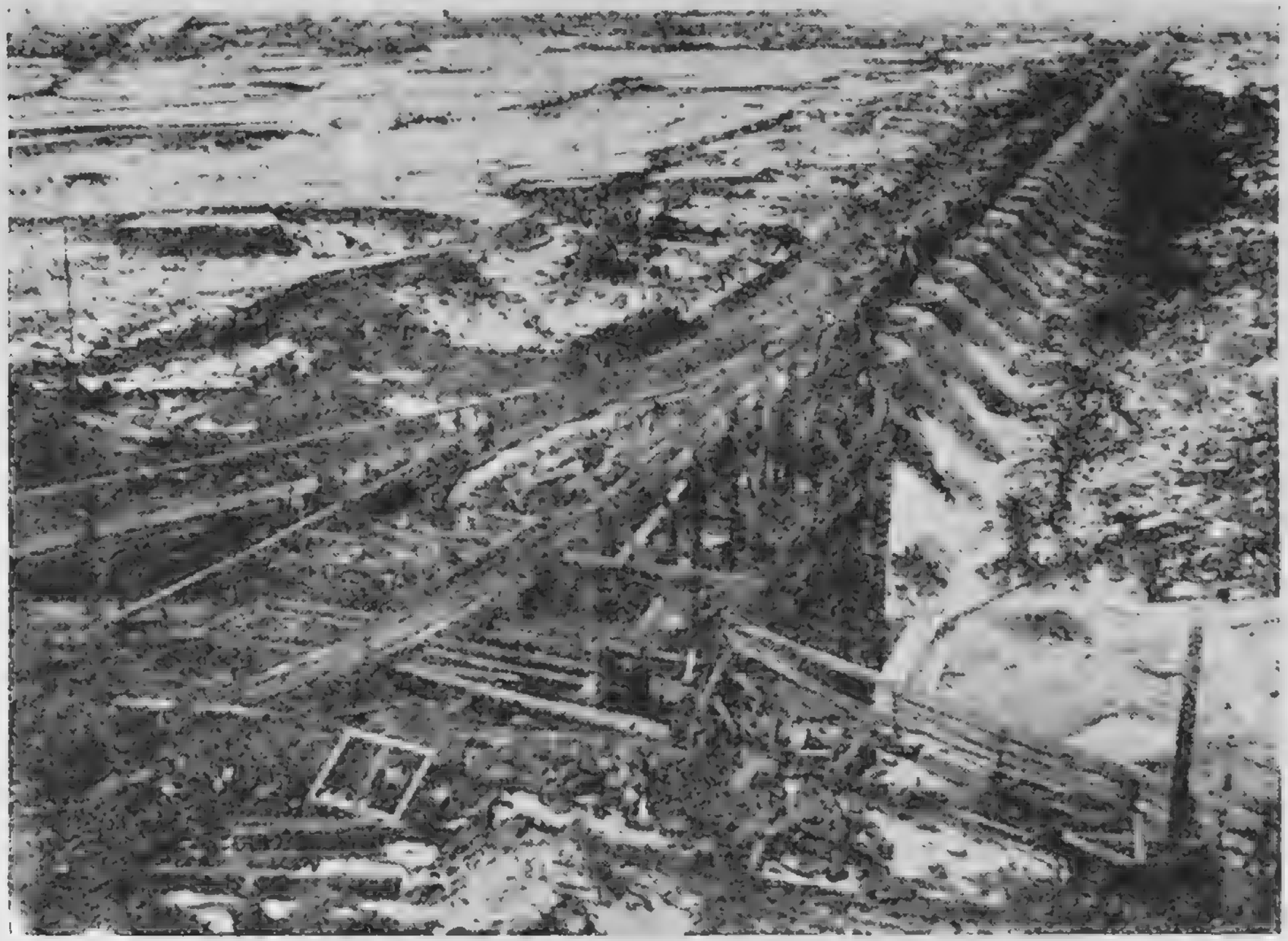
Наблюдавшаяся здесь до недавнего времени в сельском хозяйстве экстенсивная система, в связи с ростом колхозно-совхозного строительства, постепенно уступает место интенсивному культурному ведению сельского хозяйства.

Коллективизация в крае значительно превысила все наметки пятилетнего плана; к середине июня 1931 г. в колективы вовлечено 644,5 тыс. хозяйств (51,7% проц.).

Передовые отряды социалистического земледелия — машинно-тракторные станции все полнее и полнее овладевают колхозными полями. К имевшимся в 1930 г. 9 машинно-тракторным станциям с 4,5 тыс. тракторосил прибавляется в течение одного лишь 1931 г. 95 станций с 49 тыс. тракторосил.

Огромные размеры приняло строительство зерновых совхозов.

В 1930 г. во всех зерносовхозах края было засеяно 135 тыс. га; в 1931 г. площадь, занимаемая зерносовхозами, возрастает до 2.100 тыс. га.



Магнитострой. Плотина имени 9 съезда ВЛКСМ.
величайшая в мире по длине.

Наряду с этим сильно двинулась вперед социалистическая реконструкция животноводства. К 1931 г. организовано 30 животноводческих совхозов, свыше 600 животноводческих товарных ферм при колхозах и ряд пригородных ферм кооперации с общим количеством скота в 500 тыс. голов.

Наряду с социалистической реконструкцией сельского хозяйства в Западно-Сибирском крае идет грандиозное строительство промышленности.

Кузбасс и Кузнецкстрой — второе звено Урало-Кузнецкого комбината. Строящийся здесь, в одно время с Магнитогорском угольный и металлургический гигант еще в 1931 г. войдет в строй пятилетки.

Строительство Кузнецкого гиганта — это перевооружение и переустройство всей хозяйственной и культурной жизни края на социалистических началах. В недавно еще отсталой колониальной Сибири создается технически передовое хозяйство и возникают новые социалистические города.

«Масштабы и темпы этого развертывания на ближайший период определяются и должны быть подчинены срокам пуска строящихся металлургических заводов Урала и Сибири—Магнитогорского и Кузнецкого, а также срокам пуска электростанций (в Кемерове и Кузнецке) и необходимостью удовлетворения растущих потребностей в топливе железнодорожного транспорта и различных отраслей промышленности восточных районов СССР»...

«Разрешение задачи создания мощной угольной базы в Кузбассе требует, чтобы одновременно, путем расширения железнодорожного транспорта, был обеспечен выход кузнецких углей за пределы бассейна (сооружение линии Новосибирск—Ленинск, усиление пропускной способности линии Новосибирск—Омск, расширение вагонного парка и т. д.»). (Из постановления ЦК ВКП(б) от 10 декабря 1930 г.).

«Решение XVI с'езда партии о создании на Востоке второго основного угольно-металлургического центра СССР путем использования богатейших угольных и рудных месторож-

Отрочата-колхозники.

дений Урала и Сибири практически разрешается созданием Урало-Кузнецкого комбината». (Из резолюции бюро Западно-Сибирского крайкома ВКП(б)).

Кузнецкий гигант является комбинатом ряда отдельных заводов—коксохимического, железопрокатного, чугуполитейного и др.,—оборудованных по последнему слову техники. Две громадные электростанции в Кемерове и Кузнецке питают эти предприятия электрической энергией. Внутренние железнодорожные пути протяжением в 130 км соединят их между собой.

Постановление ЦК ВКП(б) о сооружении жел.-дор. линии Новосибирск—Ленинск уже осуществляется. Строится новая жел.-дор. магистраль длиною в 331 км стоимостью в 55 млн руб. Эта дорога обеспечит вывоз миллионов тонн угля из Куз. басса на Урал и железной руды с Урала в Сибирь.

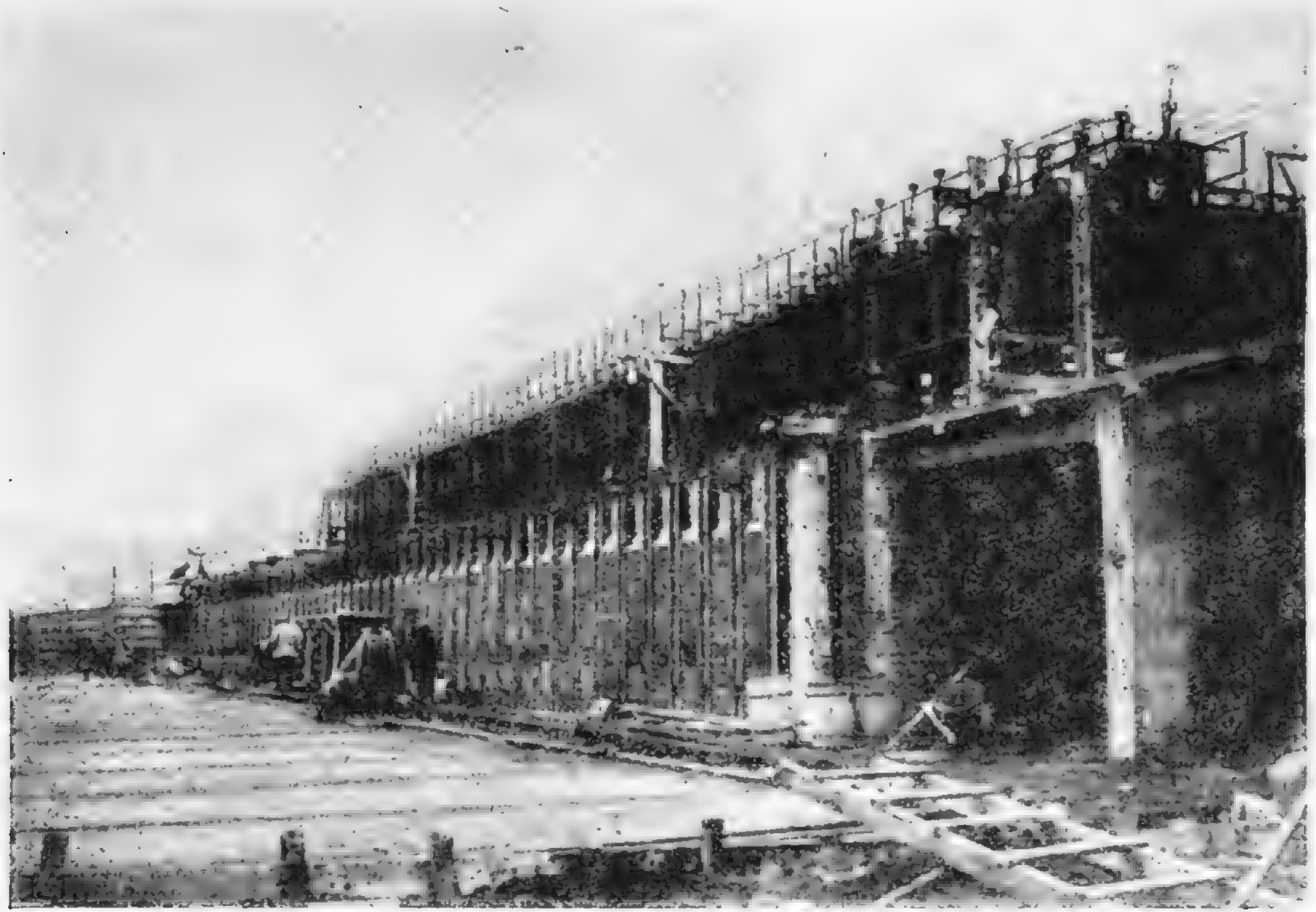
В Новосибирске строится гигант Сибкомбайнстрой. До настоящего времени дорогостоющего комбайны шли к нам из Америки; теперь их будет производить Сибкомбайнстрой. Эти машины жнут, молотят и очищают зерно, обрабатывая в среднем по 25 га в день.

Народное хозяйство края, столь нуждающееся в специалистах, уже в ближайшее время получит свыше 60 тыс. инженеров, агрономов, техников и врачей. Все эти новые советские специалисты готовятся в 120 вузах, втузах и техникумах (21 вуз и 99 техникумов) Западно-Сибирского края, имевшего до революции всего два вуза — университет и технологический институт в Томске и два-три техникума.

Ликвидация неграмотности охватывает все более широкие круги трудящихся и в 1931 г. проводится среди 1.700 тыс. чел.; 100 проц. детей школьного возраста обучаются в школах.

ОЙРОТСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ.

На юге Западно-Сибирского края, на границе с Монгольской и Тувинской народными республиками и Казакской АССР, в горах Алтая лежит Ойротская автономная область,



Кузнецкстрой. Кемеровский коксохимический комбинат. Батареи коксовых печей.

образованная в 1922 г. из территории бывшего Бийского уезда. Площадь ее—92 тыс. кв. км; население—около 100 тыс. человек.

Ойроты — это официальное название, принятое после Октябрьской революции тремя тюркскими алтайскими племенами (алтайцы, телеуты и теленгеты), насчитывающими около 40 тыс. человек. Почти все они живут в пределах своей области, составляя 48% ее жителей. Остальное население области состоит, главным образом, из русских-старожилов и переселенцев. Ойроты занимаются скотоводством; земледелие играет роль лишь подсобной отрасли хозяйства.

Чрезвычайно слабая сеть внутренних путей сообщения и отсутствие железнодорожной связи с Великой Сибирской магистралью ставят область в невыгодное положение.

Из общего земельного фонда области в 8.885 тыс. га—занято пашнями, сенокосами и пастбищами 30 проц. и лесами—31 проц.; остальная территория покрыта горами, и потому неудобна для хозяйственного освоения.

В результате Октябрьской революции произошел огромный сдвиг в хозяйственной и культурной жизни этой области.

Основная отрасль хозяйства ойротского населения — животноводство, наиболее пострадавшее за период гражданской войны, в настоящее время быстро восстанавливается. Общее количество голов скота, достигавшее в 1927 г. 573 тыс., в 1931 г. увеличивается до 689 тыс.

Посевная площадь с 1926 г. по 1931 г. возросла в 2½ раза (65 тыс. га за 1931 г. против 25 тыс. в 1926 г.).

Значительный процент всех бедняцко-середняцких хозяйств области уже охвачен коллективизацией

Промышленность области, несмотря на большие природные богатства, еще слабо развита и связана с переработкой сельско-хозяйственного сырья. Свыше 300 предприятий, существующих в Ойротии,—мельницы, маслодельные, сыроваренные и кожевенные заводы, просорушки и др.—в большинстве носят кустарный характер. Единственное крупное

предприятие области — это двухрамный лесопильный завод.

В настоящее время проектируется постройка гидроэлектрической станции в пяти км от областного центра—Улалы она будет обслуживать город и прилегающие к нему села.

Ремонтируются старые и прокладываются новые грунтовые и шоссейные дороги, осушаются болота, строятся здания для жилья, школ, больниц и других социально-культурных учреждений.

10,5 млн руб. ассигновано в 1931 г. на культурное и хозяйственное строительство Ойротии.

Полная ликвидация неграмотности и всеобщее начальное обучение будут проведены к 1932 г.

Еще недавно влиятельное шаманство вместе с байством теперь потеряло свое прежнее значение. Ликвидируется экономическая мощь кулака и бая на базе сплошной коллективизации.

Творческим силам трудящихся ойротов и природным возможностям их богатой страны Октябрь открыл широкий путь экономического и культурного развития.

ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ КРАЙ.

Восточно-Сибирский край, образованный в 1930 г., включает в себя Бурято-Монгольскую АССР. По площади — это величайшая из областей СССР (около 4 миллионов кв. км), но в то же время одна из наименее заселенных: в ней находится около 3 млн жителей.

Громадные, неосвоенные еще человеком пространства сельскохозяйственного значения; беспредельные девственные леса; огромная водная энергия Енисея и Ангары; колоссальные запасы угля, особенно в Черемховском и Тунгусском каменноугольных бассейнах; медь в верховьях р. Лены и в Саянском хребте; железная руда, запасы которой в одном только Забайкалье определяются в 100 млн тонн; цинк—в Нерчинском районе; золото, по добыче которого край превосходит все остальные районы СССР; алюминий, олово,

Енисей по выходе из гор.

вольфрам, молибден в Прибайкалье, — вот каковы природные ресурсы Восточно-Сибирского края, открывающие широкие перспективы для его экономического развития.

Из десятков миллионов га, вполне пригодных для сельскохозяйственного пользования, в эксплоатации пока находится только 9 млн га. Уже одно это положение определяет огромные возможности расширения посевных площадей и развития земледелия и животноводства. В 1931 г. по сравнению с 1930 г. посевная площадь края увеличилась почти на одну треть.

К середине июня 1931 г. в колхозах края состояли уже 42,3 проц. всех бедняцко-середняцких хозяйств края против 5 проц. в 1928 г. Организованы крупные зерносовхозы и совхозы технических культур с общей площадью более, чем 100 тыс. га, и 10 животноводческих совхозов, сосредоточивших 115 тыс. голов скота.

Лесной фонд края грубо определяется в 136 млн га. Годичный прирост в 92 млн кубометров в 6 раз превышает рубку, намеченную на 1931 г. По некоторым подсчетам недобор лесного прироста составляет 45 млн руб. ежегодно. Леса из-за недостаточной разработки гниют и портятся. Лесные пожары уничтожают громадные площади.

Безлюдные пространства Восточно-Сибирской тайги богаты пушным зверем. Пушнина Восточной Сибири на международных рынках наряду с дальневосточной и якутской, занимает первое место. В общем пушном экспорте СССР на долю Восточно-Сибирского края приходится пятая часть.

Энергетические ресурсы рек Енисея и Ангары выдвинули крупнейшую ангаро-енисейскую проблему. Водная энергия этих рек может давать ежегодно до 15 млн лошадиных сил (САСШ в настоящее время располагают энергией в 12,5 млн л. с.). В перспективе перед нами новый мировой центр энергетики — Ангаро-Енисей.

На базе дешевой энергии здесь будет создана грандиозная промышленность. В районах Енисея и Ангары, богатых

месторождениями разнообразных углей, имеются огромные залежи богхедов и сапропелитов. В районе Ангары проектируется завод для переработки из сапропелитов до 200 тыс. тонн нефтепродуктов в год, в том числе до 100 тыс. тонн бензина.

Огромнейшие лесные массивы являются прекрасной базой для лесообрабатывающей и деревообделочной промышленности. Ангаро-Енисей превратит эти мертвые лесные богатства в неиссякаемый источник лесоматериалов для всей Сибири, Средней Азии и экспорта.

Не менее огромные перспективы имеются и для создания крупной металлургической промышленности. На основе сочетания железных руд Нерчинского района с черемховскими и тунгусскими углями можно создать еще более мощный комбинат, чем Урало-Кузбасс.

На базе этой энергии вырастут новые гиганты черной и цветной металлургии, химической, силикатной, алюминиевой, автомобильной и тракторной промышленности; будут проведены механизация и электрификация сельского хозяйства.

Грандиозные перспективы, открывающиеся перед Восточно-Сибирским краем, основаны на имеющихся прочных достижениях в области социалистического строительства. Добыча угля в крае по сравнению с 1913 г. возросла в десять раз (с 470 тыс. тонн в 1913 г. до 4 млн тонн в 1930 г.). Золотая, слюдяная и лесообрабатывающая промышленность в 1931 г. увеличивает продукцию в 2½ раза против 1930 г. На месте, где была Нерчинская каторга, воздвигается промышленный комбинат, в который вкладывается 100 млн руб.

К концу 1931 г. должно быть осуществлено всеобщее начальное обучение по основным районам, а в наиболее отсталых районах—не позже 1932 г.

Урал и Западно-Сибирский край еще до конца пятилетки вырастают в крупнейший индустриальный центр на Востоке. Восточно-Сибирский край во вторую пятилетку станет еще

более мощным хозяйственным базисом Советской Азии и всего Союза.

БУРЯТО-МОНГОЛЬСКАЯ АССР.

Бурято-Монгольская АССР организовалась в 1923 г. из частей быв. Иркутской губернии и Забайкальской области. Площадь ее — около 376 тыс. кв. км; жителей — 560 тыс.

Буряты — коренные жители республики — составляют 44% ее населения, русские — 52%.

За последние годы в Бурятии происходит огромный сдвиг в хозяйственном и культурном строительстве. Земледелие Бурятии развивалось в тяжелых природных условиях. Редкие дождливые годы после 3-5 засушливых лет и отсталые формы двухполья и индивидуального землепользования задержали развитие сельского хозяйства в республике.

Коллективизация сельского хозяйства внесла коренные улучшения в землепользование, землеустройство и сетевые отношения. К середине июня 1931 г. коллективизировано 52,4% всех бедняцко-середняцких хозяйств Бурятии. Посевная площадь в 1931 г. расширилась на 18% против 1930 г., обобществленные посевы составляют около 70% всей посевной площади.

Примитивное содержание скота и слабо поставленная ветеринарная помощь служили в довоенное время препятствием к развитию скотоводства. Сейчас идет неуклонный рост поголовья. Стадо Бурятии уже в 1927 г. удвоилось против 1913 г. (2.600 тыс. в 1930 г. и 1.335 тыс. в 1916 г.).

Десятая часть населения республики занимается охотой и рыболовством. Эти промыслы дали в 1930 г. валовой продукции на сумму свыше 3,5 млн руб.

Слабо развитая промышленность республики по пятилетнему плану получает значительный рост. Пятилеткой намечено строительство ряда механизированных предприятий с затратой 11 млн руб.; некоторые из них уже работают. В стройке находятся: механический стекольный завод,

мясокомбинат в районе Верхнеудинска и рыбоконсервный завод на озере Байкал. Подготовляется строительство кирпичного и цементного заводов. Производство Чикойского кожевенного завода расширяется до выработки 150 тыс. кож ежегодно. Приступлено к сооружению Кяхтинского и Тункинского трактов. В 1932 г. начнется постройка жел.-дор. ветки Верхнеудинск—Кяхта. В 1931 г. открывается аэролиния Верхнеудинск—Королон (на севере республики) через Баргузинскую тайгу, где расположены золотые прииски.

Бурято-Монгольская АССР, вошедшая в состав Восточно-Сибирского края, тесно связана с его развитием. Создание Ангаро-Енисейского энергетического и индустриального центра вызовет громадный хозяйственный и культурный сдвиг республики, располагающей огромными естественными богатствами.

Бывшая колония царской России переживает в настоящее время полное хозяйственное и культурное перерождение. До революции в Бурято-Монголии не было ни одной национальной школы, а в русские школы допускались только крещеные дети туземного населения. К 1928 г. в республике было уже 539 школ с 34.600 учащимися, и в большинстве школ бурятские дети обучались на своем родном языке. В 1930/31 г. охват бурятских и русских детей школами достигает уже 85%.

Среди взрослого населения проводится большая работа по ликвидации неграмотности. В 1931 г. ликбезом охвачено 55 тыс. чел. За период революции в Бурятии открыто 8 техникумов, в Верхнеудинске организуется монгольский рабфак; проектируется создание первого вуза в республике — агропедагогического института.

ЯКУТСКАЯ АССР.

Якутская АССР образована в 1922 г. на территории бывш. Якутской области. Якуты составляют 85% всего населения,

Озеро Байкал.

русские — 11%, малые народы Севера: эвенки или эвены («тунгусы»), юкагиры, ламуты, чукчи и др. — 4%.

Административный центр республики, г. Якутск, находится на расстоянии 2.800 км от железной дороги.

Эта огромная холодная страна (после районирования 1930—1931 гг. она занимает площадь свыше 3 млн. кв. км.) чрезвычайно слабо заселена (282 тыс. жителей; 1 чел. приходится в среднем на 10 кв. км), мало освоена и мало исследована.

Далекая, оторванная на тысячи километров от культурных центров, с примитивным хозяйством Якутия обладает громадными природными богатствами.

Необследованные лесные пространства, занимающие 250 млн га, богаты ценными породами леса (лиственница и сосна) и изобилуют пушным зверем. Полезные ископаемые—золото в верховьях рек Алдана, Индигирки и Колымы и по среднему течению Вилюя, где вместе с золотом встречается и платина; серебро-свинцовые руды в верховьях р. Яны; железо и каменный уголь во многих местах республики; самосадочная и каменная соль в бассейне р. Вилюя; исландский шпат и проч. Все эти богатства (за исключением золота) почти не тронуты человеком, так как их эксплоатация парализуется отсутствием транспорта, проблема которого только теперь начинает разрешаться.

Земли сельскохозяйственного пользования в большей части отвоеваны населением у леса. Посевная площадь Якутии в 1931 г. составляет 54 тыс. га против 42 тыс. в 1930 г. и против 37 тыс. га в 1917 г. (максимальная посевная площадь до Октября). К средине июня 1931 г. коллективизацией охвачено около 20% всех бедняцко-середняцких хозяйств. Проводится громадная работа по поднятию животноводства. Обобществленным сектором строится 196 новых скотных дворов и 18 маслодельных заводов. Организуются зерновые и животноводческие совхозы.

Особой отраслью животноводства является оленеводство, развитое в северных районах республики. В период гражданской войны оленеводство пришло в значительный упадок, но в последнее время численность стада неуклонно растет.

Крупное место в хозяйстве Якутии занимает рыболовство, хотя, за исключением низовьев р.р. Лены и Колымы, оно имеет преимущественно потребительский характер.

Число рабочих, не считая алданской промышленности, увеличилось за последний год почти в три раза (с 653 чел в 1930 г. до 1.903 чел. в 1931 г.).

Наибольшего развития достигла золотопромышленность в Алданском золотоносном районе. Якутия дает около ¼ всего золота, добываемого в СССР.

Зимовка якута

Советская власть, принесшая национально-культурное возрождение Якутии, освободила ее не только от положения бывшей царской колонии, но и от собственных эксплоататоров — тайонов и кулаков.

При советской власти впервые отлит якутский шрифт, впервые появились учебники на якутском языке, выходит первая якутская газета. В настоящее время в якутских школах обучаются на своем родном языке десятки тысяч детей, в то время как до 1922 г. в Якутии не было ни одной национальной школы. На культурное строительство в 1931 г. затрачивается свыше 9 млн. рублей.

В условиях тысячекилометровых расстояний Якутии проводимое ею хозяйственное и культурное строительство является гигантским успехом трудящихся, возможным только в стране строящегося социализма.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ.

Дальневосточный край, после заканчивающегося в 1931 г. районирования, займет территорию около 3 млн кв. км с населением около 1½ млн человек.

Хозяйственная жизнь в Дальневосточном крае достигла значительной интенсивности только в некоторых районах Приморья и Приамурья. Все остальные огромные пространства края находятся в периоде первоначального освоения. После Якутии, Дальневосточный край — наименее населенная и освоенная часть СССР.

Под сельскохозяйственными угодьями занято только 1,6% всей территории, но возможность расширения посевов почти неограниченна. В долине реки Уссури и озера Ханка посевы риса и льна с каждым годом возрастают. Расширение посевов риса в одной только Приханкайской низменности возможно до 200 тыс. га. В настоящее время зерновые культуры (пшеница, овес, рожь и др.) занимают до 90% посевной площади. Зейско-Буреинская и Амурская равнины являются житницами края. Северные районы, Камчатка и Сахалин, нуждаются в привозном хлебе.

Благодаря широко развернувшейся коллективизации, происходит огромный рост сельского хозяйства. Вместо 7% коллективизированных хозяйств в 1929 г., к середине июня

1931 г. коллективизацией охвачено 55,8% всех бедняцко-середняцких хозяйств края. Под посевами обобществленного сектора в 1931 г. было уже около 70% посевной площади края против 6% в 1929 г. 3.000 тракторов и 225 комбайнов обрабатывают поля ДВК.

Видное место в хозяйстве занимает скотоводство. По пятилетнему плану предусматривается развитие поголовья стада на 80%.

В районе Чукотского полуострова, Камчатки и Охотского побережья основной отраслью хозяйства коренного населения является оленеводство. Оленье стадо насчитывает около 1 млн голов и является вторым по величине после САСШ.

Леса ДВК занимают свыше 80 млн га; большая часть их заболочена. Несмотря на то, что эксплоатируется лишь незначительная часть лесных массивов, ежегодно большое количество лесных материалов вывозится за границу, главным образом в Японию.

Пушнина ДВК по качеству и экспортному значению не уступает сибирской. Здесь, наряду с сибирскими видами пушного зверя, встречаются ценные морские пушные звери — камчатский бобер и котик.

Рыболовные промыслы ДВК, обладающие громадными рыбными ресурсами и занимающие по улову лососевых пород второе место в мире, дают огромную продукцию, которая в последнем году пятилетки должна возрасти до 18 млн центнеров рыбы. Рыбоконсервные и крабоконсервные заводы, построенные за последние годы, производят на десятки миллионов рублей высокосортную экспортную продукцию.

Громадные перспективы открываются перед добывающей промышленностью ДВК. В этом крае с богатейшими запасами ископаемых, с рядом благоприятных условий для развития крупной промышленности, эксплоатация недр находится еще в зачаточном состоянии. Пока разрабатываются лишь золото по притокам рек Зеи, Селемджи и Амгуни, серебро-свинцовые

руды в верховьях р Тетюхе, каменный уголь в Приморье и на Сахалине — каменный уголь и высокого качества нефть

По пятилетнему плану намечается огромный рост всего хозяйства Дальневосточного края На выполнение пятилетки потребуется свыше 2½ миллиардов руб., т.-е. за пять лет будет вложено столько же, сколько царская Россия вложила за 75 лет. К концу пятилетки валовая продукция народного хозяйства края возрастет в 5 раз. Будет построено 140 круп-

Владивостокский порт. «Кавасаки», рыбачьи лодки) перед выходом в море на лов.

ных фабрик и заводов. Добыча угля увеличится в 4—5 раз, будет закончена электрическая станция на Артемовских угольных копях с окончательной мощностью в 40 тыс. лошадиных сил. Реконструируются и строятся металлические заводы, расширяется судостроение, увеличивается производство сель-

сельскохозяйственных машин, развертывается горная промышленность. Сооружаются под'ездные пути от хлебородных и горнопромышленных районов к Великому Сибирскому пути. В 1932 г. будет закончена постройка Приханкайской железнодорожной ветки.

Проектируется переселение в ДВК из внутренних районов СССР 785 тыс. чел., из них 500 тыс. чел. будет занято в сельском хозяйстве, 165 тыс. — в промышленности и 120 тыс. в промыслах. Громадное строительство, проводящееся по плану первой пятилетки, это только начало широкого развития народного хозяйства края.

62% населения края составляют русские; около 20% — украинцы. Остальное население состоит, главным образом, из корейцев и китайцев. 3,5% населения края (около 65 тысяч человек) составляют малые народности Севера: эвены, чукчи, коряки, камчадалы, гольды, гиляки, орочоны и т. д.

Школами охвачено 95% детей корейцев, 87,5% китайцев и 49% малых народов Севера. Уже сейчас школами повышенного типа охвачено 95% всей молодежи края. Проводится ликвидация неграмотности и всеобуч на родном языке.

ВЕЛИКИЙ СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

В связи с социалистической реконструкцией сельского хозяйства и гигантским строительством промышленности в Северной Азии прокладывается сеть новых железнодорожных и грунтовых путей. Две трети площади Северной Азии еще не освоены. Девять миллионов кв. км почти безлюдных пространств богаты ископаемыми и лесами. Приобщение этой территории в кратчайший исторический срок к общему социалистическому строительству нашего Союза—грандиозная проблема мирового значения.

Проект Великого Северного пути (разработанный Комиссией содействия сооружению Великого Северного пути) охватывает европейский и азиатский Север СССР и предусматри-

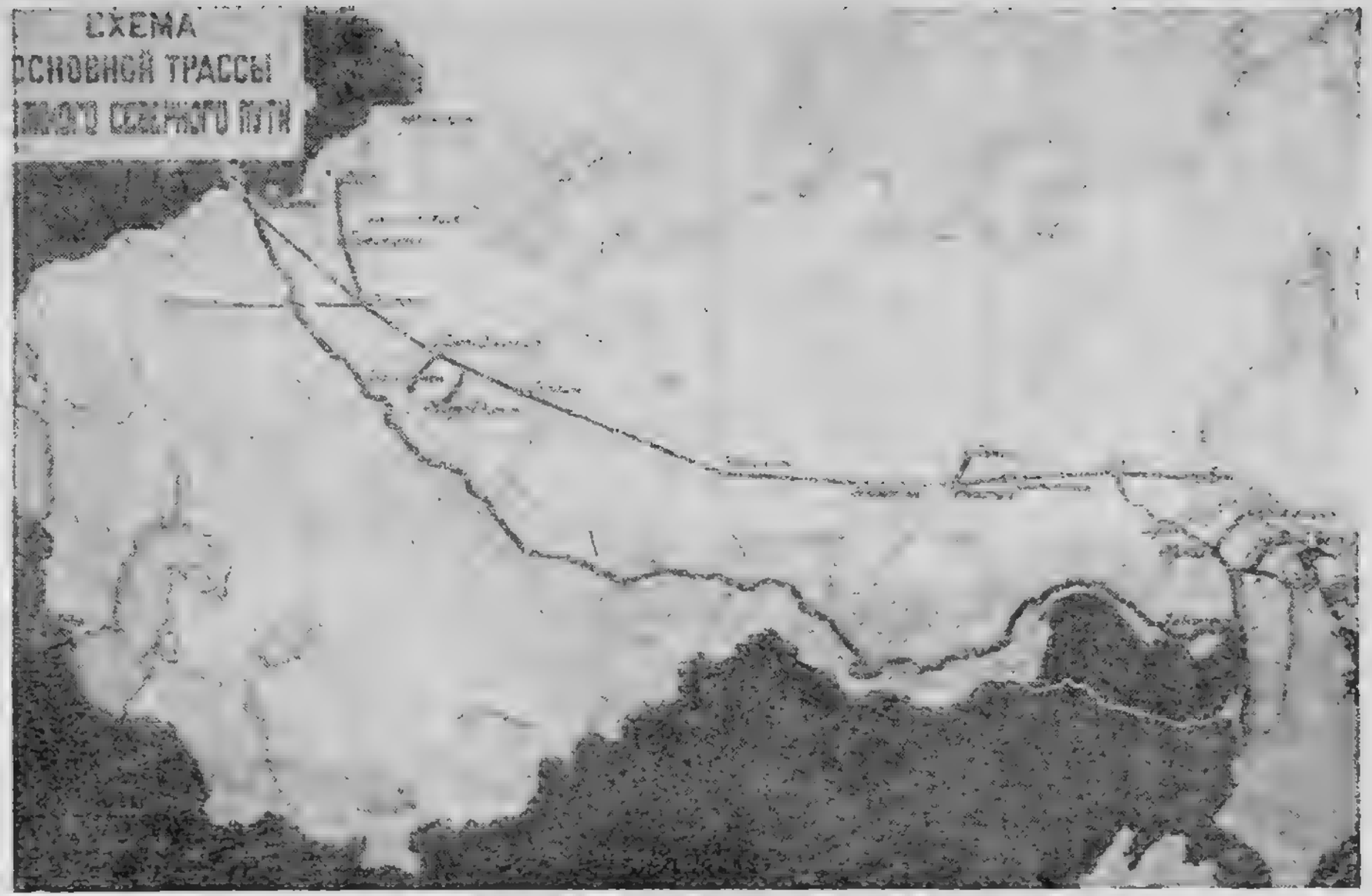


Схема основной трассы Великого Северного пути.

вает комбинирование всех видов транспорта — железнодорожного, водного, автомобильного и воздушного.

Этот путь соединит незамерзающий западный порт Северного Полярного моря — Мурманск, Ленинград, Архангельск, Москву, север Урала и Сибири, Якутию, центральную и северные части Дальневосточного края с Тихим океаном. Некоторые железнодорожные участки, которые войдут в состав Великого Северного пути, уже закончены, другие строятся или будут сооружаться в течение первой пятилетки. Осуществление всего проекта возможно не ранее конца второй пятилетки.

НАШИ СОСЕДИ

ТУВИНСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА.

В котловине Верхнего Енисея, между СССР (на севере) и Монгольской народной республикой (на юге), расположена Тувинская народная республика (иначе Танну-Тува, до 1921 г. Урянхайский край).

«Тувинский народ в течение ряда столетий находился под гнетом и эксплоатацией внешних и внутренних поработителей» [1]). Собственные амбань-нойоны (феодалы-правители) и чужеземные притеснители в лице чиновников Китая, старой Монголии и царской России эксплоатировали этот небольшой по численности народ. Победа Октябрьской революции обеспечила тувинскому народу независимость и свободное развитие.

В настоящее время Тувинская народная республика представляет самостоятельное государство, управляемое правительством, которое избирается всенародным Хурулданом (с'ездом народных представителей).

Тувинская республика занимает площадь в 170 тыс. кв. км, ограниченную Саянами с севера и хребтом Танну-ола с юга. Громадные степные пространства занимают около половины всей территории В остальной гористой части преобладают лесные массивы, под которыми находится почти ¼ всей площади республики.

---

[1]) Из конституции Танну-Тувинской республики, утвержденной Великим Хурулданом, в ноябре 1926 г.

Коренное население страны—сойоты или тувинцы (народ тюркского происхождения)—исчисляется в 60 тыс. человек; пришлого, преимущественно русского населения, — около 12 тыс. человек.

Тувинские комсомольцы.

Тувинцы занимаются скотоводством, разведением маралов, охотой и отчасти земледелием; русское население занимается земледелием, скотоводством и разработкой естественных богатств, преимущественно, золота.

Природные богатства республики исключительны по размерам; стремительные и многоводные реки, представляющие колоссальные источники водной энергии, так же, как и многочисленные озера богаты рыбой. Леса и степи изобилуют зверем и дичью (соболь белка, серая куропатка, рябчик и др.). Экспорт пушнины превышает один млн руб. ежегодно.

Мощные залежи каменного угля находятся в разных местах республики, пласты угля выходят наружу и разрабатываются самым примитивным способом Высококачественный асбест (горный лен) найден в огромных количествах в Кемчикском районе; добыча его производится буквально голыми руками. У границы с Монгольской республикой, за хребтом Танну-ола, расположены терассообразные увалы, богатые каменной солью очень хорошего качества.

Залежи меди железа и серебра имеются во многих местах страны. Вблизи столицы республики — Хем-Бельдер (Кзыл-Хото или г. Красный) находятся заброшенные медеплавильные печи древнего происхождения. Большие месторождения железа найдены в районе р. Уюка, притока Улу-Кема (верховье Енисея); по другому притоку Улу-Кема — р. Околу встречаются самородки серебра в 2—3 кг. Золотые россыпи разбросаны по всей стране. Особенно богат золотом Хоральский район Здесь открыты золотоносные места, получившие за свои богатства названия «сумасшедшего увала», «сумасшедшего ключа» и пр. Разрабатывается золото хищническим образом артелями старателей.

Обрабатывающая промышленность республики пока еще незначительна и состоит из нескольких небольших полукустарных предприятий: паровой мельницы, лесопильного и кожевенного заводов и электростанции.

С 1929 г между г. Хем-Бельдером и Минусинском по р. Енисею установлено пароходное сообщение. От Минусинска грузы отправляются вверх по Енисею до непроходимого «Большого Порога»; перевозятся мимо порога гужом и затем грузятся на специально приспособленный к плаванию по

Верхнему Енисею пароход «Улу-Кем», который доходит до Хем-Бельдера.

МОНГОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА.

К югу от Сибири и Тувинской народной республики, к востоку от Казакской АССР, расположена Монгольская народная республика. Она занимает огромную территорию в 1.250.000 кв. км. (более площади Англии, Франции (без колоний) и Германии вместе взятых с очень редким населением— 760 тыс. человек (преимущественно кочующие скотоводы — монголы).

Монголия являлась до 1911 г. китайской колонией, разоряемой китайской военщиной, чиновничеством, торговцами и ростовщиками. Народная масса жестоко эксплоатировалась монгольскими ламами (буддийские попы и монахи) и феодалами. Сотни тысяч лошадей и баранов ежегодно уводили китайские ростовщики из Монголии, в виде процентов по займам.

Русский торговый капитал начал проникать в Монголию с середины XIX столетия, и с этого времени возникло его соперничество с китайским капиталом. Во время китайской революции царское правительство, желая подчинить Монголию своему влиянию, инсценировало в ноябре 1911 г. провозглашение «независимости» этой провинции от Китая. Во главе отделившейся от Китая Монголии был поставлен Богдо Геген (живой бог) — глава монгольского духовенства и феодалов. Однако в 1915 г., в связи с затруднениями, вызванными мировой войной, царская Россия вынуждена была согласиться на превращение Монголии в автономную провинцию Китая с правом самостоятельных внешних торговых сношений. В 1919 г., воспользовавшись гражданской войной в РСФСР, Китай ликвидировал и эту призрачную монгольскую автономию путем «добровольного» отказа Богдо-Гегена от престола

В конце 1920 г. на территории Монголии скопились остатки разгромленных белогвардейских банд барона Унгерна.

В январе 1921 г. он занял главный город Монголии — Ургу. Здесь Унгерн пытался создать базу для наступления на советскую Сибирь, ведя жестокую расправу с монгольской беднотой.

Зародившаяся после уничтожения китайцами монгольской автономии, монгольская народно-революционная партия в марте 1921 г. создала временное народно-революционное правительство Монголии, которое вступило в вооруженную борьбу с Унгерном. Монгольские красные части, поддержанные советской Красной армией, отражавшей наступление Унгерна на сибирскую территорию, разбили белые отряды, и к 1922 г. ликвидировали остатки белогвардейских банд. Власть в Монголии перешла к революционному правительству. В ноябре 1924 г. Великий Хурулдан (Всенародное государственное собрание) об'явил Монголию независимой народной республикой.

До революции 1921 г. значительная часть трудового населения Монголии находилась в рабской зависимости от феодалов. Почти 40% взрослого мужского населения страны состояло из лам. Революция принесла с собой новые порядки, освободила трудящихся и разрушила сословные перегородки. Однако число лам и их влияние в республике значительно еще до сих пор.

Основой хозяйства Монголии является экстенсивное скотоводство, которому благоприятствуют огромные естественные пастбища страны. Общее поголовье стада ориентировочно исчисляется в 22 млн голов скота. Продукты скотоводства составляют 68% всего национального дохода и являются важнейшей статьей экспорта. Пушной промысел носит характер подсобного занятия. Земледелие находится в зачаточном состоянии, и Монголия питается пока привозным хлебом.

Естественные богатства страны мало исследованы и в настоящее время изучаются Ученым комитетом Монгольской

народной республики. На территории страны имеются следующие ископаемые: каменный уголь (каменноугольные копи Налайха в 33 км от центра республики — г. Улан-Батора), серебро-свинцово-цинковые руды, золото (в горных районах, прилегающих к СССР), соль, каолиновые глины и горючие сланцы (на р. Джиргаланту в 250 км на с.-з. от Улан-Батора). Разрабатываются в весьма незначительных размерах только каменный уголь, соль и золото.

Обрабатывающая промышленность республики — суконная, мыловаренная, мукомольная, кондитерская, кирпичная и др. — лишь зарождается и носит полукустарный характер. На более высокой ступени развития находится кожевенная промышленность.

Трудящимися массами руководят Народно-революционная партия, насчитывающая в своих рядах 80% аратов (трудовых скотоводов), и Революционный союз молодежи, состоящий на 90% из аратов. Культурно-политическое развитие народных масс быстро идет вперед. Монгольская экономика переходит к системе планирования. Создан пятилетний план (1930—35 гг.) хозяйственного и культурного строительства республики. Растет сеть школ, создана своя печать. Строятся больницы и ведется борьба с социальными болезнями.

По пятилетнему плану сельское хозяйство должно уже удовлетворить собственным хлебом потребность страны. Посевная площадь, составлявшая к 1930 г. (началу пятилетки) менее 100 тыс. га, к концу пятилетки будет доведена до 220 тыс. га. Организован ряд государственных сельско-хозяйственных предприятий [1]); налаживается агрономическая помощь населению.

На страже революционных и национальных завоеваний Монголии стоит молодая, сплоченная, дисциплинированная и сознательная народно-революционная армия.

---

[1]) По типу совхозов.

Социально-экономические сдвиги, переживаемые Монгольской народной республикой, открывают перед ней широкие перспективы культурного и хозяйственного развития.

СЕВЕРНАЯ МАНЧЖУРИЯ.

Отделенная от СССР рр. Амуром и Уссури лежит богатая провинция Китая — Северная Манчжурия. Площадь Манчжурии равна 950 тыск кв. км. Численность населения превышает 12 млн. человек. На плодороных землях Манчжурии, наряду с зерновыми культурами (пшеница, ячмень, просо, кукуруза, гаолян), произрастают соевые бобы, рис, хлопчатник и табак. Здесь значительно развито скотоводство с миллионами голов овец, свиней, крупного рогатого скота и лошадей. Леса занимают около 40% площади Манчжурии. Ископаемые богатства, состоящие из каменного угля, железа, золота, меди и пр., еще мало разведаны и за исключением каменного угля и золота почти совершенно не разрабатываются.

С 90-х годов прошлого столетия Манчжурия служила объектом империалистического соперничества царской России и Японии. Это соперничество привело к русско-японской войне (1904—1905 г.), закончившейся победой Японии и вытеснением царской России из Южной Манчжурии. По Портсмутскому договору к Японии отошла южная ветка Китайской Восточной железной дороги от Чаньчуня до Порт-Артура. а в сфере влияния царской России осталась лишь Северная Манчжурия, с проходящей по ней Китайской Восточной жел. дорогой. Мировая война 1914—1918 гг. укрепила позицию Японии, и ее экономическое значение в Маньчжурии значительно усилилось.

В период гражданской войны и интервенции в Сибири и на Дальнем Востоке Манчжурия служила базой белогвардейских формирований, предназначенных для борьбы против советской власти.

После разгрома Колчака и утверждения советской власти на Дальнем Востоке между СССР и Китаем был заключен договор с пекинским правительством в мае 1924 г. и дополнительное соглашение с фактическим правителем Манчжурии — Чжан-Цзо-Лином в сентябре 1924 г.

Советское правительство отказалось от всех захватов царского правительства и, уничтожив неравноправные договоры, организовало совместное советско-китайское управление Китайской - Восточной железной дорогой. В период 1924—1929гг., несмотря на неоднократные провокационные попытки китайских генералов сорвать соглашение, советское правительство продолжало неуклонно придерживаться мирных принципов в своей политике, всячески избегая разрыва. Только налет китайской полицейщины при участии русских белогвардейцев на генеральное консульство СССР в Харбине, аресты советских граждан и захват КВжд вынудили советское правительство в июле 1929 г. прервать дипломатические сношения с Китаем.

Когда зарвавшаяся китайская военщина совместно с белогвардейскими бандами стала совершать систематические вооруженные нападения на советскую территорию, Краснознаменная Особая Дальневосточная армия дала налетчикам решительный отпор и показала на деле несокрушимую стойкость Красной армии и непоколебимую волю трудящихся СССР к защите советских границ.

Белокитайская авантюра закончилась полным крахом. Мукденские власти приняли советские условия о выполнении обязательств, взятых Китаем по отношению к СССР. Дальнейшие переговоры об окончательном урегулировании отношений продолжаются до настоящего времени.

Китайская Восточная ж. д. является одним из звеньев Великого Сибирского пути, соединяющего Европу с Тихим океаном. Она построена в 1897—1901 гг. на средства трудящихся нашей страны.

Идя навстречу интересам китайского народа, советское правительство включило в Пекинский договор и Мукденское соглашение пункт, по которому Китай в 1936 г. получает КВжд в собственность без всякого выкупа. До этого срока все доходы от эксплоатации дороги распределяются поровну между советской и китайской сторонами.

До проведения Китайской-Восточной дороги Манчжурия представляла собой изолированную, редко населенную и слабо освоенную страну, с примитивным земледелием и первобытным скотоводством. Железная дорога создала условия для развития товарного хозяйства, открыла перед Манчжурией выход на рынки соседних стран и форсировала китайскую колонизацию страны. Достаточно указать, что население Сев. Манчжурии, составлявшие к началу постройки КВ ж. д. 1,5 млн чел., в настоящее время превышает уже 12 млн чел., т.-е., возросло ровно в 8 раз.

Продукция важнейших отраслей хозяйства Сев. Манчжурии находит себе значительный сбыт на внешних рынках. Вывозятся миллионы центнеров соевых бобов и жмыхов, сотни тысяч центнеров бобового масла, хлеб и т. д. Почти весь внешний товарооборот Манчжурии идет через два громадных тихоокеанских порта: советский—Владивосток и японский—Дайрен, — бывш. г. Дальний. Владивостокский порт является для Сев. Манчжурии экономически более выгодным, так как расстояние от Харбина (центра Сев. Манчжурии) до Владивостока короче, чем до Дайрена. Кроме того, владивостокское направление освобождает от перегрузок в пути, что совершенно неизбежно при отправлении грузов на Дайрен с перегрузкой в Чань-чуне.

За период гражданской войны и интервенции на Дальнем Востоке Дайрену удалось отвлечь от Владивостока значительное количество грузов. С переходом Китайской-Восточной ж. д. в совместное советско-китайское управление Владивостокский порт начинает завоевывать свое прежнее поло-

жение, так как экономические интересы СССР и Китая в данном случае совпадают.

Роль Китайской - Восточной ж. д. в хозяйственной жизни Сев. Манчжурии чрезвычайно велика. В ведении дороги находятся громадное земельное имущество с показательным хозяйством, каменноугольные копи, лесные концессии, шерстемойки и др. промышленные предприятия. Китайская Восточная ж. д. содержит ряд учебных заведений, библиотек, лабораторий и др. культурно-просветительных учреждений.

Участие советской страны в управлении дорогой обеспечивает успешное развитие хозяйства, наибольшую доходность дороги и служит базой для экономического и культурного сближения СССР с Манчжурией и Китаем.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО ВЕЛИКОМУ СИБИРСКОМУ ПУТИ

ВЕЛИКИЙ СИБИРСКИЙ ПУТЬ

Еще в 50-х гг. XIX столетия возникли первые проекты проведения железной дороги через всю Сибирь до Тихого океана. Но только в 1885 г. было решено вести дорогу от Самары на Уфу, Златоуст и Челябинск, при чем дальнейшее направление дороги не предрешалось. К 1890 г. конечными пунктами железных дорог на Востоке были Тюмень, Миасс и Оренбург.

Постройка Великого Сибирского пути началась в 1891 г. одновременно с двух концов: с запада — от ст. Миасс и с востока — от гор. Владивостока. Дорога строилась в одну колею.

На основании договора, заключенного в 1896 г. с Китаем, линия Великого Сибирского пути пересекла Северную Манчжурию — через Хайлар, Цицикар, Харбин до ст. Пограничная Уссурийской жел. дор. Этот участок магистрали был назван Китайской-Восточной жел. дорогой. В 1908—1912 гг. были произведены работы по укладке второго пути по всему протяжению Великого Сибирского пути, за исключением западного участка. Взамен второй колеи на этом участке была сооружена новая жел. дорога Тюмень — Омск, с постройкой которой установилось прямое сообщение Москва—Пермь—Свердловск (Екатеринбург)—Омск. Сооружение второго направления Великого Сибирского пути на территории Д.-Восточного края завершилось только в 1915 г., с окончанием постройки Амурской ж. д., т.-е. через 65 лет после возникновения первых проектов, и через 24 года после начала постройки (от ст. Миасс).

* * *

Москва — крупнейший железнодорожный узел СССР. Во все стороны от нее раскинулась громадная сеть железных дорог. Некоторые из этих дорог соединяют ее с Северной Азией. Они служат для подхода к Уралу, где начинается Великий Сибирский путь.

Ныне принято считать главной линией Великого Сибирского пути направление: Москва—Вятка—Пермь—Свердловск — Тюмень — Омск и далее (см. стр. 83 и 100).

Основным звеном, соединяющим сеть советских европейских железных дорог с Великой Сибирской магистралью, служит Самаро-Златоустовская железная дорога.

МОСКВА — САМАРА — ЧЕЛЯБИНСК — ОМСК.

Маршрут № 1.

Из Москвы по Московско-Казанской жел. дор., через ст. Рязань, Рузаевка, Сызрань поезд подходит к ст. Батраки, у которой начинается Самаро-Златоустовская ж. д. Отсюда, по Сызранскому мосту через Волгу (длиною в 1½ км), дорога направляется к востоку через г.г. Самару, Белебей, Уфу (центр Башкирской АССР), Златоуст к ст. Челябинск, соединенной с г. Омском Омской ж. д.

От Батраков до Уфы дорога тянется по равнинной местности, представляющей безбрежную степь. От Уфы железная дорога, почти на протяжении 20 км, идет правым берегом р. Белой. Здесь можно наблюдать интересное геологическое явление, известное под названием «воронок», образующихся среди известняков, вследствие действия подземных и снеговых вод.

Пройдя р. Уфу по мосту в 320 м и далее р. Тауш, дорога входит в пределы Уральской области. Здесь поезд проходит по одной из красивейших местностей нашего Союза. Дорога все время вьется среди высоких гор, прерываемых глубокими долинами и лесными ущельями. Как змея извивается поезд, кружа то вправо, то влево. Порой он мчится среди двух высоких каменных стен, закрывающих доступ света в окна вагонов. Горные пейзажи следуют один за другим.

У ст. **Улу-Теляк**, при речке того же названия, начинается под'ем на Уральский хребет. На горизонте видны горы Кысы-тау и Улу-тау.

При ст. **Вавилово** находится доменный завод, основанный в 1898 г Он был одним из лучших на Урале по своему техническому оборудованию.

Недалеко от станции лежит известный «Казарменский камень», спускающийся отвесной скалой к реке Сим. Далее, вдоль пути высятся горы «Воробьиные» и «Анджитордак» (направо). У подножия высоких скал находится ст. **Миньяр.** Вблизи станции — Миньярский горный завод. Достигнув долины р. Сим, железнодорожная линия четыре раза перебрасывается по мостам через эту речку с одного берега на другой Здесь в очень живописной местности расположена ст. **Симская.** В 8,5 км от станции раскинулся Симский завод. Близ завода, на правом берегу р. Сим находится замечательная пещера с двумя гротами; один из них, изобилующий сталактитами, имеет в глубине небольшое озерко.

Далее ст. **Кропачево.** В 25 км от станции расположен чугуноплавильный завод, основанный в 1866 г.; в 22 км от станции и в 4 км от села Серпеевки находится известная Игнатовская пещера, состоящая из ряда естественных коридоров, зал, галлерей, арок и балконов с причудливыми природными скалистыми выступами, колоннами с карнизами и закругленными постаментами, с свешивающимися с потолка «люстрами» и «канделябрами». При освещении пещеры магнием получается изумительное по красоте зрелище.

В этом районе внимание туриста привлекает р. Сим, уходящая в землю и дальше текущая подземной рекой, и пещера, находящаяся у выхода реки из-под земли.

Далее железная дорога спускается к долине р. Юрюзани. Среди высоких гор и утесов расположена ст. **Усть-Катав.** В 4 км от станции, находится соединенный с ней жел-дор. веткой Усть-Катавский железоделательный завод, основанный в 1759 г.

От ст. Усть-Катав поезд идет по правому берегу р. Юрюзани. По обоим сторонам дороги высятся то совершенно голые, то поросшие мхом и лесом высокие отвесные скалы.

У подножья горы Вязовой, в чрезвычайно живописной местности, лежит одна из крупнейших станций дороги — **Вязовая.**

От станции идет ветка в 37 км на Юрюзанский и Катав-Ивановский железоделательные заводы. Ветка эта заканчивается у ст. **Запрудовки,** от которой идет узкоколейная дорога в 145 км на Тирлянский и Белорецкий заводы. Рядом с Катав-Ивановским заводом находится гора Елеонская, с

Туман над рекой Юрюзань.

которой в 1774 г. сподвижник Пугачева, башкир Юлаев, обстреливал селение Катав, где засел царский воинский отряд.

От ст. **Плотинка** Белорецкой узкоколейной дороги лежит путь на гору Иремель, а от ст. Двойняши по Белорецкой ветке дорога поднимается лесом на гору Яман-тау, высочайшую вершину Южного Урала.

От ст. **Вязовая** железная дорога идет сначала выемками в горах и среди горных ущелий, а на 9-ом километре местность тановится более открытой, тянутся поля и сенокосы, обрамленные высокими горами.

Между ст. **Сулея** и **Бердяуш** через реку Сатку перекинут мост, состоящий из трех пролетов (137+64+13 м.)

В живописной местности, в 19 км от ст. Сулея и в 52 км от крупной узловой ст. **Бердяуш,** находится чугуноплавильный и железоделательный Саткинский завод, основанный в 1757 г. От ст. Бердяуш проведена железно-дор. ветка в 52 км на Саткинский завод и далее на «Бакальский», «Тяжелый» и «Успенский» железные рудники. В 22 км от завода находится гора Буландиха, на которой расположен Бакальский рудник, представляющий одно из самых больших месторождений железной руды в Союзе.

От ст. Бердяуш идет линия Пермской ж. д. на Нязе-Петровскую, Дружинино, Кузино и Лысьву, соединяющая прямым путем Самаро-Златоустовскую ж. д. с Уральской горнозаводской ж. д., в районе которой находится ряд крупных заводов.

Затем, по пути к Златоусту, за ст. **Тундуш,** в 15 км от Кусинской платформы, расположен Кусинский чугунолитейный завод, вырабатывающий чугунное литье, эмалированную посуду и другие предметы хозяйства.

Подле самой станции находятся мраморные копи; из мрамора этих копей выстроен Музей изящных искусств в Москве.

По дороге от Кусинской платформы к заводу открывается красивая панорама на Шишинские и Березовые горы и мраморную гору Уреньгу, примыкающую с юга к горе Иремель.

У подножия горного кряжа, покрытого лесом, расположилась ст. **Златоуст.** Рядом со станцией находится слобода, а в 2 км от нее в узком ущелье, у самой подошвы горы, живописно раскинулся **г. Златоуст** с 50 тыс. жителей. В настоящее время Златоуст вполне благоустроенный город с несколькими

учебными заведениями, библиотекой, краеведческим музеем, театром, клубами.

За городом расположены Златоустовский чугунолитейный завод, производящий передельный чугун и рельсы, и Златоустовский механический завод, изготовляющий инструментальную и самокальную сталь, слесарный и столярный инструмент и запасные части для с.-х. машин.

Между Златоустом и Миассом железнодорожный путь изобилует петлями и крутыми поворотами, достигая у ст. **Уржумка** высшей точки перевала через Уральские горы. Здесь в ½ км от станции высится каменная пирамида с надписями: на одной стороне «Европа», на другой «Азия». Отсюда линия

Вид с горы Иремель.

начинает спускаться к ст. **Миасс,** находящейся у подножья Ильменских гор, на берегу обширного Ильменского озера, в одном из красивейших уголков Урала.

Местность, лежащая между реками Миассом, Тоболом и Уем, носит степной характер и богата озерами, количество которых достигает 1.150. Многие озера изобилуют рыбой (щука, окунь), некоторые отличаются целебными свойствами.

В Ильменских горах встречаются известные русские самоцветы: топаз, аквамарин, турмалин, гранат, горный хрусталь и др.; многие из них экспортируются за границу.

В 6 км от станции на месте давно уже прекратившего свою деятельность Миасского медеплавильного завода расположен г. **Миасс.** В настоящее время это городок с 20 тыс. жителей, учебными заведениями, библиотекой, краеведческим обществом и музеем. В городе ряд промышленных предприятий: заводы напилочный (крупнейший в СССР), кожевенный, овчинношубный, два лесопильных, три мельницы.

Миасская долина известна золотоносными месторождениями; там добывается рассыпное золото; встречаются и самородки.

В 15 км от Миасса в очень красивой местности находится с. Тургояк с редким по красоте радиоактивным озером, вода которого отличается исключительной прозрачностью; здесь имеется несколько домов отдыха.

Дальше по пути к Челябинску находится узловая ст. **Полетаево,** от которой к югу идет железная дорога на гг. Троицк и Магнитогорск (Уральск. обл.) и Кустанай (Казакск. АССР) (см. стр. 79). От ст. Полетаево главная магистраль направляется к ст. **Челябинск,** узловому пункту трех железных дорог: Самаро-Златоустовской, Пермской и Омской.

В 4 км от станции находится крупный и оживленный гор. **Челябинск,** с учебными заведениями, краеведческим обществом, музеем, театром; здесь издается газета «Челябинский рабочий». В самом городе и вокруг него расположено большое количество промышленных предприятий: мельница, маслобойный, дроболитный, химико-фармацевтический заводы и плужный завод, производящий в год около 200 тыс. плугов (дореволюционная годовая продукция завода не превышала 1.000 плугов). Имеется крупный убойно-холодильный пункт, снабжающий мясом рабочие центры СССР. Сейчас закончено строительство одной из крупнейших электростанций Урала и воздвигается один из гигантов пятилетки — завод гусеничных тракторов — Челябтракторстрой (см. стр. 33).

От ст. Челябинск начинается собственно Великий Сибирский путь. По Омской жел. дороге поезд движется на восток через Курган, Петропавловск, Омск и далее. Здесь природа резко меняется; вместо горных красот Урала тянется однообразная Западно-Сибирская равнина.

Ст. **Курган** находится на месте «Царева-Кургана» (XVIII в.), в густонаселенном земледельческом районе. Вблизи

Челябгрэс. Челябинская государственная районная электростанция, общей мощностью 160 тыс. квт. Главный корпус.

станции, на р. Тоболе, расположен г. **Курган** (28 тыс. жителей). Наиболее крупные промышленные предприятия следующие: жестяно-лудильный завод, турбинный завод, мастерские с.-х. машин и орудий, кожевенный, канатный и консервный заводы и электростанция. Курган является заготовительным центром хлеба, масла, мяса, кожсырья, дичи и рыбы.

В городе имеется местный краеведческий музей, общество краеведения и несколько учебных заведений. Издается газета «Красный Курган».

Следующий за Курганом крупный населенный пункт — г. **Петропавловск** находится уже на территории Казакской АССР. Город расположен на правом берегу р. Ишима, в 2 км от станции. Это крупный сырьевой и торговый пункт, обслуживающий большой район, прилегающий к степи. Центр заготовок скота, масла, шерсти, овчин, кишек и пр. В городе много мелких мыловаренных, салотопенных, овчинных и кожевенных заводов и несколько боен.

От Петропавловска железная дорога идет к Омску, где сходятся Пермская и Омская жел. дороги — два направления Великого Сибирского пути.

ПОЛЕТАЕВО — ТРОИЦК — КУСТАНАЙ И ТРОИЦК — МАГНИТОГОРСК.

Маршрут № 2.

К югу от ст. Полетаево, Самаро-Златоустовской ж. д. идет линия на гг. Троицк и Кустанай.

Закончена постройкой железная дорога Троицк—Орск—Оренбург. Здесь от ст. **Карталы** отходит на северо-запад жел.-дор. ветвь к **Магнитогорскому гиганту** (см. стр. 35).

В гор. **Троицке** (30 тыс. жителей) находятся: завод мясных консервов, хладобойня, два кожевенных завода, кирпичный завод, мельница и др. Заготовки хлеба, скота и с.-х. сырья. Издается газета «Вперед».

Г. **Кустанай** — типичный степной город (26 тыс. жителей). Заготовительный пункт хлеба, скота и с.-х. сырья. Газета «Степная Коммуна».

ПЕТРОПАВЛОВСК — КОКЧЕТАВ — БОРОВОЕ — АКМОЛИНСК. — КАРАГАНДА.

Маршрут № 3.

От Петропавловска проведена на юг Кокчетавская железнодорожная линия. На юго-востоке от г. Кокчетава, в горах

Магнитогорск. Вновь выстроенная Центральная гостиница на 250 номеров. Вдали виднеется заводоуправление.

Кокче-тау залегают живописные, изобилующие рыбой, озера. В Кокчетавских горах встречается золото и месторождения медных и железных руд.

От Кокчетава дорога идет на Боровое, — одно из красивейших мест Казахстана и один из лучших бальнеологических курортов СССР (см. стр. 136). От Борового железная дорога направляется к ст. Акмолинск Казахской АССР и далее до Караганды.

МОСКВА — ВЯТКА — ПЕРМЬ — СВЕРДЛОВСК.

Маршрут № 4.

С Ярославского вокзала Сев. ж. д. в Москве, через г. Ярославль, по однообразной местности, покрытой почти сплошным лесом, через станции **Котельнич** и **Вятку**, дорога идет по направлению к Уралу. Чем ближе к Вятке, тем больше полей и сел. Изредка встречаются лесопильные заводы.

На реке Вятке расположен большой промышленный город **Вятка** (в 3 км от станции). Далее — незначительный городок **Глазов.**

Уже около ст. **Верещагино** чувствуется близость Урала. Местность принимает холмистый характер, природа становится разнообразнее и красивее.

У ст. **Кирья**, в 7 км от Перми, по громадному мосту, поезд пересекает р. Каму и подходит к ст. **Пермь.**

Г. **Пермь**, — преддверие Урала, — живописно раскинулся на левом возвышенном берегу широкой темноводной Камы. Основан в 1781 г. В свое время здесь пролегал Большой Сибирский тракт, по которому Европейская Россия и Азия вели оживленную торговлю. В настоящее время в Перми 85 тыс. жителей. Это вполне благоустроенный город и самый большой населенный пункт и культурный центр всего Прикамья и западной части Уральской области. В городе имеются: Государственный университет, с педагогическим, агрономическим и медицинским факультетами и научно-исследовательским институтом; государственный музей, общество краеведения и другие научные и культурно-просветительные учреждения. Заслуживает внимания художественная галлерея Государственного музея с чрезвычайно ценным собранием местной деревянной скульптуры.

Географическое положение Перми очень благоприятно для ее экономического развития, так как она расположена

на пересечении огромной судоходной реки—Камы—с мощной железнодорожной магистралью. В Перми ряд фабрик и заводов. Наиболее крупные из них три лесозавода, судостроительный завод «Старый бурлак» Волжского государственного пароходства, шпалопропиточный и деревообделочный заводы и главные мастерские Пермской жел. дор. Здесь находится самый большой в СССР сепараторный завод.

В 5 км от города, близ ст. Мотовилиха, расположен известный Мотовилихинский машиностроительный завод, а ря-

Пермь.

дом с ним на горе — громадный заводский поселок с населением более чем 35 тыс. чел.

Из достопримечательностей завода следует отметить паровой молот-колосс. Молот весит более 50 тонн, а при действии сила удара доводится до 165 тонн; под ним можно ковать слитки весом свыше 50 тонн.

В 101 км от Перми находится **ст. Кунгур.** Рядом со станцией — город, основанный в середине XVII столетия. Он рас-

кинулся на обоих берегах р. Сылвы и на правом берегу ее притока, р. Ирени. В Кунгуре 31 тыс. жителей. Это небольшой, но очень оживленный город, окруженный рядом промышленных предприятий. Его кожевенное и обувное производство известны далеко за пределами области. В городе имеются техникум и несколько других учебных заведений, общество краеведения, музей и общество пчеловодства (последнее имеет специальный пчеловодный музей и воскотопенный завод).

В 2 км от города находится одна из достопримечательностей Кунгура — Ледяная пещера с рядом изумительных по красоте гротов.

Между Кунгуром и Пермью, по рекам Сылве, Чусовой и Каме существует пароходное сообщение (см. стр. 126).

Далее от Кунгура, пересекая реки и обходя горы, по очень красивой местности поезд идет к Свердловску. По пути встречаются десятки крупных заводов и фабрик. Вблизи ст. **Кишерть** находится государственная канатная фабрика «Свобода» у ст. **Шаля** на р. Сылве расположен Сылвенский чугунолитейный и железоделательный завод с вспомогательными к нему Нижне-Сылвенским и Саргинским заводами.

Далее — узловая станция **Кузино**, от которой ведут железнодорожные пути на Сарапуль Уфу, Златоуст, Пермь и Свердловск.

На ст. **Кауровка** находятся Уткинский чугуноплавильный и железоделательный завод и лесопильный завод «Прогресс». Здесь особенно живописны берега реки Чусовой и Георгиевские скалы.

У ст. **Билимбай** расположен Билимбаевский чугуноплавильный завод. На лесной даче завода имеются незначительные месторождения золота.

Перед Свердловском (у ст. Хрустальной) лежит известная гора Хрустальная, получившая свое название от кристаллов горного хрусталя, которые там находили в прежние годы.

СВЕРДЛОВСК.

Свердловск (бывший Екатеринбург) — областной центр Уральской области, расположен на восточном склоне Уральского хребта по берегам реки Исети и пруда, образовавшегося вследствие преграждения течения реки плотиной. Основан город в 1723 г. Уже в дореволюционное время Екатеринбург был важнейшим промышленным центром Урала. В 1918 г., в период гражданской войны, во время наступления на город

нехо-словацких и белогвардейских банд, здесь был расстрелян последний русский царь Николай II.

В настоящее время в Свердловске свыше 150 тыс. жителей. Это — крупный узловой пункт железных дорог и центр экономической общественной и культурно-просветительной жизни Урала.

В городе находятся: областной комитет ВКП(б), Уральский обл. исполком, обл. ком. ВЛКСМ, обл комитеты профсоюзов и все областные советские учреждения. Издаются газеты: «Уральский рабочий», «Всходы коммуны», «Колхозный путь», «Социализм юлы» (на башкирском языке) и др.

В городе имеются. Коммунистический университет имени Ленина Уральский государственный университет и ряд специальных втузов, техникумов и общеобразовательных учебных заведений. Здесь же Уральское областное бюро краеведения, Государственный областной музей, обсерватория, постоянная промышленная выставка, театр и пр. В областном музее наряду с многочисленными, пользующимися мировой известностью, коллекциями имеется богатое собрание предметов уральского художественного чугунного литья.

Очень интересны государственная гранильная фабрика и кустарные гранильные мастерские, производящие изделия из уральских самоцветов.

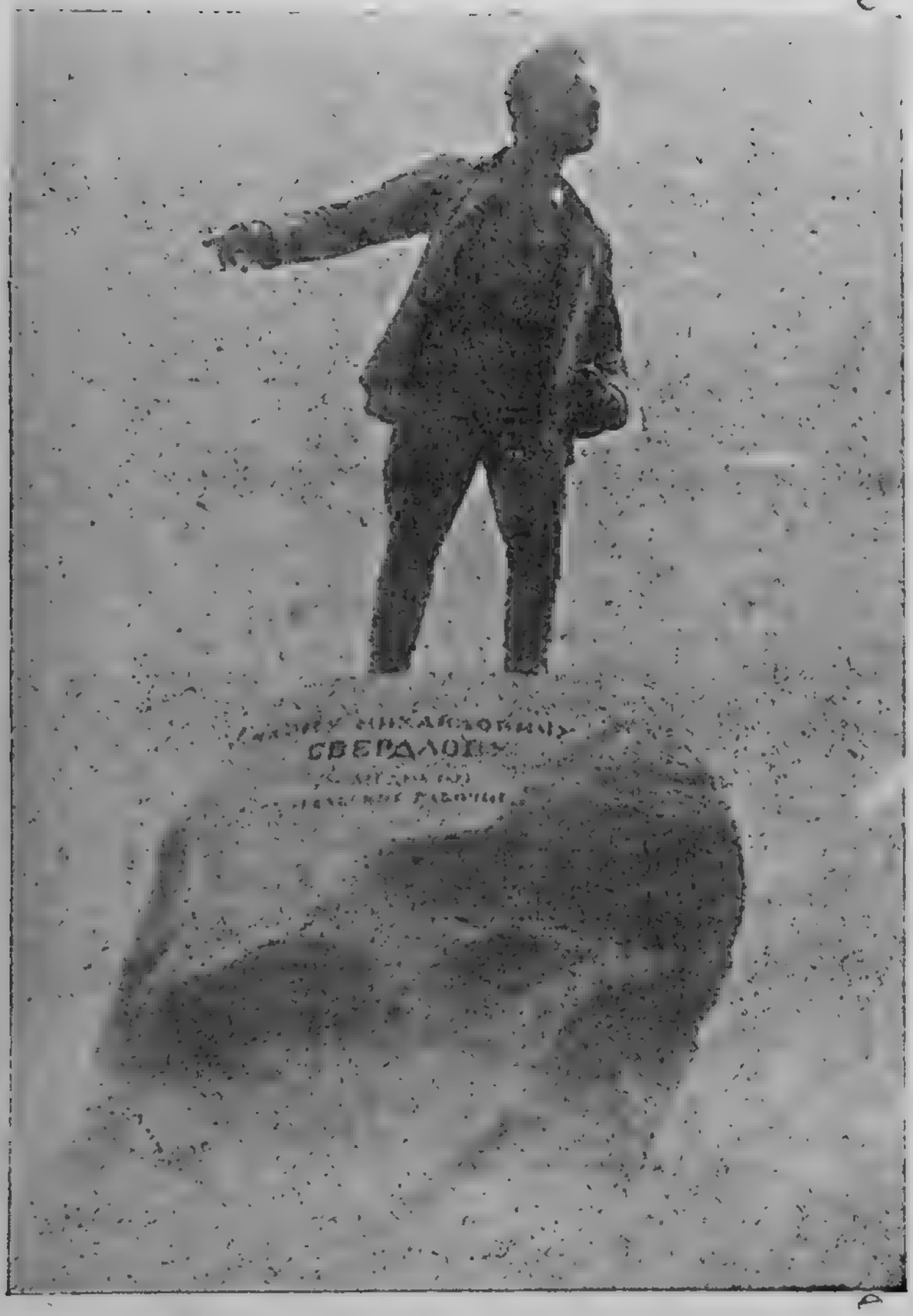
Наиболее крупные промышленные предприятия города: машиностроительный завод и чугунолитейный завод «Металлист», завод стальных канатов «Сталькап», механический завод «Машинострой», текстильная фабрика «Уралтекстиля», железнодорожные мастерские, две госмельницы и электростанция.

В окрестностях Свердловска находятся деревообделочный завод «Уральский Пролетарий», льнопрядильная фабрика им. Ленина, электромеханический завод, государственная фабрика жерновов, наждачных кругов, точил и пр., Пышминско-Ключевский медеплавильный завод, два кирпичных и один шамотный завод, карьеры гранита, торфяники и пр.

В районе Свердловска к 1 декабря 1931 г. войдет в строй пятилетки Уральский машиностроительный гигант. В полном разгаре строительство асбестового гиганта. (См. стр. 35).

Сетью железных дорог Свердловск соединен со всеми крупными пунктами и заводами области

В настоящем путеводителе все маршруты в пределах области начинаются от г. Свердловска.



Памятник Я. М Свердлову в г. Свердловске.

СВЕРДЛОВСК — ГОРОБЛАГОДАТСКАЯ — ЧУСОВСКАЯ — ПЕРМЬ.

Маршрут № 5.

В 25 км от ст. Свердловск—вблизи ст. **Исеть** находится один из красивейших памятников Зауралья — «Чортово-Городище». Гранитные нагромождения с причудливыми формами башен напоминают средневековые замки.

Ст. **Верх-Нейвинск.** Здесь находится, основанный в 1762 г., железоделательный завод. В окрестностях его на заводской даче в 1813 г. найден первый на Урале самородок золота.

Платформа **Нейво-Рудянская** соединена ж.-д. веткой с Верхне-Тагильским заводом. Близ завода находится хромистый рудник. В 7 км от платформы расположены Калатинские рудники (медь, железо, колчедан, цинк) и Калатинский медеплавильный завод.

Далее у ст. **Шурала** раскинулись Шуралинские золотые прииски.

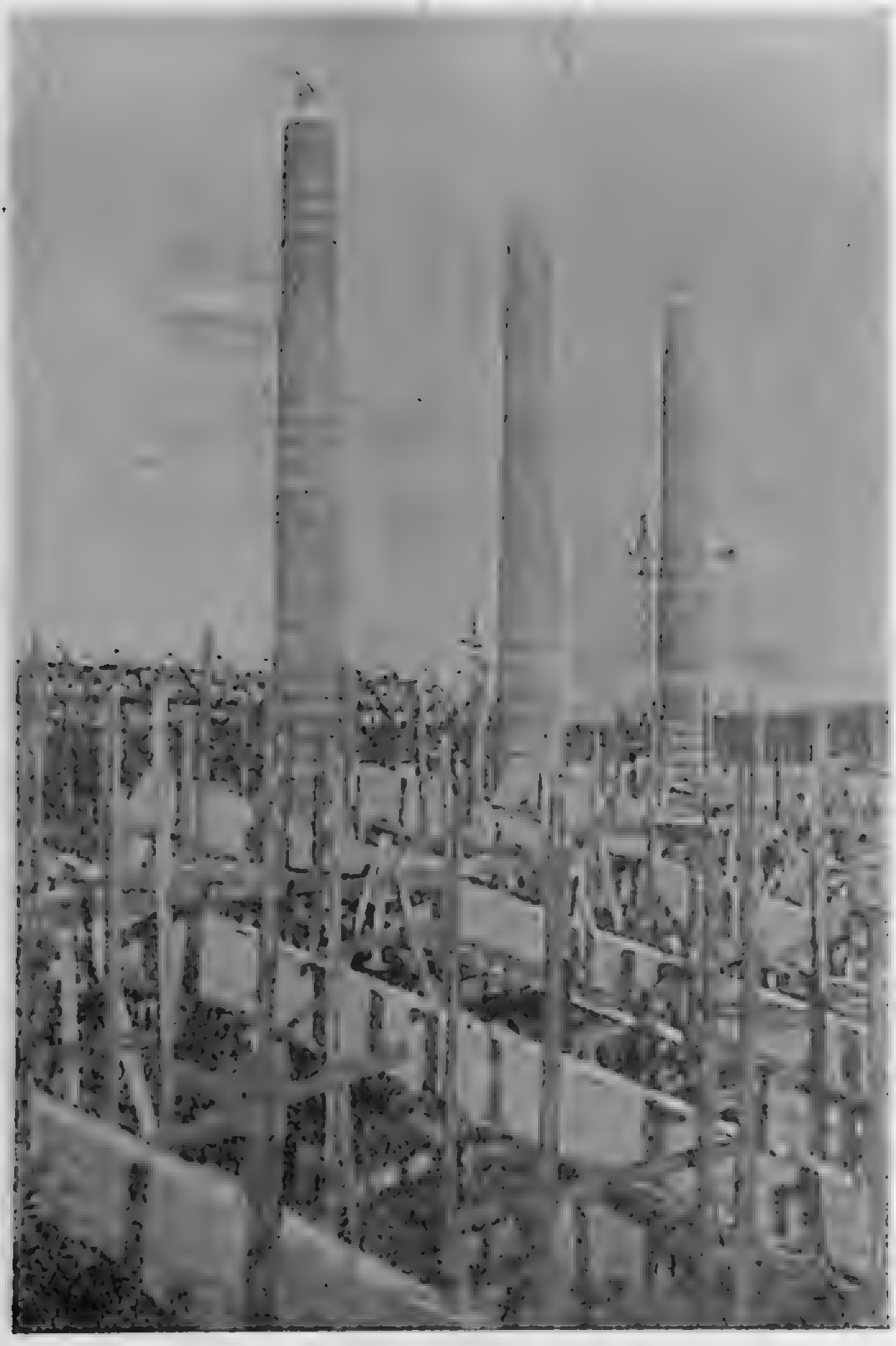
Ст. **Невьянск** и город того же названия с 13 тыс. жителей В 2 км от города расположен один из старейших действующих на Урале чугунолитейный и механический Невьянский завод; в 6 км — огромный цементный завод.

Ст. **Нижний Тагил.** В 1 км от станции расположен Нижне-Тагильский завод с городом Нижним Тагилом. Здесь идет гигантское строительство Тагильстроя, который уже в 1933 г. даст чугуна-проката в полтора раза больше, чем производят сейчас все заводы Урала, вместе взятые.

Нижний Тагил — значительный заводской город; в 1926 г. в нем было 39 тыс. жителей. В городе имеется несколько учебных заведений, краеведческое общество и музей.

Вблизи города в рудниках горы Высокой добывается лучшая по качеству в мире магнитная железная руда (до 70% содержание металла). Неподалеку, на р. Рудянке, находится Медно-Рудянский рудник. Его руда выплавляется на близлежащем Выйском заводе, соединенном с рудником узкоколейкой В районе Н. Тагила расположены богатейшие марганцевые рудники и торфяники .

От Н Тагила идет ж.-д. ветка на Черно-Источинский и Висимо-Шайтанский заводы. Здесь в необычайно живописной местности находятся золотые, платиновые и хризолитовые прииски Далее у ст **Лая** расположены Лайские заводы, производящие сортовое и кровельное железо.



Уралмашстрой. Строительство мартеновских печей сталелитейного цеха. (Март 1931 г.).

Ст. **Гороблагодатская**, с Кувшинским чугуно- и сталелитейным заводом. Он работает на руде, добываемой из горы Благодать, на которой и расположен.

Ст. **Хребет Уральский** — у естественной границы между Европой и Азией. На месте обозначения границы выложен круг из разноцветных камней со звездочкой посередине. На поставленных здесь колоннах ночью зажигаются фонари с надписями «Европа» и «Азия». В 15 км отсюда последняя европейская станция на западном склоне Урала — ст. **Европейская.**

Дальше в исключительно живописной местности лежит ст. **Усть-Тискос.** За ней у ст. **Теплая Гора** находится Теплогорский чугуноплавильный завод. В 5 км от станции, у села Крестовоздвиженского, расположено несколько золото-платиновых промыслов.

Здесь в 1904 г. был найден самородок платины в 8 кг. Самородки платины в 1½ — 2 кг находились сравнительно часто. Тут же имеется месторождение алмазов.

Далее ст. **Бисер** с Бисерским чугуноплавильным заводом. Затем ст. **Пашия.** В 8 км от станции расположен Архангело-Пашийский чугуноплавильный завод, соединенный с ней железнодорожной веткой. Между пл. **Архиповка** и ст **Ермак**, названных так в память Ермака и его сподвижника Архипова, железнодорожный путь представляет собой почти полную окружность. Поезд долго мчится по коридору, прорезанному в скале динамитом.

В очень красивой местности на берегу р. Чусовой, у подошвы высокой горы расположена ст. **Чусовская.** В 2 км — Чусовской железоделательный завод. (На заводе производится чугун, листовое и сортовое железо, рельсы, сталь и пр.). При заводе отделение по выделке огнеупорного кирпича. Далее ст. **Пермь** (см. стр. 83).

СВЕРДЛОВСК — ЧУСОВСКАЯ — КИЗЕЛ — УСОЛЬЕ — БЕРЕЗНИКИ — СОЛИКАМСК.

Маршрут № 6.

Маршрут от Свердловска до ст. Чусовской описан выше. На северо-запад от ст. Чусовской на протяжении 208 км тянется Березниковская ж.-д. ветвь. На линии лежат станции Усолье, Губаха и Половинка с каменноугольными копями того же наименования.

Кизеловские каменноугольные копи. Новое строительство.

Ст. **Кизел** с одним из крупнейших чугуноплавильных заводов Урала (Кизеловский горный завод). В 2 км от станции — самые мощные на Урале каменноугольные копи имени Крупской. Ст. **Копи** соединена веткой в 7 км с Луньевскими каменноугольными копями. Их в 1807 г. открыл крестьянин Козлов. В 1 км от станции находится Александровский механический завод.

Ст. **Усольская** с городом Усолье. Близ Усолья поселок **Березники**. И, наконец, ст. **Соликамск** — пристань с огромными солеварными промыслами. Здесь в 1931 г. в строй гигантов третьего ударного года пятилетки вступает Березниковский комбинат (см. стр. 33).

СВЕРДЛОВСК — ГОРОБЛАГОДАТСКАЯ — НАДЕЖДИНСКИЙ ЗАВОД

Маршрут № 7.

Описание маршрута от Свердловска до Гороблагодатской см. выше (маршрут № 5).

От ст. **Гороблагодатская** железная дорога идет через ст. **Кушва** с Кушвинским металлургическим заводом, и ст. **Верхняя** с Верхне-Туринским чугуполитейным и механическим заводом—к ст **Выя**, на реке того же названия. В 8 км от станции расположен Нижне-Туринский железоделательный завод, соединенный со станцией узкоколейкой. Вблизи завода до революции находилось Николаевское исправительное арестантское отделение, названное за свой жестокий режим «Уральским Шлиссельбургом». На реке Вые и ее притоках раскинуты золотые и платиновые прииски. В 32 км от Н.-Туринского завода находятся Исовские платиновые прииски числом около 250.

От ст. Выи идет узкоколейная железная дорога вглубь обширных лесов Павдинской дачи. Здесь находятся известные вершины Урала: Павдинский камень (1.107 м) и Конжаковский камень (1.619 м).

Ст. **Верхотурье**, в 6 км — г. Верхотурье. До половины XVIII в. это был оживленный торговый город с каменными зданиями и крепостью. Сейчас это глухое местечко с 3 тыс. жителей, в котором почти не сохранилось памятников исторического прошлого.

Достопримечательностью здесь является скала «Кликун» или «Говорливый камень», расположенная в 1 км от местечка. Скала высотой около 17 м замечательна своим многоголосым эхом.

Ст. **Ляля** окружена несколькими промышленными предприятиями, — деревообделочным заводом, целлюлозным заводом, бумажной фабрикой и лесопильным заводом.

Далее через ст. **Вагранскую**, расположенную в глухом лесу, дорога подходит к ст. **Надеждинский завод.** Здесь находится Надеждинский металлургический завод, производящий рельсы, сортовое и кровельное железо, чугунное и медное литье, огнеупорный кирпич. Кроме того, здесь ведутся большие углеобжигательные работы.

Узкоколейной ж. д., протяжением в 90 км, Надеждинский завод соединен с Филькиной пристанью на р. Сосьве. Вниз по течению реки расположен большой Сосьвинский чугуноплавильный и железоделательный завод.

В 37 км от Надеждинского завода по Богословской ж.-д. ветке, в красивой горной долине, расположен Богословский медеплавильный завод, основанный в XVIII в. Вблизи завода разрабатываются золотые прииски и буроугольные копи. В 13 км от ст. Богословск находятся Турьинские медные рудники, соединенные с Богословским заводом узкоколейной железной дорогой. В 32 км лежит Богословский медный рудник, который также соединен с заводом узкоколейкой.

СВЕРДЛОВСК — ЧУСОВСКАЯ — ЛЕВШИНО — ПЕРМЬ.

Маршрут № 8.

От Свердловска до Чусовской поезд следует по направлению, описанному в маршруте № 5.

От ст. **Чусовской** на запад железная дорога по мосту через р. Чусовую в обход высоких отрогов Урала, направляется к ст. **Калино**, в 25 км от которой находится один из старейших на Урале — **Лысьвенский** чугунно-литейный и механический завод, находящийся на ж.-д. ветке Калино-Кузино. Завод в настоящее время подвергается радикальному переоборудованию. 7½% всех вложений по уральской металлургии затрачивается на Лысьву.

В 64 км от ст. Калино на р. Сылве, притоке р. Чусовой, расположена ст. **Сылва.** Здесь находится Сылвенский сте-

Надеждинский металлургический завод.
Новое строительство: дома для рабочих, механизированная столовая-кухня, дом культуры.

кольный завод, производящий оконное стекло, хозяйствен
и аптекарскую посуду.

Далее железнодорожный путь между ст. **Ляды** и ст. Л
шино идет продолжительное время около самого берега р
совой. В одном месте путь на протяжении 1½ км прохо
по очень узкой полоске между возвышенностью и рек
Здесь по берегу, во избежание падения поезда в реку, устр
на упорная стена. Сторона пути, прилегающая к возвыш
ности, опущена, вследствие чего вагоны при проходе эт
места несколько наклоняются к горе.

При впадении р. Чусовой в Каму расположена одна
крупнейших по грузообороту ст. **Левшино.** При станц
оживленный одноименный городок На пристани громадн
склады-хранилища для уральских металлов и хлеба, спл
ляемого сюда по р. Каме.

Следующая ст. **Мотовилиха** и, наконец, Пермь.

СВЕРДЛОВСК — ЕГОРШИНО — АЛАПАЕВСК — НИЖНИ ТАГИЛ.

Маршрут № 9.

В 8½ км от ст. **Исток** лежит село Арамиль. Здесь нах
дится государственная суконная фабрика. В районе ст. Е
женово находится фабрика асбестового картона «Коминтер
В 30 км расположены асбестовые рудники и фабрика асб
стовых изделий. В 10 км севернее — изумрудные копи «Ру
ских самоцветов». В 30 км от станции, в селе Черноусов
расположена льнопрядильная фабрика им. Ногина.

В 1½ км от ст. **Кунара** расположена писчебумажна
фабрика, носящая название «Сибирской». В 4 км от станци
находится Курьинский курорт, соединенный со станцией ж
лезнодорожной веткой. (Описание курорта на стр. 136).

Ст. **Егоршино — узловой** пункт ж.-д. линии на Алапаевс
Ирбит и Свердловск. В 4 км от станции находится «Ключе
ская копь», где разрабатываются залежи антрацита.

Ст. **Алапаевск.** Близ станции расположен утопающи
в зелени благоустроенный красивый городок Алапаевс
с Алапаевским чугунолитейным и железоделательным зав
дом. В 15 км от станции лежит Нижне-Синячихинский мета
лургический завод и большой лесопильный завод. Райо
обслуживается узкоколейкой.

Ст. **Нижняя Салда.** В 2 км отсюда находится **Нижне-Салдинский** чугуноплавильный и железоделательный **завод.** В 1851 г. заводом был впервые выполнен заказ на рельсы для Октябрьской (тогда Николаевской) железной дороги.

Последняя перед Нижним-Тагилом ст. **Верхняя Салда** с Верхне-Салдинским чугуноплавильным, литейным и железоделательным заводом. Следующая крупная станция — **Нижний Тагил.**

СВЕРДЛОВСК — КРАСНОУФИМСК — САРАПУЛ.

Маршрут № 10.

Линия эта протяжением в 515 км в сторону Казани пересекает одну из красивейших местностей Предуралья — Уфимское плоскогорье. Здесь расположены ст. **Бисерский завод** и в 100 км от него по линии жел. дор. **г. Красноуфимск** с пристанью на р. Уфе.

Далее ст. **Камбарка** с пристанью на р. Каме в оживленном промышленном районе и, наконец, ст. **Сарапул.** Близ нее на гористом берегу р. Камы расположен г. Сарапул, с 25 тыс. жителей. Сарапул — происходит от чувашского слова «сарапуль» — «желтая рыба» (стерлядь). В настоящее время Сарапул один из лучших городов на р. Каме с хорошо развитой кожевенной промышленностью. В городе — чугунолитейный и механический заводы, лесопильный завод, канатная фабрика и др.

СВЕРДЛОВСК — ДРУЖИНИНО — БЕРДЯУШ.

Маршрут № 11.

Эта линия соединяет ст. Свердловск с Самаро-Златоустовской жел. дор.

В 45 км от Свердловска находится ст. **Капралово** или **Ревда** с Ревдинским металлургическим заводом.

Ст. **Дружинино** — узловой пункт трех линий на Кузино, Сарапул и Бердяуш.

Ст. **Атиг** с Атигским проволочным и гвоздильным заводом.

Ст. **Нижне-Сергиевский завод** с чугунолитейным и железоделательным заводом, производством огнеупорного кирпич-

и углеобжиганием. В 1 км от завода расположен курорт — Сергиевские минеральные воды (см. стр. 134).

Ст. **Михайловский завод** с чугунолитейным Михайловским заводом. В 8 км — Михайловская писчебумажная фабрика.

Далее к югу ст. **Нязе-петровская** с Нязепетровским чугуноплавильным и железоделательным заводом, ст. **Кусинский завод** с чугуноплавильным заводом того же наименования; вблизи завода мраморные копи. Дальше — ст. **Бердяуш** (см. стр. 77).

СВЕРДЛОВСК — ШАДРИНСК.

Маршрут № 12.

Железнодорожная линия Свердловск—Шадринск на протяжении 159 км пересекает ряд населенных пунктов.

После узловой ст. **Богдановичи** (пути на Свердловск, Тюмень, Алапаевск и Шадринск) лежит ст. **Синарская.** Рядом с ней городок Каменск с 5½ тыс. жителей. Здесь расположен Каменский чугунолитейный завод.

Ст. **Долматово** и город того же наименования с 4 тыс. жителей. Достопримечательность — старинный монастырь, с кремлем. Когда-то цари туда ссылали своих опальных чиновников и вельмож. Эти стены выдержали 72-дневную осаду Пугачева. В 1762—1764 гг. Долматово было центром крестьянского восстания, известного под названием Дубинщина.

Ст. **Шадринск** лежит в центре громадного земледельческого района «житницы Урала». У станции оживленный город Шадринск с 19 тыс. жителей и довольно развитой промышленностью; несколько мельниц, крахмало-паточный завод, кожевенный и клееварный заводы, льнопрядильная ткацкая фабрика, пимокатный завод и др. Газета «Путь к коммунизму».

СВЕРДЛОВСК — ИРБИТ — ТАВДА.

Маршрут № 13.

Линия эта протяжением в 357 км тянется к северо-востоку от Свердловска.

Здесь, в 4½ км от платформы **Березит**, находятся Березовские золотые прииски и Березовский завод. В 8 км от

завода расположен Пышминский медеплавильный завод. Далее — асбестовые прииски и изумрудные копи, где встречаются изумруды очень высокого качества, весьма ценные александриты, хризобериллы, аквамарины и др. самоцветы.

Далее ст. **Монетная** с Благодатными золотыми приисками, ст. **Егоршино** (см. стр. 95) и ст. **Талый Ключ** с Ирбитским железоделательным заводом, вырабатывающим кровельное железо.

Ст **Ирбит**, близ которой расположен г. Ирбит с 12 тыс. жителей, славившийся своей ярмаркой. Город и сейчас не утратил торгового значения, являясь крупным заготовительным пунктом пушнины и кожевенного сырья.

За Ирбитом находится ст. **Туринск** с городком (в 5 тыс. жителей) того же наименования, и, наконец, ст. **Тавда**, расположенная в сплошном лесу. Здесь по пятилетнему плану строится грандиозный комбинат в составе лесобумажного, лесопильного, лесохимического и металлургического заводов. Издается газета «Пила». Производится постройка железной дороги от Тавды до Тобольска.

СВЕРДЛОВСК — КЫШТЫМ — ЧЕЛЯБИНСК.

Маршрут № 14.

Железная дорога идет здесь по равнине, покрытой мелким кустарником. На берегу р. Исети, в 5 км от ст. **Уитус**, расположен Нижне-Исетский чугунолитейный и железоделательный завод. В районе завода находятся Березовские золотые прииски.

Ст **Мраморская**, вблизи которой находится фабрика жерновов и наждачных изделий. В 2 км от станции имеются богатые месторождения различных пород мрамора, из которого Мраморский завод изготовляет плиты, умывальники, доски, ступени и пр.

На пути к ст. Полдневная, в 7½ км от раз'езда 77, расположены Полевский гвоздильный и шурупный завод, химический завод, Зюзельский колчеданный завод. Северский чугуноплавильный и железоделательный завод, Гумешевские разработки мрамора и медный рудник.

На правом берегу р. Чусовой в ½ км от ст. **Полдневная** находятся, почти единственные на Урале, хризолитовые прииски; вблизи них Пескакухинский золотой прииск с месторождениями жильного золота.

В гористой местности при реках Уфалее и Камени в 5 км от ст **Уфалей** расположен Верхне-Уфалейский металлургический завод, производящий чугун и кровельное железо; в 4 км от него — Нижне-Уфалейский чугунолитейный и железоделательный завод, производящий мартеновский металл.

Ст **Маук**; в 23 км от нее расположен Кыштымский чугуноплавильный, литейный и железоделательный завод. Чугунное художественное литье завода отличается своим изяществом.

Каменные ворота на реке Исети.

Далее по линии железной дороги в одной из красивейших местностей Урала лежит ст. **Кыштым**. Подле станции находится г. Кыштым с 16 тыс. жителей. По другой стороне полотна железной дороги расположен Верхне-Кыштымский металлургический завод. В 6 км от него — гора Сугомак с известной Сугомакской пещерой. С горы открывается красивый вид на уральские озера и сибирскую равнину. Верхне-Кыштымский завод соединен узкоколейкой с Карабашским медеплавильным заводом и рудниками. Недалеко от завода лежат Соймоновские золотые прииски.

Верхне-Кыштымский и Карабашский заводы с 1909 г. находились в эксплоатации известного английского предпринимателя Лесли Уркарта, «прославившегося» в настоящее время своей свирепой ненавистью к СССР. Уркарт уже в первые годы получил миллионную прибыль. Во время войны Уркарт прекратил капитальные вложения в предприятия и занялся хищнической эксплоатацией заводов и рудников. Во время гражданской войны в 1918 г. Уркарт вывез все ценное оборудование заводов и рудников, оставшиеся машины и приспособления привел в полную негодность, а рудники затопил. В 1925 г. началось восстановление рудников. Карабашские рабочие выкачали около 40 млн ведер воды, отличавшейся высоким содержанием кислот, которые раз'едали насосы и выводили их из строя. Разрушенные Лесли Уркартом богатства восстановлены. Кыштым и Карабаш служат делу социалистического строительства.

Далее через ст. **Аргаяш** и башкирское селение того же наименования, славящегося своим лечебным кумысом, и ст. **Есаульскую,** пересекая по мосту р. Аргаяш, железная дорога подходит к ст. **Челябинск** (см. стр. 79).

СВЕРДЛОВСК — ТЮМЕНЬ — ОМСК — НОВОСИБИРСК.

Маршрут № 15.

От Свердловска на Омск к Великому Сибирскому пути железная дорога, минуя ряд небольших станций, подходит к ст. **Камышлов.** Вблизи станции—город Камышлов, с 10 тыс. жителей. В городе имеется несколько учебных заведений, общество краеведения и музей. Камышлов расположен в центре хлебородного района. Значительно развиты кожевенная и мукомольная промышленность. По пятилетнему плану особое внимание уделено росту кожевенной промышленности.

От Камышлова железная дорога все время идет по хлебному району и подходит к ст **Тюмень.** Рядом, на р. Туре, — один из старейших городов края **Тюмень,** когда-то татарский город — «Чинги-Тура». Остатки татарских укреплений в видрвов и валов сохранились до сих пор. Сейчас это оживленный город с 50 тыс жителей учебными заведениями, краеведческим обществом и музеем. Выходит газета—«Красное знамя». Несколько лесопильных и деревообделочных заводов, чугунолитейный завод, кожевенные, меховые и пимокатный заводы, мельницы и пр. представляют промышленность Тю-

мин. В окружающих селах развиты кустарные промыслы — деревообделывающее, кожевенное и пимокатное производства. От Тюмени по р. Туре и Тоболу установлены пароходные рейсы с г. Тобольском (см. стр. 129). Сообщение производится также по почтовому тракту протяжением около 400 км.

Гор. **Тобольск** расположен на берегу р. Иртыша, близ впадения в него р. Тобола. Одна часть города находится на горе, другая в низменной, болотистой и нездоровой местности, часто заливаемой Иртышом. В нагорную часть города ведут два под'ема: один — в виде дороги для гужевых перевозок, другой — для пешеходов с лестницей в 900 ступеней; гужевая дорога идет по широкому ущелью между двумя холмами, на одном из них в садике стоит небольшой обелиск

Мост через реку Иртыш.

из серого мрамора с надписью: «Ермаку, покорителю Сибири».

Особенно печальную славу в прошлом заслужила Тобольская каторжная тюрьма, через которую прошло много революционеров.

В настоящее время в Тобольске около 19 тыс. жителей. Значительных промышленных предприятий в городе нет. Экономическое богатство города основано на рыбных и пушных операциях.

Из культурно-просветительных учреждений города заслуживает особого внимания Музей Тобольского Севера с богатыми коллекциями по археологии, этнографии, естествоведению, сельскому хозяйству, кустарным промыслам. В городе имеется богатая библиотека, несколько учебных заведений и газета «Советский север».

От ст. **Тюмень** начинается Омская ж. д., которая идет через ст. **Ялуторовск**, при небольшом городе того же наименования (около 6 тыс. жителей). Здесь отбывали ссылку декабристы Пущин, Черкасов, Якушин, Муравьев-Апостол и др.

Затем следует ст. **Ишим.** Близ станции расположен город Ишим с 14 тыс. жителей.

Ст. **Маслянская** последняя станция близ границы Уральской области и Западно-Сибирского края.

Далее, следуя по Западно-Сибирской равнине мимо ряда незначительных станций, путь, пройдя мост через р. Иртыш, подходит к ст. **Омск.** Здесь линия Тюмень — Омск соединяется с Великим Сибирским путем.

ОМСК.

Гор. **Омск** расположен на правом берегу судоходного Иртыша в 3½ км от ст. **Омск.** Станция и город соединены железнодорожной веткой. Уже в 1926 г. город насчитывал свыше 160 тыс. жителей, а в настоящее время в нем около 200 тыс. Как заготовительный центр хлебородного и скотоводческого района и значительный промышленный пункт. Омск имеет большое экономическое значение в крае. Два завода сельскохозяйственных машин и орудий выпустили в 1930 г. 150 тыс. плугов и 40 тыс. борон, ровно в 10 раз больше, чем было произведено в 1925 — 26 г. В январе 1931 г., на 9 мес. раньше срока, вступил в строй новый гигант индустриализирующегося Западно-Сибирского края — обозостроительный завод имени Коминтерна. Большие железнодорожные и судоремонтные мастерские, кожевенные заводы, крупные мельницы и недавно построенный, элеватор-гигант в поселке Куломзино дают представление о размерах промышленности г. Омска.

Здесь находятся Сибирский институт сельского хозяйства, медицинский и ветеринарно-зоотехнический институты, политехникум и ряд других учебных заведений. Имеются большая библиотека имени Пушкина, краевой музей театр, газета «Рабочий путь». С ноября 1918 г. по 14 ноября 1919 г.

Омск был «столицей» белогвардейского «верховного правителя» адмирала Колчака (см. стр. 27).

Пароходное сообщение — вниз по р. Иртышу с Тобольском и вверх по р. Иртышу с Семипалатинском (см. стр. 127).

От ст. Омск Великий Сибирский путь идет по району наиболее развитого в Сибири земледелия, животноводства и маслоделия. Район этот богат лесами.

Ст. **Татарская** — первая после Омска значительная станция. Отсюда идет железнодорожная ветка на Славгород — Павлодар (см. стр. 104).

Ст. **Чаны.** В 30 км от станции богатое рыбой огромное озеро Чаны (3.260 кв км). В 11 км от линии железной дороги, у раз'езда Карачи, лежит озеро Карачи с лучшим курортом Сибири (см. стр. 137).

Ст. **Барабинск** и город с 10 тыс. жителей. Крупный заготовительный пункт масла. На станции жел. дороги устроено маслохранилище на 164 тонны. В 13 км по железнодорожной ветке находится г. **Каинск.**

Ст. **Каргат** — район животноводства и маслоделия. На станции маслохранилище в 164 тонны.

Далее, пересекая по громадному мосту р. Обь (795 м), дорога подходит к ст. **Новосибирск.**

НОВОСИБИРСК.

На р. Оби, у стыка Великого Сибирского пути с Алтайской железной дорогой, переходящей у г. Семипалатинска в Туркестано-Сибирскую, расположен экономический и административный центр Западно-Сибирского края — г. **Новосибирск.** В 1893 г. он еще был небольшим поселком Гусевкой, в 1920 г. в нем насчитывалось 67 тыс. жителей, в 1926 г.— 120 тыс. жителей, а сейчас это большой город с 150 тыс жителей, имеющий блестящее будущее Здесь идет громадное строительство. Сооружается один из гигантов пятилетки — «Комбайнстрой» (см. стр. 42).

В городе находятся Западно-Сибирский крайком ВКП(б), крайисполком, крайсовпроф, крайком ВЛКСМ, советские и хозяйственные центры края. Из иностранных представительств — германское консульство.

Учебные заведения, научные и культурно-просветительные учреждения растут вместе с городом. Промышленно-экономический, педагогический и сельскохозяйственный техникумы, многочисленные школы, несколько крупных библиотек,

метеорологическая станция, Народный музей, театр и пр. В Новосибирске издается ряд газет и журналов, среди них: «Советская Сибирь», «Большевистская смена», «Сельская правда», «Рабселькоровский поход», «Юный ленинец» и газеты на немецком, эстонском, латышском и татарском языках.

По р. Оби в навигацию установлены постоянные пароходные рейсы на север и юг в районы богатые лесом, пушниной, дичью, ископаемыми и хлебом (см. стр. 129).

Новосибирск. Вновь выстроенное (в 1929 г.) здание Крайисполкома на Красном проспекте.

ТАТАРСКАЯ — СЛАВГОРОД — ПАВЛОДАР.

Маршрут № 16.

Гор. **Славгород** с 17 тыс. жителей. Район изобилует хлебом, маслом и с.-х. сырьем. Ежедневная газета «Колхозная правда».

Гор. **Павлодар** (Казакск. АССР) на р. Иртыше в центре района, богатого хлебом, скотом и солью. Около города арбузные и подсолнечные бахчи. В городе издаются две газеты: «Колхозный путь» на русском языке и «Колхоз» на казакском языке.

НОВОСИБИРСК — БИЙСК — БАРНАУЛ — СЕМИПАЛАТИНСК.

Маршрут № 17.

От Новосибирска на юго-запад идет Алтайская жел. дорога. В 214 км от Новосибирска на ст. **Алтайской** железная дорога раздваивается: одна ветвь идет на Бийск, другая на Барнаул — Семипалатинск.

Ст. **Бийск.** На берегу р. Бии, притоке Оби, в живописной местности расположен г. Бийск с 46 тыс. жителей; крупный хозяйственный центр Алтая. Здесь производятся заготовки хлеба, масла и с.-х. сырья. Отсюда по Чуйскому тракту ведется оживленная торговля с прилегающими районами Монгольской народной республики. В последнее время Чуйский тракт значительно отремонтирован и по нему установлено автомобильное сообщение.

В Бийске большая хладобойня с производительностью в 400 голов крупного рогатого скота в день. Закончены постройкой первая в Сибири беконная фабрика и крупный маслобойный завод издается ежедневная газета «Звезда Алтая». Педагогический техникум, школы, музей, две библиотеки, театр.

Установлены пароходные рейсы по р. Оби в Барнаул и далее по р. Бии на Турочак (см. стр. 127). Отсюда 91 км до знаменитого Телецкого озера, окруженного горами, склоны которых покрыты тайгой, а вершины — вечными снегами.

От Бийска идет колесная дорога в центр Ойротской автономной области — г. Улалу (см. стр. 42).

Следующая по основной линии Алтайской ж. д. оживленная ст. **Алейская** — будущий центр сахарной промышленности Сибири. Здесь запроектирован сахарный завод и производятся посевы сахарной свеклы.

Гор. **Барнаул** с 74 тыс. жителей расположен на берегу р. Оби. Крупный заготовительный центр хлеба, масла и с.-х. сырья. Очень развиты овчино-шубное, пимокатное и кожевенное производства с несколькими крупными заво-

дания. Кроме того лесопильный, маслобойный и дрожже-винокуренный заводы, мельницы и пр.

Много учебных заведений, в том числе педтехникум и сельхозтехникум. Имеются народный дом, помещающийся в здании бывшей каторжной тюрьмы, театр, музей с прекрасной коллекцией алтайских яшм, порфиров и кварцев. Издается ежедневная газета «Красный Алтай».

Горная алтайская речка.

Пароходные рейсы по Оби на Новосибирск и Бийск (см. стр. 129).

Ст. **Рубцовка** при городе Рубцове с 16 тыс. жителей. Оживленный заготовительный пункт хлеба, с.-х. сырья и масла. При станции маслохранилище на 164 тонны. Отсюда по хорошей колесной дороге можно проехать на Колыванский завод. Здесь производится выделка и шлифовка алтайских самоцветов. Колонны музеев и подножия памятников в Ленинграде — изделия Колывани. Много колыванских изделий находится за границей.

На стыке Алтайской ж. д. и вновь выстроенного Турксиба находится ст. **Семипалатинск.**

Г. **Семипалатинск**, имевший 57 тыс. жителей в 1926 г., очень вырос в последние годы с постройкой Турксиба. Центр хлебного и скотоводческого районов, крупный промышленный и заготовительный пункт Казакской АССР. Судоремонтные мастерские, заводы кожевенный и кишечный и т. д. Пароходные рейсы вверх и вниз по р. Иртышу (см. стр. 129).

ТУРКСИБ.

Громадную территорию Казакской АССР с населением свыше 6½ млн человек пересекает на востоке новая Туркестано-Сибирская железная дорога. Начинаясь на севере у ст. **Семипалатинска,** и связывая две огромные страны — Сибирь и Среднюю Азию, она кончается на юге у ст. **Арысь** (Ср.-Аз. ж. д., в 155 км к северо-западу от г. Ташкента).

Турксиб начал строиться в ноябре 1927 г.; в апреле 1930 г. пошли уже первые поезда от Семипалатинска до Арыси. Менее чем в три года, гигантскими усилиями пятидесятитысячной краснознаменной армии строителей, на 17 мес. раньше намеченного срока, создан этот первый гигант победоносной пятилетки. Строительство Турксиба — это ряд героических побед пролетариата над безводными степями и песчаными пустынями, палящим зноем, жестоким холодом, буранами и метелями. Преодолевая исключительные трудности, рабочие Турксиба превзошли американские темпы работы. В то время, когда в Америке темп укладки железнодорожного полотна не превышает 2½ км в день, туркснбовцы укладывали ежедневно по 4 км. Таковы социалистические темпы строительства, темпы пятилетки!

Турксиб, обеспечивая Среднюю Азию дешевым сибирским и казакстанским хлебом и рисом из северного Киргизстана и казакского Джеты-Су (Семиречья), дает возможность усилить развитие хлопководства в Средней Азии для удовлетворения потребностей нашей текстильной промышленности. В то же время Турксиб открывает большие перспективы для развития казакских и киргизских районов, тяготеющих к дороге.

Рис долин рек Чу и Или, сырдарьинский, джетысуйский и семипалатинский хлеб и скот, алмаатинские и сырдарьин-

СИБИРЬ
КАЗАКСТАН
КИТАЙ
КИРГИЗСТАН
ПЛОСКОГОРЬЕ
ЧОКПАР
Семипалатинск
Иртыш
Сергиеполь
Тау-Кум
о. Балхаш
пески Сары-Ишик
Биже
Алма-Ата
Курдай
Перевал
Луговая
Фрунзе
0
100
200
300
400
500
600
700
1445
КИЛОМЕТРОВ

ские фрукты, волокнистые растения (кендырь и кенаф), каучуконосы, свинец, серебро, медь, золото и др. цветные металлы, каменный уголь — все эти богатства находятся в полосе Турксиба.

В районе, тяготеющем к дороге, находятся огромные месторождения каменного угля — Карагандинский угольный бассейн, с запасом угля в миллиарды тонн. Сюда проложена от г. Акмолинска железная дорога, которая доводится до Турксиба. Здесь уже начались разработки, и еще одна советская кочегарка вошла в строй социалистических гигантов.

От Семипалатинска дорога идет на юг мимо станций Чарская, Балхаш, Лепса, Айна-Булак к ст. Алма-Ата.

Гор. **Алма-Ата**, когда-то небольшой город Семиреченской области (г. Верный), в настоящее время является политическим, хозяйственным и культурным центром Казакской АССР. Город быстро растет и строится. В 1926 году в нем было только 45 тыс. жителей, в настоящее время — около 100 тысяч.

От Алма-Ата железная дорога поворачивает на запад. От **ст. Луговой** на протяжении 150 км тянется ж.-д. линия до главного города Киргизской АССР — **г. Фрунзе** (б. Пишпек), который находится в центре богатейшего сельско-хозяйственного района. Закончена постройкой жел.-дор. ветка Фрунзе—Токмак, откуда идет колесная дорога через мрачное Буамское ущелье к поселку Рыбачьему—пароходной пристани на огромном горном озере Иссык-куль (около 5.800 кв. км).

Далее от станции Луговой дорога идет через **гг. Аулиеата и Чимкент к ст. Арысь.**

НОВОСИБИРСК — ЮРГА — ТАЙГА — КРАСНОЯРСК — ИРКУТСК.

Маршрут № 18.

От Новосибирска Великий Сибирский путь проходит по гористой и лесистой местности Редкие луга, пашня и огромные лесные пространства. Между ст. Болотная и Юрга через р. Томь перекинут мост длиною в ½ км. От ст. **Юрга** идет железнодорожная линия на Кузбасс (см. стр. 114).

Следующая значительная станция — **Тайга**. Вблизи ст. Тайги, у разъезда Яшкино—крупнейший в Сибири кирпичный, цементный и известковый завод «Красный Строитель».

Стрелочник-казак на Турксибе.

От ст. Тайга идет ж.-д. ветка (88 км) к г. Томску (см. стр. 114). Далее Великий Сибирский путь, прорезая тайгу, направляется к востоку.

Ст. **Анжерская и Судженка** с каменноугольными копями, входящими в состав Кузбасса (см. стр. 41). У раз'езда Яя начинается золотоносный район Мариинской тайги.

Река Кемчуг.

Гор. **Мариинск** с 12,5 тыс. жителей находится в районе таежных золотоносных россыпей.

Гор. **Ачинск** с 17 тыс жителей Пароходное сообщение с Томском, Барнаулом, Тюменью (см стр. 129).

Отсюда идет Ачинск Минусинская жел. дорога, (см. стр. 115).

От ст. **Ачинск**, после ст. **Кемчуг**, идет значительный под'ем на водораздел систем Оби и Енисея и спуск в долину последнего к Красноярску.

Ст. **Красноярск.** В гористой местности, на берегу Енисея, раскинулся г. **Красноярск**, насчитывающий 72 тыс. жителей Начальный пункт Северного морского пути вниз по Енисею и по Северному Полярному морю (см. стр. 133).

Красноярск. Советская улица.

Большие железнодорожные, судоремонтные и механические мастерские, в районе — стекольный завод «Памяти тринадцати борцов». Ряд учебных заведений с лесным институтом, педагогическим, медицинским и музыкальным техникумами, музеи, библиотеки, два театра, издается газета «Красноярский рабочий» Исключительной красоты государственный заповедник «Столбы», раскинувшийся по высоким лесистым хребтам, привлекает множество туристов.

За Красноярском большой ж.-д. мост (1 км) через р. Енисей.

Далее мимо г. Канска (20 тыс. жителей) ст. Юрты с золотоносными россыпями в долине р. Бирюссы (Саянский хребет) и лежащего в живописной гористой местности, г. Нижнеудинска, дорога идет к ст. Черемхово.

Ст Черемхово — в центре Черемховского угольного бассейна, занимающего по размерам своих угольных запасов одно из первых мест в Союзе.

Ст. Мальта. Вблизи богатые залежи огнеупорной глины и вновь выстроенная (1926 г.) фарфоро-фаянсовая фабрика.

Ст Ангара, рядом на р. Ангаре большой промышленный пункт Усолье. Соляные варницы и соляной завод; кожевенный завод и спичечная фабрика; курорт (см. стр. 139).

Недалеко от Усолья (16 км) находится бывший «Александровский Централ» — каторжная тюрьма, через которую прошло много политических заключенных. Далее — ст. Иркутск.

ИРКУТСК.

На берегу р. Ангары расположен один из красивейших городов Сибири — **Иркутск.** Экономический, административный и культурный центр Восточно-Сибирского края. Свыше 100 тыс. жителей

Крайком ВКП(б), крайисполком, крайсовпроф, крайком ВЛКСМ и административные и хозяйственные центры края.

В городе много промышленных предприятий: кожевенные заводы (крупнейший в Сибири «Сибиро-Монгол»), дрожжевой и винокуренный заводы, несколько мельниц, махорочные фабрики и пр.

Государственный университет с четырьмя факультетами и биологическим институтом, политехникум, ряд техникумов и других учебных заведений; Восточно-Сибирский отдел географического общества, метеорологическая и астрономическая обсерватория, естественно-исторический и этнографический музеи, библиотеки, картинная галлерея, театр; несколько газет и журналов: «Восточно-Сибирская правда», «Восточно-Сибирский комсомол» и др. Много интересных исторических мест и памятников: дома декабристов Волконского и Трубецкого на Волконской ул., памятники «русскому Колумбу» — путешественнику Шелехову и ссыльному историку Щапову.

В 1918 г. Иркутск был центром советской власти Сибири (Центросибирь).

От Иркутска пароходное сообщение по Ангаре и Байкалу (см. стр. 129).

Регулярное сообщение на лошадях и по р. Лене с Якутской АССР.

ЮРГА — КЕМЕРОВО — КОЛЬЧУГИНО (ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКИЙ) — КУЗНЕЦК.

Маршрут № 19.

На ст. **Юрга** Великий Сибирский путь соединен железнодорожной линией с богатейшим в мире Кузнецким каменноугольным бассейном и строящимся здесь грандиознейшим Кузнецким комбинатом. На ст. **Топки** — ветка в сторону ст. **Кемерово**, возле которой на р. Томи — город **Щегловск**, с новыми домами для рабочих, Дворцом труда и электрической станцией.

Через реку перекинута воздушная канатная дорога, перебрасывающая вагонетки с углем из Кемеровского рудника в город на химический завод.

Далее **г. Ленинск-Кузнецкий** (ст Кольчугино), в настоящее время центр Кузбасса. Здесь ведется громадное строительство, закладываются основы социалистического города. Издается газета «Ленинский шахтер».

Ст **Кузнецк**, еще недавно конечный пункт Кольчугинской жел. дор.; в настоящее время отсюда дорога ведет к металлургическому гиганту Кузбасса—Тельбесскому заводу, находящемуся в богатейшем железорудном и каменноугольном районе.

В ближайшее время Кузбасс обогащается новой жел-дор линией — Ленинск—Новосибирск и целой сетью под'ездных путей (см. стр. 39).

Между Кузнецком, Щегловском и Томском установлено пароходное сообщение (см. стр. 129).

ТАЙГА — ТОМСК.

Маршрут № 20.

От ст. Тайга через тайгу идет железнодорожная ветвь на Томск (68 км).

Гор. **Томск**, насчитывающий 93 тыс. жителей, лежит на судоходной р. Томи. Большой культурный центр с старейшими в Сибири университетом и технологическим институ-

том: краеведческое общество, этнолого-археологический и краеведческий музей, университетская библиотека, театр: издается газета «Красное знамя». В настоящее время Томск — начальный пункт строящейся Томско—Енисейской жел. дор.

Томск с 1900 г. играл видную роль в революционном движении. В 1905 г., в «дни свобод», черносотенцы во главе

Томск. Общий вид.

с епископом Макарием устроили погром революционеров, сопровождавшийся сотнями человеческих жертв. При белых в Томске (в 1918 г.) происходили первая и вторая областные подпольные конференции большевиков. Здесь было несколько восстаний против колчаковщины. Окончательно советская власть укрепилась в Томске в конце 1919 г.

АЧИНСК — МИНУСИНСК.

Маршрут № 21.

На юг от ст. Ачинск идет Ачинск-Минусинская жел. дор. протяжением в 459 км.

Линия эта, начатая постройкой незадолго до империалистической войны, закончена после десятилетнего перерыва — в 1925 г Она проходит по богатым скотоводческим районам Хакасской автономной обл. В 200 км от Ачинска находится ст. **Шира.** Вблизи станции лежит озеро Шира, на котором устроен курорт (см. стр. 137).

Гор. **Абакан** (бывшее село Усть-Абаканское) — конечный пункт железной дороги, при впадении р. Абакан в Енисей, главный город Хакасской авт. обл. За последние годы он заметно развился; выстроена электрическая станция; издается газета на хакасском языке. Вблизи города расположены Черногорские каменноугольные копи, известные высоким качеством угля.

В 19 км от Абакана на р. Енисее расположен г. Минусинск.

Гор. **Минусинск** — оживленный заготовительный центр хлеба, овчины, шерсти и пушнины (белка, соболь, горностай, медведь, лисица, волк и др.).

Огромное культурное учреждение Минусинска — Государственный музей им. Мартьянова. Музей насчитывает около 110 тыс. экспонатов. При музее — публичная библиотека с 80 тыс. книг. Кроме того в городе имеются педагогический музей, театр и ряд учебных заведений. Издается газета «Власть труда».

В царское время Минусинский край был местом политической ссылки. В селе Шушенском с 1897 г. по 1900 г. **отбывал ссылку В. И. Ленин.** За это время Лениным написаны «Задачи русской социал-демократии» и закончен труд «Развитие капитализма в России».

Во время гражданской войны Минусинский район был центром партизанского движения против белогвардейцев.

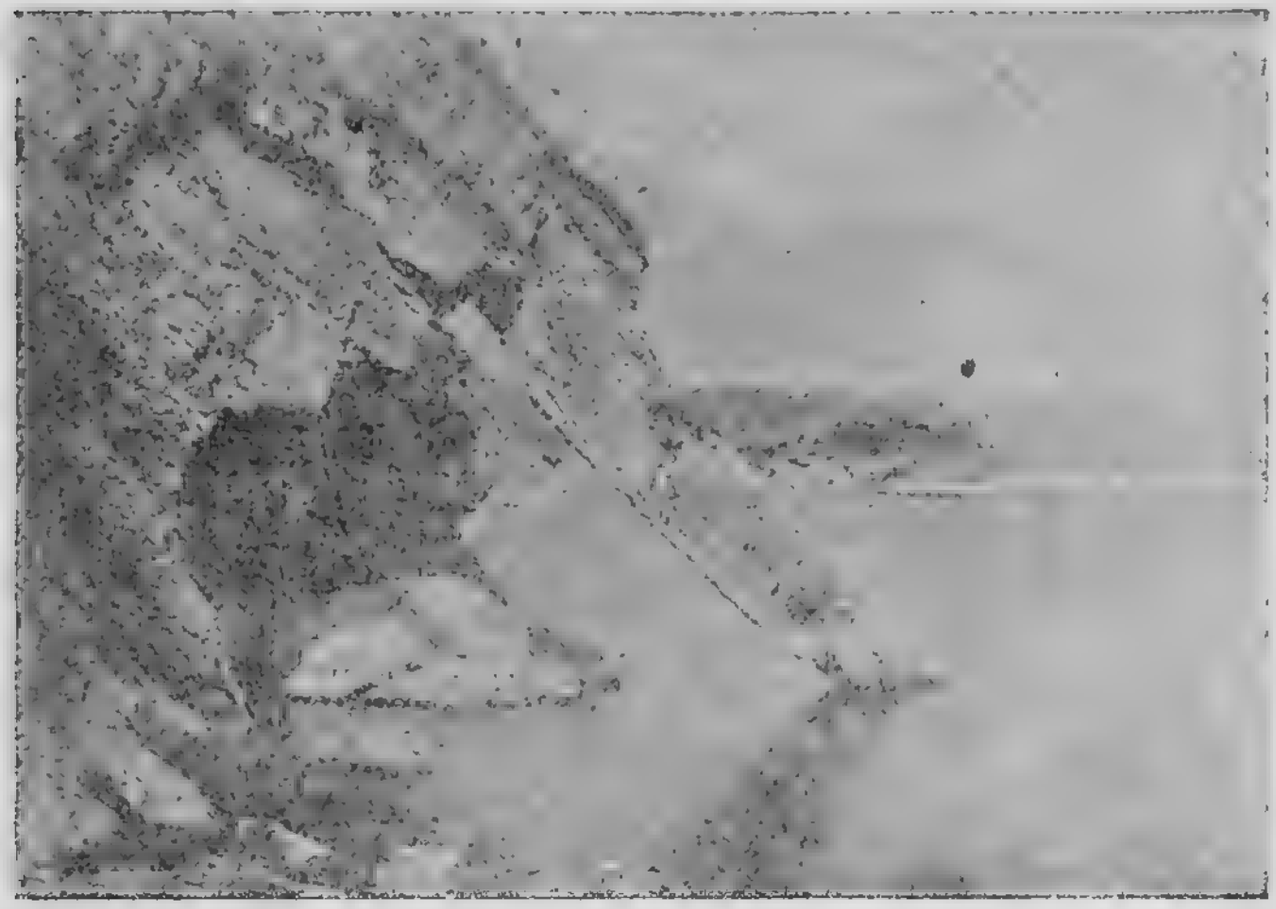
ИРКУТСК — ВЕРХНЕУДИНСК — ХАБАРОВСК — ВЛАДИВОСТОК.

Маршрут № 22.

От Иркутска Великий Сибирский путь идет вдоль левого берега р Ангары, по живописной местности, пересеченной обрывистыми, иногда совершенно отвесными скалами Байкальских гор, покрытых хвойным лесом Множество речек, стремящихся в Ангару; здесь на пути проложено около 50 железнодорожных мостов. У самого истока р Ангары, вытекающей из озера Байкала, находится ст. **Байкал.**

Окруженный горами, раскинулся величественный Байкал, самое большое и глубокое пресноводное озеро Азии и Европы. Длина его 640 км, ширина 85 км, наибольшая глубина 1.372 метра; общая площадь его равна 34 тыс. кв. км

Байкал богат рыбой (омуль, харпус и др.), а его скалистые берега изобилуют растением бадан, дающим, дубильное вещество для кожевенного производства.



Скала Хобот на Байкале.

У самого выхода р. Ангары из Байкала высится большая подводная скала «Шаманский камень» По бурятской легенде, если камень рухнет, то «священное море» Байкал зальет Иркутск.

От ст **Байкал** начинается Кругобайкальская ж. д., представляющая собой извивающуюся линию, врезывающуюся в скалы Здесь до ст Култук на протяжении 84 км имеется 39 тоннелей из которых самый большой длиною в 775 м

От ст **Култук** начинаются низкие и болотисто-песчаные места Ст **Слюдянка** с разработками слюды и ст **Танхой**, где дорога вступает в пределы Бурято-Монгольской АССР.

Ст. **Мысовая** у пристани Мысовой на берегу Байкала. До проведения Кругобайкальской линии сюда на ледоколе «Байкал» перевозились поезда, идущие на Дальний Восток.

Ст. **Татаурово.** В 146 км от станции расположен Горячинский курорт (см. стр. 142). Далее, переезжая по большому мосту (½ км) р. Селенгу, дорога подходит к Верхнеудинску

Ст. **Верхнеудинск.** В 1 км от станции, в глубокой лощине, на судоходной р. Селенге живописно раскинулся центр Монголо-Бурятской АССР—г. **Верхнеудинск.** (В нем насчитывается 29 тыс. жителей). Здесь сосредоточены центральные, партийные, советские и культурные учреждения республики (см. стр. 50).

Крупный заготовительный центр кожи, шерсти и мяса богатейших сырьевых районов Троицкосавска и Кяхты, связанных с Верхнеудинском р. Селенгой (см. стр. 132).

В городе несколько промышленных предприятий (стекольный, лесопильный и кожевенный заводы и др.). Выходят две газеты «Бурято-монгольская правда» (на русском яз.) и «Скотовод и пахарь» (на бурятском языке).

Автомобильное и воздушное сообщение с г. **Улан-Батор,** столицей Монгольской народной республики (см. стр. 64).

Ст. **Петровский завод.** Место ссылки декабристов. Близ станции чугунолитейный и механический завод, связанный рельсовым путем (19 км) с Балягинским месторождением железной руды.

Ст. **Тарбагатай** с месторождением угля и ст. **Могзон,** известная минеральными источниками и лежащим неподалеку (20 км) Доронинским содовым озером. Далее дорога переваливает через Яблоновый хребет. Путь здесь вьется по холмистой дремучей тайге, проходя тоннель в 85 м. На порталах тоннеля надписи: на западном — «К Великому океану», на восточном—«К Атлантическому океану»

В гористой и лесистой местности расположены станции **Яблоновая** и **Ингода.**

Ст. **Черновская** с угольным бассейном Забайкалья—Черновскими каменноугольными копями.

Ст. **Чита.** Окруженный горами и лесами в долине р. Читы при впадении ее в Ингоду расположен большой г. **Чита,** когда-то место ссылки декабристов. В 1905 г. Чита—центр революционного движения Забайкалья. В 1918—1920 гг. — гнездо белобандита атамана Семенова. В 1920—1923 гг.—**главный город Дальневосточной (буферной) республики.**

В настоящее время город насчитывает 65 тыс. жителей. Здесь имеются Институт экспериментальной медицины, преобразованный из противочумной станции, учебные заведения, краевой музей, театр ежедневная газета «Забайкальский рабочий», несколько промышленных предприятий.

В районе Читы и станций **Макавеево** и **Дарасун** расположено несколько курортов (см. стр. 139).

Ст. **Карымская.** Отсюда на ю.-в. от основного пути идет ветка до ст. Маньчжурия на соединение с Китайской - Восточной ж. д.

Следующая по главной магистрали ст. **Онон,** при слиянии рек Онона и Ингоды, образующих р. Шилку. Далее к с.-в. путь идет по берегу р. Шилки по карнизу горного кряжа. Здесь в 74 км от ст. **Шилка** на р. Дарасун — золотые прииски, а в 8,5 км от ст. **Холбон**—Арбагарское месторождение каменного угля.

От ст. **Приисковая** по крутым обрывистым и скалистым склонам, изрезанным глубокими ущельями, дорога подходит к ст. **Куэнга.** В 1912 г. отсюда была начата постройка Амурской ж. д. Железнодорожные ветки: от ст. Приисковой до Нерчинска и от ст. Куэнги до Сретенска (см. стр. 125).

Участок жел. дор. от ст. Куэнги до ст. **Урюм** пролегает в районе «вечной мерзлоты». На этом участке в 21 км от ст. **Бушулей** находится Букачинское месторождение каменного угля, к которому проведена железнодорожная ветка.

Ст. **Ерофей Павлович,** названная так по имени и отчеству завоевателя края—казака Хабарова (1649 г.)

Ст. **Большой Невер.** Отсюда идет протяжением в 700 км грунтовая дорога на Алданские золотые прииски и далее на город Якутск.

Ст. **Тыгда.** Недалеко—г. Зея (4½ тыс. жителей).

Ст. **Ушумун.** Вблизи месторождение вольфрама. У раз'езда Сиваки—лесопильный завод.

Ст. **Бочкарево** с быстро растущим городом Александровском (около 8 тыс. жителей). От ст. Бочкарево идет железнодорожная ветка к Благовещенску (см. стр. 126).

По главной магистрали:

Ст. **Бурея и Архара** с месторождением бурого угля.

Ст. **Кимкан** с расположенным в 34 км. от раз'езда **Бирокон** курортом «Кульдур» (см. стр. 142).

Ст. **Бира.** Здесь дорога подходит к району еврейской колонизации Биро-Биджан. На ст. Тихинская переселенческий пункт. В 3 км корейская коммуна им. К. Либкнехта.

в 12 км крупнейший еврейский колхоз Вальдгейм. Отсюда в 25 км центр еврейского колонизационного района Бирофельд. Колхоз, с.-х. опытное поле, МТС и механические мастерские ОЗЕТа.

Разъезд **Амур.** Здесь железная дорога по громадному мосту пересекает р. Амур. Это величайший мост в СССР и один из первых по длине на земном шаре. Длина его 2.700 м

Ст. **Хабаровск** с большим вокзалом красивой архитектуры, вновь выстроенным взамен сожженного во время гражданской войны.

ХАБАРОВСК.

При впадении р. Уссури в Амур на трех холмах расположен г. **Хабаровск,** основанный в 1858 г.

Во время гражданской войны г. Хабаровск был одним из центров революционной и партизанской борьбы Дальнего Востока за советскую власть.

В настоящее время—политический и административный центр Дальневосточного края. Здесь находятся крайком ВКП(б), крайисполком, крайсовпроф, крайком ВЛКСМ и все краевые учреждения. Японское и китайское генеральные консульства.

Сильно разрушенный интервентами и белобандитами, город с 1924 г. восстанавливается и заново отстраивается. В 1926 г. здесь было около 50 тыс. жителей, в настоящее время насчитывается 60 тыс. Краевой музей с ценной библиотекой, Музей народного хозяйства, педтехникум с отделением для нацменов и ряд учебных заведений, рабочие клубы Газеты на русском языке: «Тихоокеанская звезда», «Тревога», «Набат молодежи» и др.; на китайском яз.—«Рабочий путь» и на корейском яз —«Авангард»

В городе несколько небольших промышленных предприятий, в окрестностях—завод с.-х машин и орудий и судомастерские Амурского госпароходства.

Пароходные рейсы по Амуру и Уссури (см. стр. 133).

От ст. Хабаровск железная дорога, направляясь к югу, идет по лесистой местности. На перегоне Верино-Дормидонтовка путь перекидывается большими мостами через р Кию и многоводный приток Уссури—р. Хор Дальше линия извивается по лесистым отрогам гор и скалистым выемкам, которые чередуются долинами рек с множеством жел.-дор. мостов.

В районе станции **Вяземская и Бикин** водятся дикие кабаны и встречаются тигры.

Ст. Иман—большой грузоперевалочный пункт с 5.000 жителей.

Ст. Уссури. Здесь гористая местность сменяется обширной степной черноземной равниной (Приханкайская низменность) Важный зерновой район. Введенное недавно рисосеяние с организацией совхозов и колхозов принимает значительные размеры

Ст **Шмаковка**. В 20 км отсюда в живописной холмистой местности находится Уссурийский с.-х. техникум с прекрасно поставленным учебным хозяйством.

Ст. Спасск— видный заготовительный грузоперевалочный пункт (мука, зерно, рис, рыба, лес). Большой, хорошо оборудованный цементный завод.

От Спасска характер местности резко меняется; дорога вступает в густо заселенный район с разработанными полями и покосами; частая сеть дорог; села и поселки украинского типа с белыми хатами, большие площади рисовых посевов.

От Спасска идет тракт к богатому рыбой озеру Ханка. Богатейшая местность с большим будущим Здесь ведутся ирригационные работы, вырастают рисовые совхозы и колхозы, которые уже в ближайшие годы дадут сотни тысяч тонн риса.

Ст. Ипполитовка—оживленный пункт Приханкайской низменности. Отсюда дорога спускается в долину р. Суйфун и, круто извиваясь, образует почти полную петлю.

В районе изобилующем хлебом, рисом и скотом, расположен г. **Никольск-Уссурийск** (когда-то столица Бохайского царства; здесь до сих пор сохранились остатки древнего города Фурдан-Чень). В городе два педтехникума—русский и корейский. Издается газета «Коммунар» Опытная сортовая станция рисосеяния. рисоочистительный завод Гидрогенизационный завод, вырабатывающий экспортное бобовое масло. Под городом — Приморская с.-х. опытная станция.

От ст. Никольск-Уссурийск идет жел. дор. линия до **ст. Пограничная,** где соединяются Уссурийская и Китайская Восточная жел. дор. В районе ст. Гродеково (на линии Никольск—Уссурийск—Пограничная) впервые в 1917 г. началось рисосеяние. занесенное сюда японцами и корейцами.

Далее по главной магистрали до раз'езда Кипарисовка дорога идет по очень живописной долине р. Суйфуна. Путь пересекает красивую, дикую возвышенность и, не доходя

ст. Надеждинской, проходит по тоннелю. Отсюда дорога направляется на ю.-в. и идет вдоль морского берега

Ст. Угольная расположена в богатом каменноугольном районе. От станции проведена жел.-дор. ветка к Сучанским каменноугольным копям. Это — крупнейшее каменноугольное предприятие ДВК, отличающееся высококачественным углем. Копи прекрасно оборудованы. Имеется обогатительный завод, коксообжигательная печь, подвесная железная дорога.

Вторая ж.-д. ветка от ст. Угольная проложена до ст. Кангауз, где также находятся каменноугольные копи. К востоку от ст. Угольная расположены обширные месторождения бурого угля—Артемовские копи Сучанский и артемовский угли обслуживают не только местные нужды, но являются также предметом экспорта.

Вблизи Владивостока, на Уссурийской ж.-д. находится ст. Океанская. Здесь расположены большие фанерный и кожевенный заводы.

Конечный пункт Великого Сибирского пути—ст. Владивосток.

ВЛАДИВОСТОК.

Город основан в 1860 г. В 1907 г. здесь произошло восстание матросов, жестоко подавленное царским правительством. После Октябрьского переворота Владивостокский совет взял власть в свои руки лишь в январе 1918 г., но уже в мае японцы здесь высадили десант, затем поочередно захватывали власть социал-соглашатели и бывшие царские генералы. В январе 1920 г. во Владивосток вошли красные партизаны, но через несколько месяцев японцы снова произвели переворот. Только в октябре 1922 г. Красная армия окончательно очистила город от интервентов и белогвардейцев.

В настоящее время Владивосток—крупнейший пункт Дальнего Востока и важнейший порт СССР по грузообороту; через него проходят не только лес и другие товары из СССР, но и часть маньчжурского экспорта (главным образом соевые бобы).

В городе уже в 1926 г. было 108 тыс. жителей. На север от города, вдоль берега Амурского залива и железной дороги, на протяжении 30 км расположен ряд пригородов с промышленными предприятиями и каменноугольными копями.

Самое большое промышленное предприятие Владивостока—судостроительный и механический завод «Дальзавод».

Владивосток. Вид на город с парохода.

Владивосток—главный культурный центр края. Дальневосточный университет с факультетами техническим, агрономическим, педагогическим и восточным, с китайским и японским отделениями. При университете рабфак, с китайским и корейским отделениями; агрономическая опытная станция, лесничество, учебные мастерские и большая библиотека. Ряд научно-исследовательских институтов и обществ, техникумов и других учебных заведений.

Музей Владивостокского отделения Географического общества с прекрасными зоологическим и этнографическим отде-

Изюбр, или марал.

лениями. Театры, клубы, кино; газеты «Красное знамя», «За пролетарские кадры». В 7 км от города находится научно-промысловая ихтиологическая (по изучению рыб) станция.

Очень красивы окрестности Владивостока. Особенно живописна группа островов расположенных в конце бухты Золотой Рог. Здесь, на острове Рикордо, находится питомник изюбрей—оленей, из молодых рогов которых (панты) в Китае

приготовляют медицинское средство. Другой питомник на 1.500 оленей находится в совхозе Сидими на берегу Амурского залива

Интересны для европейцев корейский и особенно китайский кварталы Владивостока.—уголки Кореи и Китая в СССР

На прекрасно оборудованной пристани Эгершельд происходит нагрузка и разгрузка океанских пароходов, бухта Золотой Рог служит для них защищенным от ветров рейдом. Ведутся работы по расширению порта (см .стр. 133).

КАРЫМСКАЯ — МАНЧЖУРИЯ.

Маршрут № 23.

От ст. Карымская (см. стр. 119) линия железной дороги направляется на юго-восток.

Ст. **Оловяная**. Вблизи — залежи оловяных руд.

На ст **Бурея** находится советский противочумный наблюдательный пункт для предотвращения заноса чумы рогатого скота из Манчжурии.

У ст **Харанор** расположены Харанорские каменноугольные копи Неподалеку от Харанора находится Шерловогорское месторождение вольфрамовых руд

Ст **Манчжурия** — пограничный пункт между СССР и Китаем. Значительные разработки леса, экспортируемого в Китай.

ПРИИСКОВАЯ — НЕРЧИНСК — КУЭНГА — СРЕТЕНСК.

Маршрут № 24.

Ст. Приисковая. Отсюда проложена железнодорожная ветка в 10 км до г. **Нерчинска**. До революции — центр Нерчинской каторги Сейчас это небольшой город с 7.000 жителей Советский центр золотопромышленного горного района. Выходит газета «На советском рубеже».

Ст. Куэнга железнодорожной веткой протяжением в 52 км соединена с г. Сретенском.

Гор. **Сретенск** (свыше 10 тыс. жителей) расположен у подножия горы на левом берегу р Шилки; от станции переправа на пароме. Центр богатейшего горного района: золото, серебро-свинцовые руды, редкие вольфрам и молибден. Район дает также большое количество зерновых хлебов. Судоходство по р. Шилке (Амурский бассейн. см. стр. 133) и колесный тракт Сретенск—Нерчинский завод (375 км).

БОЧКАРЕВО — БЛАГОВЕЩЕНСК.

Маршрут № 25.

Ст Бочкарево соединена со ст. Благовещенск железнодорожной веткой протяжением в 109 км. В 3 км от станции, при слиянии рр. Амура и Зеи, расположен г. **Благовещенск**, основанный в 1856 г В нем насчитывается 61 тыс. жителей.

В период гражданской войны город был центром повстанческой борьбы с японскими интервентами и белогвардейскими бандами.

Город имеет индустриальный и педагогический техникумы большое количество школ. библиотеки. Дворец труда, рабочие клубы, театр Издается газета «Амурская правда». Центр Амурской золотопромышленности Развитая мукомольная промышленность. связанная с мощным ростом сельского хозяйства района. За последнее время здесь выработался специально устойчивый сорт пшеницы «амурская голоколоска». В городе завод с.-х. машин и орудий, лесопильный завод, мельницы. элеватор, маслобойный завод, стекольный, завод, спичечная фабрика и судоремонтные мастерские. Пароходные рейсы по р. Амуру (см. стр. 133).

МАНЧЖУРИЯ — ХАРБИН — ПОГРАНИЧНАЯ.

Маршрут № 26.

Китайская Восточная ж. д. (см. стр. 124) прорезывает Манчжурию и является кратчайшим направлением, соединяющим Великий Сибирский путь с Владивостоком.

Ст. **Чжелайнор.** Здесь находится единственное в Северной Манчжурии месторождение каменного угля, — богатейшие Чжалайнорские каменноугольные копи, принадлежащие КВжд.

Ст. **Хайлар.** Вблизи—оживленный торговый город Хайлар. Торговля скотом, сырьем, пушниной. с прилегающими районами Монголии. КВжд имеет в г. Хайларе хорошо оборудованную шерстомойку.

Между станциями **Хинган и Бухэду** — тоннель в 3¼ км, прорезывающий Хинганский хребет.

Ст. **Цицикар.** В 30 км город того же названия, соединенный со станцией узкоколейной жел. дорогой. Главный город Хэйлунцзянской провинции Манчжурии. Торговый центр

и один из главнейших опорных пунктов колонизационной деятельности китайцев в Северной Манчжурии.

Ст **Аньда** расположена в центре богатейшего в Северной Манчжурии Аньдинского сельскохозяйственного района.

Гор **Харбин**. Главный торговый центр Северной Манчжурии на судоходной р Сунгари (приток Амура) Город основан в 1898 г при постройке Китайской Восточной жел. дор. (см раздел Северная Манчжурия на стр. 67). Правление Китайской Восточной железной дороги находится в городе Харбине

В настоящее время Харбин, вместе с прилегающим к нему китайским городом Фудзядяном, насчитывает свыше 250 тыс жителей В Харбине ведется крупная торговля хлебом и лесом Много торгово-промышленных предприятий,— мельниц, маслобойных и винокуренных заводов и пр. Консульства СССР и других государств

Ст. Харбин соединена жел дорогой со **ст. Чаньчунь** (крайний южный пункт КВжд) Здесь Китайская Восточная ж д. сходится с Южной Манчжурской ж. д., принадлежащей Японии

От ст Харбин по главной линии дорога направляется **к ст. Пограничная** (см. стр. 121) и далее к Владивостоку.

ПО РЕКАМ И МОРЯМ

I. КАМА С ПРИТОКАМИ.

Кама — главный водный путь Урала и одна из величайших рек европейской части СССР Вся система реки с 150 притоками имеет протяжение в 31.722 км, из которых большая половина пригодна для сплава. Регулярное пароходство производится на протяжении 6 тыс. км. Главнейшие притоки Камы: Вишера, Чусовая, Белая с Уфой и Вятка. Продолжительность навигации 6—6½ мес.

Широкая и многоводная Кама с красивыми и спокойными пейзажами на ее берегах, обслуживаемая благоустроенными пароходами, привлекает тысячи отдыхающих.

ПОСТОЯННЫЕ ПАРОХОДНЫЕ РЕЙСЫ.

1. По **Каме и Волге:** Пермь—Оханск—Сарапул—Елабуга — Чистополь — Казань — Нижний-Новгород. Продолжительность рейса от Перми до Нижнего-Новгорода — 4 дня, обратно — около пяти дней.

2. По **Каме:** Пермь — Добрянка — Потва — Березники (Березниковский гигант) — Усолье — Чердынь. Продолжительность рейса 31 час, обратно — 38 час.

3. По **Каме, Чусовой и Сылве:** Пермь — Кунгур. Продолжение рейса 25 часов, обратно — 15 час.

4. По **Ахтубе:** Пермь — Н.-Курья. Продолжительность рейса 1 час, обратно — 1¾ часа. Пермь — Ново-Ильинское. Продолжительность рейса 6 час., обратно — 9 час.

Кроме того, из Перми можно проехать по Каме и Белой в г. Уфу и по Каме и Вятке в г. Вятку. В первом случае на пароходе линии Пермь — Нижний-Новгород надо доехать до Елабуги (1 рейс), где пересесть на пароход линии Казань — Уфа; во втором случае — доехать до Чистополя (1 рейс) и пересесть на пароход линии Казань — Вятка.

II. ОБЬ — ИРТЫШСКИЙ БАССЕЙН.

Мощная Обская водная система охватывает всю западную часть Северной Азии.

Река Обь принимает притоки Иртыш, Тобол с рр. Тавдой, Турой, Ишим и др. Начинаясь недалеко от монгольской границы двумя многоводными истоками — Бией и Катунью, Обь впадает в малодоступное, покрытое большую часть года льдами Карское море (часть Северного Полярного моря).

ПОСТОЯННЫЕ ПАРОХОДНЫЕ РЕЙСЫ.

1. **По Иртышу:** Омск — Иртышск — Павлодар — Семипалатинск; отправление — 3 раза в неделю.

2. **По Иртышу, Тоболу и Туре:** Омск — Карташево — Евгащино — Тара — Усть-Ишим — Тобольск. Отправление — 3 раза в мес. Продолжительность рейса 3½ дня, обратно — 4½ дня.

3. **По Тоболу:** Тюмень — Карбаны — Тобольск. Отправление через 4 дня. Продолжительность рейса 27 час., обратно — 39 час.

4. **По Туре:** Тюмень — Елкино — Туринск.

5. **По Туре, Тоболу и Тавде:** Тюмень — Тавдинск — Филькино.

6. **По Иртышу и Оби:** Тобольск—Демьянск—Реналово—Саморово — Елизарово — Шеркалы — Березов — Обдорск — Ныда. Отправление — 2 раза в мес. Продолжительность рейса свыше 5 дней, обратно — около 7 дней.

7. **По Томи, Оби и Иртышу:** Томск — Нарым — Сургут — Тобольск. Отправление — через 18 дней. Продолжительность рейса около 7 дней.

8. **По Томи и Оби:** Томск — Нарым — Калгуяк. Отправление — 4—5 раз в месяц. Продолжительность рейса 2½ дня, обратно — 3 дня.

9. **По Оби и Чулыму:** Томск — Жуково — Сергиево — Зыряновское. Отправление — 4—5 раз в месяц. Продолжительность рейса 3 дня, обратно 2½ дня.

10. **По Оби и Томи:** Томск — Новосибирск — Камень — Барнаул — Рассказиха — Усть-Чарышская — Бийск. Отправление через день. Продолжительность рейса 5 дней, обратно — 3½ дня.

11. **По Томи:** Томск — Щегловск — Крапивино — Кузнецк. Продолжительность рейса 3 дня, обратно — 1½ дня.

12. По Бии: Бийск — Турочак. Отправление — каждые три дня. Продолжительность рейса 1½ дня, обратно—17 час.

От Турочака 91 км по грунтовой дороге до Телецкого озера.

III. ЕНИСЕЙСКИЙ БАССЕЙН.

Река Енисей (по-тунгузски «Большая вода») берет свое начало в Монголии, и, протекая с юга на север через Тувинскую народную республику и Восточно-Сибирский край, впадает в Северное Полярное море.

Берега верхнего и среднего Енисея очень живописны и носят горный характер. На Енисее встречаются пороги затрудняющие судоходство. Продолжительность навигации 150—170 дней.

Системы рр. Оби и Енисея соединены Обь-Енисейским каналом. Канал этот построен в дореволюционное время и настолько неудачно, что его забросили почти немедленно после сооружения.

ПОСТОЯННЫЕ ПАРОХОДНЫЕ РЕЙСЫ ПО ЕНИСЕЮ.

1. Красноярск — Енисейск — Назимовское. Продолжительность рейса — 2 дня, обратно — столько же.

2. Красноярск — Минусинск. Отправление каждые 3 дня. Продолжительность рейса — 3½ дня, обратно — немногим более суток.

3. Минусинск — Большой Порог — Хем-Бельдер (Танну-Тувинская республика).

IV. БАССЕЙН рр. АНГАРЫ, СЕЛЕНГИ и оз. БАЙКАЛА.

Ангара — красивейшая река Сибири. Беря начало в озере Байкал, она впадает в р. Енисей. Судоходство по Ангаре развито только от Байкала до Братского Острога; выше движению пароходов препятствуют трудно проходимые пороги «Падуны».

Байкал — величайшее пресноводное озеро Азии и Европы. Гористые берега придают озеру величественный вид. Рыбные богатства Байкала ежегодно дают несколько тысяч тонн высокосортной рыбы: омуль, харпус и др. Байкальско-ангарские рыбные промыслы представляют большой не только промысловый, но и научный интерес.

Селенга берет начало в пределах Монголии и, прорезывая Бурято-Монгольскую АССР, впадает в озеро Байкал. Общее протяжение Селенги 1.200 км, в том числе в пределах СССР— 400 км. Река представляет удобный водный путь от Байкала до Верхнеудинска и Кяхты для транспортирования грузов между СССР и Монголией. Продолжительность навигации 190 дней.

Ледоход на Енисее у Красноярска.

ПОСТЯННЫЕ ПАРОХОДНЫЕ РЕЙСЫ.

1. По **Ангаре:** Иркутск — Балаганск — Усть-Уда — Долоново. Отправление — 4—5 раз в месяц. Продолжительность рейса 3½ дня, обратно — 6 дней.

2. По **Байкалу:** Иркутск— —Байкал — Усть-Баргузин — Нижне-Ангарск. Отправление — 1 раз в месяц, в июле и сентябре по 2 раза. Последний рейс в ноябре совершается при помощи ледокола «Ангара». Продолжительность рейса 9 дней, обратно — 8 дней.

3. По Селенге: Верхнеудинск — Селенгинск — Усть-Кяхта. Отправление 2 раза в неделю. Продолжительность рейса около 2 суток, обратно — около суток.

V. БАССЕЙН р. ЛЕНЫ.

Лена вытекает из Байкальских гор в 30 км от озера Байкал. В верхнем течении на протяжении нескольких сот километров Лена несудоходна, имея в ширину от 4 до 64 м и в глубину не более 2 м. После впадения в Лену судоходной реки Витим, она делается значительно шире — до 1 км; далее на север Лена все более расширяется, достигая десяти и более км ширины и до 25 м глубины. Дельта р. Лены занимает громадное пространство: расстояние между крайними рукавами по морскому побережью равно 500 км.

Лена считается сплавной от селения Качуг; судоходна она от пристани Жигалово. Отсюда сообщение поддерживается на мелкосидящих пароходах до пристани Усть-Кут, а от нее до Якутска на пассажирских пароходах волжского типа.

Лена более чем на $^2/_3$ своей длины протекает по Якутской АССР. По реке расположены гг. Киренск, Олекминск и центр Якутской АССР — Якутск. На р. Витим находится Бодайбо— центр богатейшего золотопромышленного района. Судоходство по р. Лене длится примерно 4—5 мес. в году.

ПОСТОЯННЫЕ ПАРОХОДНЫЕ РЕЙСЫ.

1. По Лене: Жигалово — Усть-Кут. Продолжительность рейса 3—5 суток.

Усть-Кут — Якутск. Продолжительность рейса 5—6 сут., обратно — немногим более.

2. По Витиму: Витим — Бодайбо.

VI. БАССЕЙН р. АМУРА.

Река Амур, образующаяся из слияния рр. Шилки и Аргуни, впадает в замерзающий на несколько месяцев в году Татарский пролив, в северной его части, удаленной от теплого Японского моря, что значительно уменьшает экономическое значение великой реки. Принимая в себя множество притоков, р. Амур судоходна почти на всем своем протяжении. Из притоков судоходны: Шилка, Зея, Селемджа, Амгунь(Сунгари и Уссури.

ПОСТОЯННЫЕ ПАРОХОДНЫЕ РЕЙСЫ.

1. **По Шилке и Амуру:** Сретенск — Благовещенск.
2. По **Амуру:** Благовещенск — Хабаровск — Николаевск.
3. По **Зее и Амуру:** Зея — Благовещенск — Бибиково.
4. По **Селемдже, Зее и Амуру:** Норский склад — Благовещенск — Поярково.
5. По **Уссури:** Хабаровск — Иман.
6. По **Амгуни и Амуру:** Керби, Николаевск и Мариинск.

VII. СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ.

Водный путь Сибирь — Европа по рр. Оби и Енисею через Карское и Баренцово моря известен под именем Северного морского пути. Плавание в этих водах совершается в период с 10 августа по 10 октября — один рейс в год. Регулярные рейсы (так называемые Карские экспедиции) здесь начались только с 1921 г. Грузооборот ежегодно возрастает: в 1921 г. было перевезено (в круглых цифрах) 8 тыс. тонн, в 1925 г. — 19 тыс. тонн, в 1927 г. — 24 тыс. тонн и в 1929 г.— 75 тыс. тонн, при чем в последнем году на долю экспортных операций приходится 80%; до 1927 г. ввоз преобладал над вывозом.

Длина речного пути по рр. Иртышу и Оби от Омска до Нового Порта на Обской губе равна 3.000 км, от Новосибирска до Нового Порта по р. Оби — 3.600 км и от Красноярска до Усть-Енисейского порта по р. Енисею — 2.300 км.

Северный морской путь является наиболее удобным и дешевым путем сообщения между Сибирью и портами Западной Европы.

Этот путь открывает широкие возможности для экспорта различных видов сибирского сырья, особенно лесных материалов, провоз которых по железной дороге невыгоден.

VIII. ПО МОРСКИМ ПУТЯМ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА.

Дальневосточный край растянулся узкой лентой вдоль прибрежных морей Тихого океана: Японского, Охотского и Берингова.

На побережье Японского моря имеется достаточное количество удобных гаваней (Посьет, Владивосток, Советская Гавань). На побережье Охотского моря гавани для больших

судов не вполне пригодны, за исключением Петропавловска на Камчатке, представляющего довольно удобную гавань.

Сообщение между портами Дальнего Востока и между Владивостоком и Черным морем совершается пароходами «Союзфлота».

Владивостокский порт. Пароход «Снабженец второй» перед отправлением на о. Сахалин.

Заграничные рейсы поддерживаются Союзфлотом, японскими, французскими и английскими пароходными компаниями.

ПОСТОЯННЫЕ ПАРОХОДНЫЕ РЕЙСЫ.

По Японскому морю.

1. Владивосток — Посьет. Отправление — 5 раз в мес.
2. Владивосток — Находка Отправление — 5 раз в мес.
3. Владивосток — Тетюхе. Отправление — 1 раз в декаду.

4. Владивосток — Датта. Отправление — 1 раз в декаду.
5. Владивосток — Советская гавань — Александровск на Сахалине — Николаевск на Амуре. Отправление — 6 раз в навигацию.

По Японскому и Охотскому морям.

Владивосток — Петропавловск на Камчатке. Отправление 10—11 раз в навигацию.

Через Берингов пролив к Северному Полярному морю.

1. К устью р. Лены — один рейс в 2 сезона.
2. К устью р. Колымы — один рейс в сезон.

КУРОРТЫ СЕВЕРНОЙ АЗИИ

В Северной Азии расположено значительное количество курортов и лечебных местностей. Здесь имеются разнообразные по химическому составу и температуре минеральные источники, соляные озера, лиманы с радиоактивными грязями, горные, приморские и степные климатические станции.

Курортное дело в Северной Азии начало развиваться только при советской власти. На всех курортах ведется огромная работа по их благоустройству и широко поставлено культурное обслуживание больных. Из главных курортов следует отметить:

НА УРАЛЕ.

Озеро Горькое — грязевой курорт в 70 км от г. Челябинска и в 7 км от раз'езда Алакуль Омской ж. д. Местность степная с частыми перелесками, климат континентальный, много солнечных жарких дней. Рапные и грязевые ванны; поликлиника с физиотерапевтическим отделением и лабораторией. Санаторий на 250 мест; амбулаторные больные селятся в поселке Тихоновка. Показания — общие для грязевых курортов.

Курорт Курьи — в 105 км от Свердловска и в 4 км от ст. Кунара Пермской ж д Курорт расположен в сосновом парке на скалистом берегу реки Пышмы. Прекрасная климатическая станция. Климат континентальный. Местность защищена от холодных ветров. Железистые минеральные ванны; солнцелечение и электро-свето-водолечение. Ванное здание с 20 кабинками; водолечебница со всеми видами душей и углекислыми ваннами; поликлиника с лабораторией и кабинетами для электро-лечения и солярий. Санаторий имеет 230 мест. Амбулаторные больные селятся в ближайшем селе Курьи. Показания: малокровие, истощение, упадок сил.

Нижне-Сергиевские минеральные воды — в 102 км от Свердловска у ст Нижняя Серга Пермской ж. д. Гористая, живописная местность, покрытая густым сосновым лесом у

реки Пышмы. Климат умеренно-влажный. Вода серо-соляно-щелочного источника применяется как питье и в виде ванн. Курорт вполне благоустроен. Амбулаторные больные размещаются на Сергиевском заводе и в пристанционных зданиях. Показания: катарр желудка, подагра, ожирение, рахит, болезни мочеполовой сферы.

Обуховский бальнеологический курорт — в 6 км от г. Камышлова на р. Пышме в густом хвойном лесу. Климат континентальный, много солнечных дней. Два минеральных источника. Показания те же, что и для Нижне-Сергиевского курорта, частью сходные с показаниями курорта Курьи.

Медвежьи озера — грязевой курорт в 14 км от ст. Петухово Омской ж. д. Степная местность с континентальным климатом. Лечение и показания те же, что и для курорта «Озеро Горькое».

Бальнеологический курорт «Ключи» — в 40 км от ж.-д. ст. Кунгур. Климат тот же. Хвойные леса. Вода холодных сернисто-щелочных источников применяется в виде ванн. Показания те же, что и для курорта Нижне-Сергиевского.

Троицкий кумысолечебный район расположен вокруг г. Троицка Уральской области. Климат континентально-степной. Лето жаркое. Осадков мало. Весьма благоустроенные шесть санаторных групп с одновременным размещением до 1.000 чел. Показания — общие для кумысо-солнечных учреждений.

Кисегачская кумысолечебница и климатическая станция в 11 км от ст. Чебаркуль Сам.-Златоустовской ж. д. расположена на склонах Ильменского хребта на берегу озер Терепкуль и Кисегач. Климат континентальный. Показания те же.

В ЗАПАДНО-СИБИРСКОМ КРАЕ.

Карачи. Грязелечебный курорт в 1½ км от раз'езда Озеро Карачи Омской ж. д. Средняя летняя температура 17°. На курорте 575 мест. Амбулаторные больные пользуются на курорте помещением и столом. Показания—общие для грязевых курортов.

Шира — бальнеологический и грязевой курорт Хакасской автономной области, в Качинской холмистой степи на берегу щелочно-горько-соляного озера, в 12 км от ст. Шира Ачинско-Минусинской ж. д. Климат степной, непостоянный. Исключительно живописные окрестности. Лечение рапой и

грязью, солнечными и воздушными ваннами. Показания — те же. На курорте 1.000 мест.

Лебяжье — климатический и бальнеологический курорт в 35 км от ст. Рубцовка Алтайской ж. д. Находится в сосновом бору между Обью и Иртышом, в южной части Кулундинской степи. Лучшая климатическая станция Сибири с целебным щелочно-соляным озером и целебной грязью. Климат наиболее мягкий во всей Западной Сибири. На курорте благоустроенная купальня с песчаным пляжем, ванное отделение с 24 ваннами, солярий, амбулатория и пр. Больные помещаются в 14 павильонах с верандами. Имеется кумыс высокого качества.

Чемал на р. Катуни — горно-климатическая станция и кумысолечебница в Ойротской автономной области. Расположен в живописной местности на Алтае, в сосновом бору. Климат горно-континентальный с небольшим количеством осадков и чрезвычайно чистым горным воздухом.

Белокурихинские источники в 68 км от г. Бийска, в долине реки Белокурихи. Климат умеренно-жаркий с прохладными ночами; осадков немного. На курорте 250 мест.

Чистозерное — грязевой курорт в 5 км от станции того же названия Омской ж. д. На курорте ванное здание на 14 ванн, солярий и купальня на озере.

Кучук-Солоновка — бальнеогрязевой курорт в 94 км от г. Славгорода. Расположен в степи. Озеро представляет громадный бассейн с высокой температурой и радиоактивностью. На курорте 75 мест, в окрестностях значительное количество сдаваемых комнат.

Карьер — бальнеологический курорт в 6 км от Омска. «Озеро Карьер» расположено в долине р. Иртыша в небольшой березовой роще. Климат континентальный с большим количеством солнечных дней. Лечение рапой и грязью. Показания общие для грязевых курортов.

Жел.-дор. ветка Петропавловск — Кокчетав — Боровое ведет к лучшему климатическому курорту Советской Азии — **Боровое (Казакск. АССР).** Курорт расположен в полукольце Кокчетавских гор, в 265 км к юго-востоку от г. Петропавловска (см. стр. 79), на высоте 482,2 м над уровнем моря, на берегу озера Борового.

Среди ковыльных степей, обрывов, скал среди необычайно красивых озер расположено Боровое. Защищенный от холодных ветров, этот курорт является исключительной климатической станцией. Лошади, пасущиеся в ковыльных степях,

дают лучший лечебный кумыс. Грязевые, соляные, соляно-щелочные озера и железистые источники обладают лечебными свойствами. Ведутся большие работы по благоустройству и расширению курорта.

В ВОСТОЧНО-СИБИРСКОМ КРАЕ.

Усолье — бальнеологический курорт — расположен на левом берегу р. Ангары, в 62 км от ст. Иркутск по линии Забайкальской ж. д. На Ангаре живописные острова — Спасский и Варничный, покрытые хвойным лесом; на последнем находится солеваренный завод. Климат резко-континентальный. Ванное здание на 30 рассольных ванн, имеются пресные ванны и души.

Курорт Дарасун в 65 км от раз'езда Дарасун Забайкальской ж. д. Сухой горный воздух, обилие солнечных дней при умеренной жаре. Курорт окружен горами, покрытыми березовым и сосновым лесом. На курорте 7 лечебных минеральных источников. Вода из одних источников применяется только для ванн, из других — как лечебное питье. Вода очень приятна на вкус. Имеется розлив для экспорта. Курорт хорошо оборудован и располагает всеми видами подсобного лечения.

Курорт Олентуй в 14 км от ст. Карымской Забайкальской ж. д. на реке того же названия. Живописная местность богатая растительностью. Южные склоны гор покрыты сосновым лесом. Курорт защищен горами от ветров. Лето умеренно-жаркое. Сухой, чистый смолистый воздух.

Помимо прекрасной климатической станции, курорт располагает источником щелочно-земельной воды, из которой приготовляются углекислые ванны; кроме того, воду применяют как лечебное питье. Курорт вполне благоустроен.

Курорт Ямаровка в 120 км от ст. Хилок Забайкальск. ж. д. расположен на реке Ямаровка в лесу, превращенном в парк. Там же находятся и источники. Чрезвычайно малая облачность, лето умеренно-теплое. На курорте два солярия, амбулатория. Курорт имеет гостиницу, 18 отдельных дач, хорошо оборудован и благоустроен. Показания: катарр желудка и кишек, малокровие, начинающийся артериосклероз.

Курорт Угдан расположен в 7.5 км от г. Читы, на юго-восточных склонах отрогов Яблонового хребта. Грязь целебного озера Угдан издавна пользуется славой среди местного населения. Климат континентальный, сухой; много пресных озер.

Курорт Нижне-Озерниевские минеральные воды. Вид на Орлову гору.

Имеется 15 бараков на 100 мест. Показания — общие для грязевых курортов.

Курорт Шивандa расположен на правой стороне р. Ингоды в 4,8 км от платформы Красно-Ярово Забайкальской ж. д. Климат сухой, теплый. Местность лесистая. Несколько источников углекисло-железистых и углекисло-щелочно-земельных. Ванное здание с 12 кабинами, солярий на 10 человек, амбулатория. До 30 отдельных домов курорта раскинуты в густом лиственном лесу. Показания — общие для углекислых источников.

Курорт Ямкун в 2,5 км от Газимурского завода и в 165 км от г. Сретенска. На курорте имеется озеро с сильно радиоактивной серно-щелочно-земельной водой и целебной грязью. Применяются ванны грязевые и минеральные. Лечение только амбулаторное. Показания: хронический ревматизм, подагра, невралгия, болезни кожи, костей, лимфатических желез и женские болезни.

Курорт Кука расположен на юго-восточных склонах Яблонового хребта в долине реки Кислый Ключ, в 7,5 км от раз'езда Лесной Забайкальской ж. д. Минеральный источник курорта известен давно. Вода в источнике углекисло-щелочно-земельная; употребляется преимущественно для питья, как лечебное средство. На курорте 148 комнат на 300 мест. Почти весь сезон дома отапливаются. Показания: малокровие, болезни сердца, сосудов, желудочно-кишечного тракта, переутомление, болезни мочевых путей, обмена веществ и нервной системы.

Курорт Молоковка расположен на берегу горной реки Молоковки в лесу. Климат резко-континентальный, сухой. От ветров курорт защищен отрогами хребта Черского. На курорте два источника с углекисло-щелочной радиоактивной водой. Ванное здание с 8 кабинами, амбулатория. Курорт располагает 25 домиками на 100 мест. Показания: малокровие, тучность, нервные болезни, переутомление.

Курорт Колотсмайки на реке Нерчи в 96,6 км от ст. Нерчинск. Живописная местность, окруженная горами, защищающими курорт от ветров. Горы покрыты сосновым и лиственным лесами. На курорте углекисло-щелочной источник и торфяные грязи. Показания: малокровие, переутомление, рахит, нервные болезни, ревматизм и женские болезни.

Курорт Шивия расположен в 53,5 км от г. Сретенска на высоте 820 м над уровнем моря в гористой, живописной местности, покрытой хвойным лесом и субальпийскими лугами. Вода минеральных источников курорта углекисло-земельная,

употребляется для лечебного питья и для ванн. Ванное здание с 8 ваннами, амбулатория, аптека. Помещение на 140 мест хорошо оборудовано. Показания: желудочно-кишечные катарры, подагра, малокровие.

В БУРЯТО-МОНГОЛЬСКОЙ АССР.

Горячинск — бальнеологический курорт на восточном берегу озера Байкал расположен в лесу, в 110 км от ст. Байкал Забайкальской ж. д. Путь от станции до курорта совершается на пароходе по о. Байкал. Климат суровый. Источник курорта высокой температуры в 54,3°, с водой слабо минерализованной. Вода для ванн охлаждается до нужной температуры. На курорте два ванных здания с 30 ваннами, два госпиталя на 40 человек, амбулатория, аптека. Курорт вмещает 200 человек санаторных больных. Показания — общие для теплового лечения.

Курорт Аршан — бальнеологический курорт расположен у южного склона Тункинских гольцов на высоте 893 м над уровнем моря, в 110 км от ст. Култук Забайкальской ж. д. Местность живописная и дикая. Климат холодный. Горный воздух прозрачен и чист. Большое количество солнечных дней. Вода источников — гидро-карбонатно-сульфатная, содержащая известковые соли, употребляется для лечебного питья и для ванн. На курорте: ванное здание, амбулатория, лаборатория. Показания: болезни желудочно-кишечного тракта, мочеполовых органов, обмена веществ, невриты.

Ильинский Питателевский горячий источник — бальнеологический курорт в 48 км от г. Верхнеудинска и в 13 км от ст. Татурово Забайкальской ж. д. Климат континентальный. Вода источника высокой температуры в 55°С относится по химическому составу к сульфатно-хлоридо-щелочно-известковым водам. Источник пользуется широкой известностью среди местного населения. Показания — общие для теплового лечения и соляно-щелочных источников.

Центральная кумысолечебница в 5 км от гор. Верхнеудинска, на высоте в 551 м над уровнем моря, в долине реки Верхняя Березовка. Климат континентальный, сухой. Климатическая станция и кумысолечение. Помещения для больных находятся в густом лесу.

В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ КРАЕ.

Курорт Кульдур расположен в живописной долине реки Кульдур среди гор, покрытых лиственным и хвойным

лесами, в 34 км от ст. Бпракан Уссурийской ж. д. Окрестности богаты субтропическими растениями и животными. Климат мягкий, ровный, местность защищена горами от ветров.

Основное лечение — горячие минеральные серно-щелочные ключи с температурой до 70°С. Местные жители — тунгусы—издавна знали лечебное свойство этих ключей и считали их священными.

На курорте имеется поликлиника, электролечебный кабинет, паровые ванны. Показания: сифилис гуммозного периода, последствия гонорреи, кожные болезни, ревматизм; сухие формы туберкулеза костей и суставов при отсутствии общего истощения, хронические заболевания женской половой сферы, подагра, отравление металлами.

Курорт Садгород — расположен на берегу Угловой бухты Амурского залива в 1,5 км от блокпоста 27-го километра Уссурийской ж. д. (дачная местность г. Владивостока). Климат теплый, много ясных солнечных дней. Воздух приморский, чистый; местность чрезвычайно живописная, покрытая субтропическими растениями. Лечение соляно-сернистыми грязями и морской водой. В 1926 г. оборудовано новое помещение грязелечебницы.

На курорте искусственные углекислые ванны, суховоздушные ванны, электротерапевтический кабинет, поликлиника.

Курорт хорошо оборудован как помещением для жилья и лечения, так и в части благоустройства. Показания—общие для грязевых курортов.

Курорт Игнашинский — расположен между Уркой и Омутной — притоками р. Амура, в 8,6 км от амурской пристани Игнашино, в живописной горной местности, покрытой лесами. Климат суровый с резкими колебаниями между дневной и ночной температурами. Лечебная вода для питья и ванн из щелочно-железистых источников. Показания: малокровие, болезни желудка, мочевой песок, катарр мочевого пузыря.

Курорт Анненские минеральные воды — расположен в 118 км от г. Николаевска на Амуре и в 6,5 км от пароходной пристани «Анненские воды». Климат ровный. Лечебная вода из горячих источников с температурой от 56° до 60°С, с содержанием солей натрия. Показания: все формы артритов, невралгии, болезни: женские, кожные, мочеполовых органов, малокровие, незаразные формы сифилиса.

ПАМЯТКА ТУРИСТА

ПРОЕЗДНЫЕ БИЛЕТЫ.

В Москве билеты лучше всего приобретать заблаговременно на городской станции (Площадь Свердлова, гостиница «Метрополь»); покупка билетов возможна также и на вокзале в день отхода поезда

Сроки годности билета от 1 одо 170 км — 1 сутки, от 171 до 430 км — 2 суток и так далее. Исчисление срока начинается с ближайшей полуночи, следующей за числом, обозначенным компосте.
ром на билете, и оканчивается в 24 часа последних суток.

Каждый пассажир имеет право бесплатного провоза при себе ручной клади общим весом не свыше 35 кг на полный билет и по 15 кг на каждого ребенка до 10 лет; излишек, а также вещи, могущие стеснять других пассажиров (громоздкие, зловонные и пр.) должны сдаваться в багаж; огнеопасные вещи к провозу не допускаются.

Во всех вагонах имеются постельные принадлежности, выдаваемые за особую приплату: в жестких 1 р. в день, в мягких 2 руб. за 3 дня.

СПАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ ПРЯМОГО СООБЩЕНИЯ.

При поездке в спальных вагонах прямого сообщения (б. Международного о-ва) билеты приобретаются на городской станции Управления спальных вагонов прямого сообщения: Москва, Петровка, 3.

Предварительная продажа билетов производится за 5 суток.

Места в спальных вагонах прямого сообщения разделяются на 2 категории 1-ю и 2-ю, в зависимости от степени удобств, предоставляемых пассажирам.

Стоимость билетов (полная оплата) за проезд в спальных вагонах прямого сообщения от г. Москвы:

	I кат.	II кат.
До Свердловска	131 р. 95 к.	109 р. 95 к.
до Омска	173 р. 85 к.	144 р. 55 к.
до Новосибирска	202 р. 10 к.	167 р 95 к.
до Иркутска	296 р. 10 к.	247 р 25 к.
до Манчжурии	402 р. 45 к.	334 р 05 к.
до Хабаровска	494 р 55 к.	411 р 55 к.
до Владивостока	525 р. 95 к.	438 р. 00 к.

Спальные вагоны снабжены постельными принадлежностями и бельем, за пользование которым к стоимости плацкарты присчитывается 2 р. 50 к. с комплекта за каждые 3 суток.

В спальных вагонах у проводников можно за особую плату получать чай, сухари и минеральные воды.

При скорых и курьерских поездах имеются вагон-рестораны.

ОРГАНИЗАЦИИ ОПТЭ:

(Всесоюзного добровольческого об-ва пролетарского туризма и экскурсий СССР).

Уральский Совет ОПТЭ — Свердловск, улица Рабочей молодежи, Дом туриста.

Западно-Сибирский Совет ОПТЭ — Новосибирск, Дворец труда, помещение № 142.

Восточно-Сибирский Совет ОПТЭ — Иркутск, крайком партии.

Дальневосточный Совет ОПТЭ — Хабаровск, Дом Советов.

Бурято-Монгольский Совет ОПТЭ — Верхнеудинск, обком партии.

БАЗЫ ОПТЭ.

На Урале: Свердловск (улица Рабочей молодежи, Дом туриста). Нижний Тагил (М. Фокинская ул д. № 21). Надеждинский завод, Уралмедьстрой, Челябинск Кыштым, Карабаш, Миасс, Тургояк, Златоуст, Магнитогорск, Чусовской завод, Чусовские городки, Пермь.

В Зап.-Сибирском крае: Бийск. Улала. Чемал. Новосибирск Щегловск Ленинск. Белово Кузнецк Омск (ул Республики № 1).

В Дальневосточном крае: Владивосток. 20 километр Уссур. ж. д.. Хабаровск. Благовещенск

Стоимость ночлега на базах ОПТЭ от 1 до 2 руб. На основных базах имеются столовые ЦРК.

ГОСТИНИЦЫ.

В Москве: Г-па «Метрополь», Площадь Свердлова; г-па «Гранд Отель» — Пл. Революции, г-па «Савой» — Рождественка. № 3 г-па «Европа» — Неглинный проезд № 4, г-па «Дом Востока» — Пл Ногина уг Грузинского пр № 10/4, г-па «Старая Варваринская» — Ул. Разина. № 7/14, г-па — «Союзная» — Тверская ул № 39, г-па «Пассаж» — Тверская ул., № 15/4, г-па «Ново-Московская» — Балчуг. № 1; г-па «Маяк»— Рождественка. № 23; г-па «Минин'кая» — Красная пл.. № 7; г-па «Россия» — Б. Дмитровка № 7/10, г-па «Якорь» — Тверкая-Ямская. № 49 и ряд других гостиниц. количеством бо лее 30 Цены номеров от 2 руб. до 15 руб и дороже. Подробные сведения о всех московских гостиницах можно получить в Москве в любом справочном киоске МКХ

В Перми: «Коммунальная гостиница» (первая и вторая).

В Свердловске: «Центральная гостиница» — ул Ив. Малышева № 74. г-па «Большой Урал» — ул Ленина

В Омске: «Европа»—ул Республики № 10; «Ленинградд»— ул Республики № 12; «Метрополь» — Газетный пер.. № 6; «Пролетарские номера» — Газетный пер.. №. 8

В Новосибирске: г-па «Сибирь» — Красный проспект, уг. ул Максима Горького; «Коммунальные номера» « Омская ул., № 1; «Центральные номера» — Новосибирский доходный дом

В Иркутске: «Красная звезда».

В Верхнеудинске: Г па «Централь» — уг. Ленинской и Иркутской ул. № 27; г-па «Восток» — Советская ул. № 28; г-па «Метрополь» — Монгольская ул.. № 1/25, Центральный дом крестьянина — ул Юных коммунаров.

В Якутске: Дом крестьянина

В Хабаровске: Дом крестьянина Милицейская ул.. № 17.

Во Владивостока: Г-па «Версаль» — Пр Карла Маркса; г-па «Золотой рог» — уг Алеутской и Пр Карла Маркса; «Централь» — уг. Алеутской и пр. Карла Маркса.

РАСЧЕТНЫЕ ТАБЛИЦЫ ЗА ПРОЕЗД В ЖЕСТКИХ И МЯГКИХ ВАГОНАХ.

Километр	Жест.	Мягк.	Километр	Жест.	Мягк.	Километр	Жест.	Мягк.	Километр	Жест.	Мягк.	Километр	Жест.	Мягк.
21—[illegible]5	1 [illegible]0	1 [illegible]0	[illegible]1—7[illegible]	[illegible] 1	4 [illegible]	141—1[illegible]0	[illegible] 25	9 [illegible]5	281—3[illegible]0	11 1	16 60	461 490	16 80	23 65
46—[illegible]0	[illegible]05	[illegible]5	46—100	4 30	[illegible] 60	19[illegible]—20[illegible]	8 35	12 45	381—400	14 10	21 10	521—550	11 95	25 35

Примечание: все приплаты (за скорость, за плацкарты) на расстоянии до 610 км берутся как за проезд 610 км

Расстояние от—до	Срок годн. в сутках	Жесткий вагон: Цена полного билета	Жесткий вагон: Приплата за скор.	Жесткий вагон: Плацкарта для лежания: Курьерский бирск.	Жесткий вагон: Плацкарта для лежания: Ост. поезд.	Мягкий вагон: Цена полного билета	Мягкий вагон: Приплата за скор.	Мягкий вагон: Плацкарта для лежания: Курьерский Сибирск.	Мягкий вагон: Плацкарта для лежания: Ост. поезд.
561 — 610	3	18 15	2 00	7 90	3 95	27 15	3 00	11 90	5 95
781 — 828	4	21 65	2 50	9 90	4 95	32 40	3 75	14 90	7 45
1021— 1070	5	25 15	2 95	11 80	5 90	37 65	4 45	17 70	[illegible] 85
1351— 1456	6	29 40	3 45	13 80	6 90	44 05	5 20	20 70	10 35
1661— 172[illegible]	7	33 45	3 90	15 60	7 80	50 10	5 85	23 40	11 70
1961— 2028	8	36 90	4 40	17 60	8 80	55 30	6 60	26 40	13 20
2411— 2[illegible]60	9	42 65	4 90	19 50	9 75	63 90	7 35	29 30	14 65
3061— [illegible]148	11	50 55	5 90	23 50	11 75	75 75	8 85	35 30	17 65
85[illegible]1— 3620	12	57 85	6 85	27 40	13 70	86 70	10 30	41 10	20 55
4[illegible]81— 41[illegible]0	13	65 80	7 85	31 30	15 65	98 65	11 75	47 00	23 50
4601— 4700	15	74 40	8 80	35 10	17 55	111 55	13 20	52 70	26 35
5101— 5200	16	81 70	9 80	39 10	19 55	122 50	14 70	58 70	29 35
5601— 710	17	89 10	10 75	43 00	21 50	133 60	16 15	64 50	32 25
61[illegible]1— 6260	19	97 85	11 75	46 90	23 45	116 70	17 60	70 40	35 20
65[illegible]1— 6700	20	105 15	12 70	50 80	25 40	157 65	19 05	76 20	38 10
7181— 7300	21	113 45	13 70	54 80	27 40	170 10	20 55	82 20	41 10
7661— 7780	23	121 30	14 65	58 60	29 30	181 90	22 00	87 90	43 95
8161— 8290	24	129 10	15 65	62 50	31 25	193 60	23 45	93 80	46 90
8[illegible]— 8810	25	136 90	16 60	66 40	33 20	205 30	24 90	99 60	49 80
9201— 9340	27	144 70	17 60	70 40	35 20	217 00	26 40	105 60	52 80
9621— 9760	28	156 95	18 60	74 30	37 15	226 35	27 90	111 50	55 75
10[illegible]31—10320	29	159 55	19 55	78 10	39 05	239 25	29 30	117 20	58 60
1075[illegible]—1050	30	168 15	20 50	82 00	41 00	252 15	30 75	123 00	61 50

Приплата за скорость в курьерских поездах равна стоимости плацкарты для лежания во всех поездах кроме курьерских

Дети до 10 лет платят четверть стоимости полного билета, один ребенок до 5 лет при взрослом пассажире провозится бесплатно, если не занимает отдельного места.

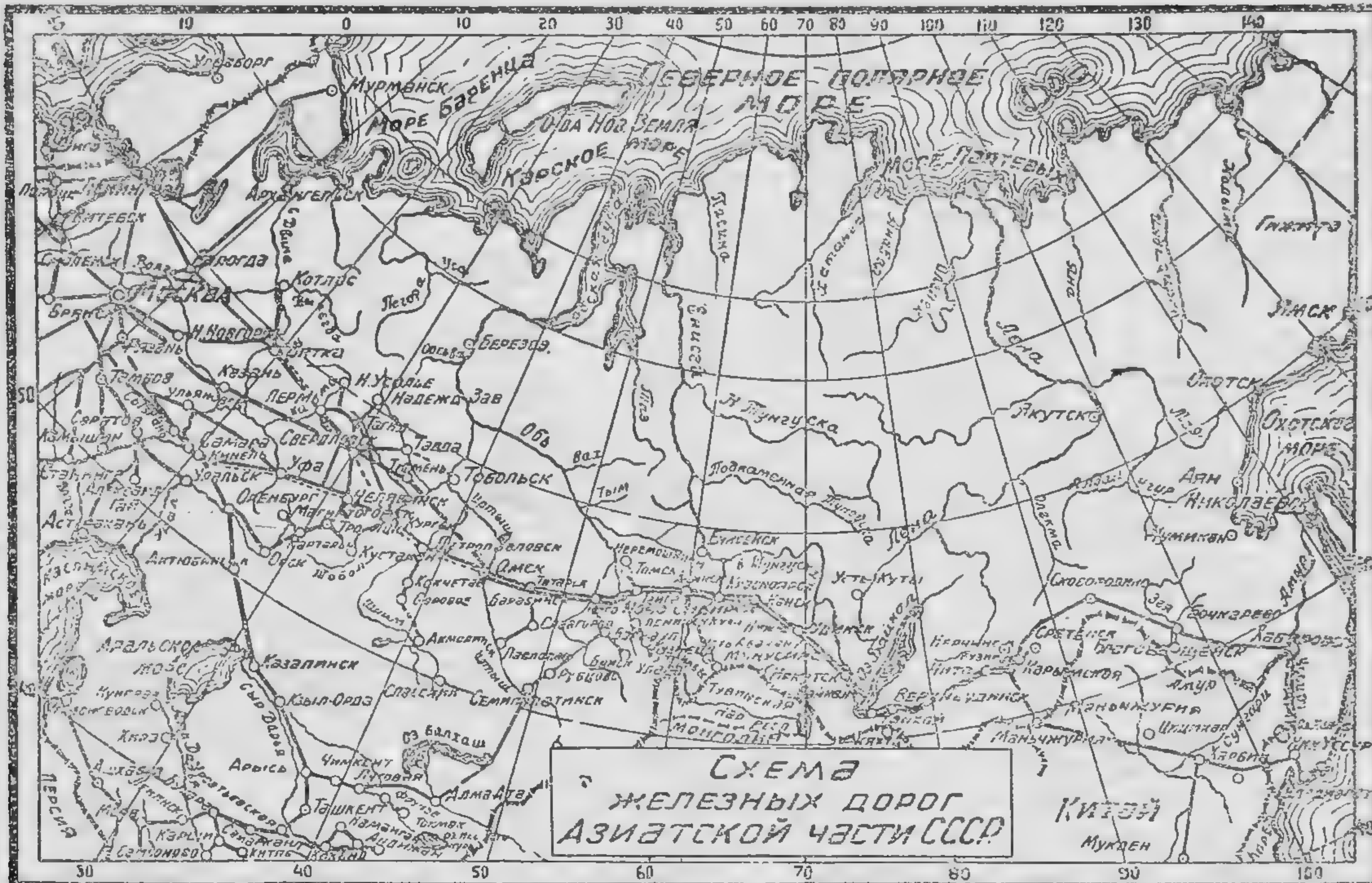


Схема
железных дорог
Азиатской части СССР
Северное Полярное море
Море Баренца
Карское море
Море Лаптевых
Охотское море
Мурманск
Архангельск
Москва
Вологда
Котлас
Н. Новгород
Вятка
Казань
Пермь
Свердловск
Тамбов
Саратов
Самара
Уфа
Оренбург
Челябинск
Тюмень
Тавда
Тобольск
Омск
Ташкент
Казалинск
Кзыл-Орда
Семипалатинск
Алма-Ата
Аральское море
Персия
Березов
Обь
Енисей
Якутск
Лена
Охотск
Аян
Николаевск
Хабаровск
Сретенск
Маньчжурия
Харбин
Китай
Мукден
Оз. Балхаш

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

От редакции 3

ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК.

Поверхность 5
Реки и озера 9
Климат 11
Почва и растительный покров 11
Животный мир 14
Недра 17
Население 18
Исторические пути Северной Азии 22

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО СЕВЕРНОЙ АЗИИ.

Уральская область (Уралмашстрой, Челябтракторострой, Челябгрэс, Асбестовый гигант, Магнитострой) . . . 30
Западно-Сибирский край (Кузбасс и Кузнецкстрой, Сибкомбайнстрой) 37
Ойротская автономная область 43
Восточно-Сибирский край (Ангаро-Енисейская проблема, Нерчинский район, Черемховские и Тунгусские угли 46
Бурято-Монгольская АССР 50
Якутская АССР 51
Дальневосточный край 55
Великий Северный путь 58

НАШИ СОСЕДИ.

Тувинская народная республика 61
Монгольская народная республика. 64
Северная Манчжурия 67

Москва—Самара—Челябинск—Омск (маршрут № 1) . . 74
Полетаево—Троицк — Кустанай—Троицк—Магнитогорск (маршрут № 2). 81
Петропавловск — Кокчетав — Боровое — Акмолинск (маршрут № 3) 81
Москва—Вятка—Пермь—Свердловск (маршрут № 4) . . 83
Город Свердловск 85
Свердловск — Чусовская — Кизел — Усолье — Березники—Соликамск (маршрут № 6). 90
Свердловск — Гороблагодатская — Надеждинский завод (маршрут № 7). 92
Свердловск — Чусовская — Левшино — Пермь (маршрут № 8) 93
Свердловск — Егоршино — Алапаевск—Нижний Тагил (маршрут № 9) 95
Свердловск—Красноуфимск—Сарапул (маршрут № 10) 96
Свердловск—Дружино—Бердяуш (маршрут № 11) . . 96
Свердловск—Шадринск (маршрут № 12) 97
Свердловск—Ирбит—Тавда (маршрут № 13). 97
Свердловск—Кыштым—Челябинск (маршрут № 14) . . 98
Свердловск — Тюмень — Омск — Новосибирск (маршрут № 15) 100
Гор Омск. 102
Гор Новосибирск. 103
Татарская — Славгород — Павлодар (маршрут № 16). 104
Новосибирск — Бийск — Барнаул — Семипалатинск (маршрут № 17). 105
Турксиб 107
Новосибирск — Юрга — Тайга — Красноярск — Иркутск (маршрут № 18). 108
Гор Иркутск 113
Юрга — Кемерово — Кольчугино — Ленинск Кузнецкий — Кузнецк (маршрут № 19). 114
Тайга — Томск (маршрут № 20) 114
Ачинск — Минусинск (маршрут № 21). 115
Иркутск — Верхнеудинск — Хабаровск — Владивосток (маршрут № 22). 116
Гор Хабаровск 120
Гор Владивосток 122
Карымская-Маньчжурия (маршрут № 23) 125
Приисковая — Нерчинск — Куэнга — Сретенск (маршрут № 24) 125

Бочкарево — Благовещенск (маршрут № 25). 126
Манчжурия — Харбин — Пограничная (маршрут № 26). 126
По рекам и морям. 138
Кама с притоками 128
Обь-Иртышский бассейн 129
Енисейский бассейн. 130
Бассейн Ангары, Селенги и оз. Байкал. 130
Бассейн р. Лены 132
Бассейн р. Амура. 132
Северный морской путь. 133
По морским путям Дальнего Востока. 133
Курорты Северной Азии. 136
На Урале. 136
В Западно-Сибирском крае. 137
В Восточно-Сибирском крае. 139
В Бурято-Монгольской АССР. 142
В Дальневосточном крае. 142
Памятка Туриста. (Проездные билеты спальные вагоны прямого сообщения, организации ОПТЭ, базы ОПТЭ, гостиницы). 144

Продолжается Подписка

на общественно-научный журнал

СОВЕТСКАЯ АЗИЯ

седьмой год издания

Журнал посвящен изучению на основе марксистско-ленинской методологии путей социалистического строительства и культурной революции Уральской области, Западно-Сибирского края; Туркменской, Узбекской и Таджикской ССР; Казакской, Киргизской, Якутской, Бурято-Монгольской и Башкирской АССР.

Журнал уделяет главное внимание освещению проблем экономики, естественных ресурсов, природы, человека и быта. Журнал ставит своей целью изучение межрайонной связи и всестороннее отражение важнейших областных вопросов.

Ответственный редактор Ф. Н. ПЕТРОВ

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА с ДОСТАВКОЙ и ПЕРЕСЫЛКОЙ

на 1 год 12 книг) — 7р., на полгода (6 книг) — 4 р.

ПОДПИСКУ НАДЛЕЖИТ НАПРАВЛЯТЬ:

в местные почтовые отделения или Москва-Центр, Китайский пр., Политехнический музей, помещ. 85, издательству «Советская Азия». Телефон 1-22-63. Адрес для телеграмм: «МОСКВА СОВАЗИЯ».

Цена 75 коп.

М.2 Л
461-0